

MS v maratóné 30.9. – 3.10. 2021 Bascov /Rumunsko/

Menovitý zoznam zúčastnených: 3 pretekári, 1 vedúci, 1 realizačný team

Pretekári: Dominika RUSOVÁ, Réka BUGÁR, Daniel RYBANSKÝ

Realizačný team: Attila AMBRUS

Vedúci výpravy : Marian LACHKOVIČ

Hodnotenie:

K1 juniorky – Dominika RUSOVÁ – štart – štvrtok 30.9.2021 8:45 skončila na vynikajúcom 5. mieste z 25 štartujúcich s odstupom 2:34 na víťaznú pretekárku. Dominika dosiahla zrejme historický úspech slovenska v kategórii juniorky. Po slabšom štarte *Izrejme podľa vzoru jej strýka Rada Rusa xi/* sa postupne dopracovala až na konečné vynikajúce 5 miesto. Mala konštantné vysoké tempo s ktorým sa dopracovala do 2 skupinky v poli pretekárov a následne ju vo finiši vyhrala. Loď mala zväzovú maratónsku NELO vybavenú s pumpami a pitný režim som jej zabezpečil formou urologických sáčkov a kúpeným iontovým nápojom. Tradične najlepšiemu pretekárovi darujem iontový napoj ktorý zostal. Tentokrát ho dostala Dominika.

K1 juniorky – Réka BUGÁR – štart – štvrtok 30.9.2021 8:45 skončila na 16. mieste z 25 štartujúcich s odstupom 8:03 na víťaznú pretekárku. Réka vyštartovala ako vynikajúco a hneď v úvode sa dostala do vedúcej skupiny pretekárov. Bohužiaľ sa cca po 1km po štarte vykúpala. Následne sa 3-4 minútky trápila v cca 10 stupnovej vode kým doplávala ku brehu. Potom prekvapila nielen mňa ale zrejme aj seba, keď sa rozhodla pokračovať a preukázala silne morálne vôľové vlastnosti. Pustila sa do strihačky z posledného miesta a napriek tomu dosiahla celkom pekné umiestnenie z danej situácii. Loď mala zväzovú maratónsku NELO vybavenú s pumpami a pitný režim som jej zabezpečil formou urologických sáčkov a kúpeným iontovým nápojom.

Pretekárky absolvovali 19 km z toho 4 prenášky počas 5 veľkých kôl a 1 malého. Som rád že som nominoval obe pretekárky, pretože obe boli pripravené na vynikajúcej úrovni čo sa nestáva často v konfrontácii z medzinárodnou elitou. Nabudúce by stálo za úvahu spraviť aj K2 o čom som veľmi silno uvažoval pri zmene posádok na team leaders meetingu.

K1 muži – Daniel RYBANSKÝ – krátky maratón- štart - štvrtok 30.9.2021 2.rozjazda 12:15. Daniel prišiel do cieľa svojej rozjazde na 12.mieste z 21 štartujúcich v danej rozjazde s odstupom 1:04 na víťazného pretekára. Po slabšom štarte medzi mužmi podotýkam, sa etabloval v strede štartového poľa a následne tak aj prišiel do cieľa. Bol to prvý muž zo slovenska ktorý štartoval krátky maratón. A na svoj vek a skúsenosti si nevedol zle. Celkovo dosiahol 25-26. najlepší čas zo 43. štartujúcich mužov. Postúpiť do finále mohlo však len bohužiaľ 20 pretekárov. Loď mal zväzovú maratónsku ZEDTECH vybavenú s pumpami a pitný režim na danú trať nebol potrebný.

Pretekári absolvovali 3,4 km z toho 2 prenášky počas 3 malých kôl. Myslím, že môj nápad prihlásiť ho na danú trať priniesol potrebné skúsenosti, ktoré môže zúžitkovať v jeho ďalšej športovej kariére.

Keďže momentálne na mňa pôsobí ako pretekár, ktorý bude preferovať trate od 1km a viac. Ďalším dôvodom bola aj možnosť nominácie na Svetové hry 2022. Ktorá ešte nieje finálne vyhodnotená, šanca je, aj keď minimálna.

K1 juniori – Daniel RYBANSKÝ – maratón- štart - sobota 2.10.2021 štart 8:15 skončil na 11 mieste z 35 štartujúcich s odstupom 2:01 na víťazného pretekára. Daniel po slabšom štarte sa dotiahol do čelnej skupiny v ktorej bolo vtedy cca 20 pretekárov, ale následne rýchle tempo skupinku roztrhalo. Spravilo sa niekoľko menších v ktorých sa poradie stále menilo. Ku koncu Daniel išiel v skupinke, ktorá bojovala o 11. miesto a jemu sa podarilo ju vyhrať. Loď mal zväzovú maratónsku ZEDTECH vybavenú s pumpami a pitný režim zabezpečený jeho CamelBagom s vlastným iontovým nápojom.

Pretekári absolvovali 22,6 km z toho 5 prenášok počas 6 veľkých kôl a 1 malého. Prenášky aj tempo mal na slušnej úrovni a pri trošku viac skúsenosti mal nárok byť v top 10. Ako hendikep na danej trati u neho vnímam nosenie okuliarov, ktoré najmä v skorých ranných hodinách pri teplote cca 4 stupne a následne postupné otepľovanie spôsobili zarosené okuliare. Osobne netuším aký veľký vplyv to malo na jeho výkon, ale ísť na vode celý čas a aj všetky prenášky zo zarosenými okuliarmi asi nepridá na pohode a výkone pretekára. Nepamätám si kompletne štatistiky, ale Daniel dosiahol najlepšie umiestnenie v danej kategórii minimálne za posledných 10 rokov. *Ipredtým Denis Myšák 14. miesto/*

Popis trate: Priehrada na rieka Arges. Jazdilo sa na okruhu 3,6km a posledné kolo bol malý okruhu cca 1km. Štart aj cieľ bol takmer na rovnakom mieste. Štart bol zabezpečený štartovacími blokmi, aby sa zmestili všetci pretekári. Jednotlivé disciplíny mali rozdielny počet kôl. Takmer v každom kole bola jedna prenáška /prebeh/ dlhá približne 100 metrov. Nastupovanie a vystupovanie bolo priamo na pontón. Beh po betóne s kobercami v dvoch koridoroch, jeden na rýchly prebeh bez možnosti občerstviť sa, a vedľa druhý práve s touto možnosťou. Plus koridor pre pretekára, ktorý sa dopustil porušenia pravidiel, kde si odpykával časovú penalizáciu.

Príprava lodí: Všetky maratónske lode boli skontrolované pred pretekom a vybavené pumpami, doplnené chýbajúce skrutky a matice, nastavené kormidlo. Pokazenú sedačku som Réke cez noc mieste opravil. Všetci kajakári mali k dispozícii sáčky na dopĺňanie tekutín, alebo camelbag. Pretekári mali k dispozícii tekutiny s minerálmi a energiou.

Počasie: Vo štvrtok a piatok zamračené cca 15/+3 stupne bez vetra, sobota rano veľmi chladno cca 3 stupne zamrznuté lode, neskoro sa teplota vyšplhala na príjemných 20 stupňov a slnečno a bezvetrie.

Ubytovanie a stravovanie: Strava bolo zabezpečená obedom priamo na závodisku. Raňajky a večere u ubytovateľa cez Booking. Približne 10-15 min jazdy autom od závodiska. Ďalej som zabezpečil pre pretekárov pitný režim, minerálne vody a nejaké malé občerstvenie. Nespotrebované potraviny a nápoje som nechal nech si pretekári rozdelia.

Doprava: Odchod vo utorok cca 9:30 z Bratislavy príchod cca 22:30 na ubytovanie. Oprava cesty zdržanie cca 2hod. Odchod z pretekov cca 12:00 v sobotu a príchod v nedeľu cca 3:00 do Bratislavy. Hraničný prechod Rumunsko/Maďarsko cca 3 hod zdržanie. Cestou tam aj späť som bral niektorých pretekárov v Komárne. Doprava bola zabezpečená zväzovým mikrobused Peugeot Boxer modrý. V nedeľu ráno odovzdaný s plnou nádržou.

Náklady na preteky: Akreditácia 700,- eur spolu s obedom na 4 dni pre 5 osôb /na poslednú chvíľu som mal zobral Attilu Ambrusa, tak sa sa to trochu predražilo/ Ubytovanie s raňajkami 433 plus večera cca 10,- eur na osobu čiže cca 585,-eur podľa daného kurzu. Tým že som obišiel organizátora sme ušetrili cca 750,-eur. Avšak PCR testovanie mal neskutočne predražené. PCR testy tam cca 220,-eur SR. Testy späť 375,-eur ROM. Pohonné hmoty a diaľničné známky ešte nemám presne zúčtované, lebo čakám, keď budem mať na účte výpisy podľa kurzu. Predpokladám na úrovni 350,- eur. Nakúp večere cestou späť 38,- eur, pitný režim a snack 48,- eur, sáčky, pásky a iontový nápoj, parkovné cca 60,- eur

Celkovo teda cca 2200,- eur +/-150eur. Mimochodom presné vyúčtovanie bude do konca týždňa na sekretariáte Slovenskej kanoistiky sekcia rýchlosť, keď zbehnú všetky platby.



V Bratislave 5.10.2021

Marian Lachkovič