

MS v maratóne 28.9. – 2.10. 2022 Ponte de Lima /Portugalsko/

Menovitý zoznam zúčastnených: 3 pretekári, 1 vedúci

Pretekári: Daniel RYBANSKÝ, Filip PODLEISZEK, Tomáš FARKAŠ
Vedúci výpravy : Marian LACHKOVIČ

Hodnotenie:

Daniel RYBANSKÝ

K1 muži

Krátky maratón cca 3.6km a dve prenášky.

Štartoval v druhej rozjazde na krátkom maratóne, kde bolo 20 pretekárov a skončil na 11. mieste s odstupom 57 sekúnd na víťaza danej rozjazdy. Z dvoch rozjázd postupovalo šesť priamo a 8 s najlepším časom z oboch rozjazdov. Dosiahol čas 14:10, čo bohužiaľ k postupu do finále, kde štartovalo 20 najlepších, mu chýbalo cca 20 sekúnd. Celkovo skončil podľa času na 23 mieste.

K1 - muži do 23 rokov

Klasický maratón cca 26 km a šesť prenášok.

Na štarte sa predstavilo 33 pretekárov do 23 rokov. Daniel skončil na 21. mieste s odstupom 10:10 na víťaza. Na štarte a v úvode pretekov sa pohyboval okolo 10. miesta. V polovici maratónu sa pohyboval okolo 17. miesta a pribúdajúcimi kilometrami sa následne etabloval na 21. pozícii, v ktorej aj dopádloval do cieľa.

Daniel sa oproti minulému roku zhoršil vo vytrvalosti, je to zjavne spôsobené tým, že sa sústredí na krátke trate, najmä na 500 metrov, kde absentuje dlhší tréning.

Filip PODLEISZEK

K1 - juniori

Klasický maratón cca 22km a päť prenášok.

Filip štartoval medzi 36 juniormi na štarte a dosiahol 16. miesto s odstupom 7:21 na víťaza danej kategórie. Dosiahol najlepšie umiestnenie slovenského družstva, a bolo vidieť, že pri väčšom čase vynaloženom na vytrvalostný tréning má veľký potenciál na výrazné zlepšenie. A najmä ho daný typ trate aj baví.

Tomáš FARKAŠ

K1 - juniori

Klasický maratón cca 22km a päť prenášok.

Štartoval spolu s Filipom medzi juniormi, ale musím zároveň povedať, že iba štartoval. Po peknom štarte na jeho vek sa postupne prepadával, a zjavne z môjho pohľadu ani mal chuť bojať. Po cca 4km sa vykúpal na obrátke, keď išiel sám. Podľa jeho slov, ho na štarte niekto buchol do ramena, čo sa prejavilo bolestou ramena, ktorá sa po štarte síce výraznejšie neprejavila. No následne sa bolesť stupňovala až ho pichlo v ramene. Na základe danej bolesti, sa vraj vykúpal. K brehu bolo podľa jeho slov ďaleko, a keď prišiel motorák, tak mu povedali, že nemá pokračovať.

Prajem mu veľa chuti do trénovania, bude ju nutne potrebovať. Napriek tomu, že má talent, ale zrejme len na krátke trate. Bola to drahá lekcia pre oboch, ktorej výsledkom je, že daný typ pretekára je absolútne nevhodný pre maratónske disciplíny.

Miesto podujatia:

Portugalsko - Ponte de Lima cca 75 km severne od Porta. Podujatie sa uskutočnilo priamo v meste na rieke Limia, ktorú pretína starobylý most zo 14. storočia. Trať bola mierne do zákruty s malým ostrovom uprostred rieky. Prenáška bola piesková a trávnatá. Vysadanie a nasadanie do lodi bolo na piesku. Počasie počas celého podujatia bolo teplotné stabilné 14 - 20 stupňov. Prvé dni veľmi oblačné miestami prehánka, sobota už slnečná.

Doprava:

Odchod v stredu na letisko ráno 5:15 z Ba mikrobusom z Komárna. Preprava počas podujatia musela byť zabezpečená formou prenajatia auta na letisku. Vzhľadom na skutočnosť, že sa už nedalo objednať ubytovanie od organizátora a tým pádom aj prepravu medzi ubytovaním a miestom konania pretekov. Príchod v nedeľu poobede autobusom z letiska cca 16:20 do Ba. Následne pretekári z Komárna pokračovali mikrobusom vracajúci sa z mládežníckej akcie v Prahe.

Ubytovanie:

Bolo zabezpečené cez booking cca 7km od pretekov.

Stravovanie:

Raňajky boli zabezpečené v ubytovaní, obed bol zabezpečený v rámci akreditácie na mieste konania pretekov. Večeru som riešil v reštaurácii, keďže sa nedali dokúpiť lístky na večeru od organizátora.

Lode:

Prepravu lodi som musel riešiť cez česky maratónsky team. Z dôvodu, že sa už nedalo oficiálne prenajať lode na mieste určenia.

Všetky maratónske lode K1 (teda tri kusy) boli prepravené najprv do Prahy (Filipom Petrlom), keďže išiel pre lode z MS v Kanade. Za čo mu ďakujem, ušetril mi čas a peniaze SK.

Všetky maratónske lode boli skontrolované pred pretekom, vybavené pumpami, doplnené chýbajúce skrutky a matice, nastavené kormidlá a nakoniec aj vykonaných niekoľko zmien podľa potrieb pretekárov.

Daniel Rybanský napokon na zväzovej lodi neštartoval, keďže sa dohodol z predajcom značky Nelom na prenájme. Túto jeho iniciatívu si zaplatí z jeho peňazí na prípravu, nie z rozpočtu maratónskeho teamu.

Ostatné:

Pitný režim počas športového podujatia, bol zabezpečený formou sáčkov na krk, alebo Camel bag (Daniel). Na tento účel som kúpil niekoľko sáčkov (dostali aj na tréning chalani do Komárna) a iontový nápoj. Zo spotrebného materiálu sa nakúpili ešte pásky a styrodur proti potopeniu lodi.

Náklady na preteky:

Letenky, keďže sa kupovali veľmi neskoro stáli 2292,- eur.

Akreditácia 700,- eur spolu s obedom na 5 dni pre 4 osoby.

Ubytovanie 4 dni/ 4 osoby s raňajkami dokopy 756,- eur.

4 x Večera cca 200,- eur pre 4 osoby.

Prenájom auta cca 250,- eur,

(tam čakám na vyúčtovanie diaľničných poplatkov a následné uzavretie prenájmu)

Sáčky, pásky a iontový nápoj, styrodur cca 70,- eur

Celkovo teda cca 4268,- eur /+-100eur. Mimochodom presné vyúčtovanie bude do konca týždňa na sekretariáte Slovenskej kanoistiky sekcia rýchlosť, keď zbehnú všetky platby a pošlú faktúry.

V Bratislave 4.10.2022

Marian Lachkovič



