

Pravidlá rýchlostnej kanoistiky

Sekcie hladkých vôd Slovenskej kanoistiky

Úpravy pre sezónu 2025 Úpravy pre sezónu 2026

Jednou zo základných podmienok rozvoja športového odvetvia je vydanie jeho presných pravidiel. Ich znalosť je prvým predpokladom regulárnosti pretekov. V pravidlách sú uvedené všetky základné ustanovenia vymedzujúce regulárnosť pretekov v rýchlostnej kanoistike. Ich znalosť je dôležitá pre všetkých účastníkov pretekov - pretekárov, trénerov, vedúcich družstiev, rozhodcov a ostatných funkcionárov pretekov, ktorí musia pravidlá plne rešpektovať.

V tomto dokumente vám ponúkame úplné znenie pravidiel rýchlostnej kanoistiky aj so všetkými doplnkami okrem tabuliek postupových kľúčov, ktoré nie sú potrebné pre každého rozhodcu.

Časť I - Základné ustanovenia

1.0 Predpisy vydané Slovenskou kanoistikou - Sekciou hladkých vôd na riadenie súťaží.

1.1 Pravidlá rýchlostnej kanoistiky

1.1.1 Pravidlá rýchlostnej kanoistiky obsahujú ustanovenia záväzné pre preteky v rýchlostnej kanoistike na území Slovenskej republiky (s výnimkou medzinárodných).

1.1.2 Pravidlá rýchlostnej kanoistiky vydáva, s prihladnutím na medzinárodné poriadky ICF, Slovenská kanoistika - Sekcia hladkých vôd, ďalej len SK SHV. Platia do 31.12.2028.

1.2 Registračný poriadok

Obsahuje ustanovenia o registrácii pretekárov, rozhodcov, trénerov a ostatných členov SK SHV a spôsoby zmien oddielovej - klubovej príslušnosti.

1.3 Smernice k pravidlám rýchlostnej kanoistiky

Smernice k pravidlám rýchlostnej kanoistiky vydáva Športovo-technická komisia SK SHV (ďalej len ŠTK). Obsahujú záväzné doplnky, ustanovenia a vykonávacie nariadenia k pravidlám rýchlostnej kanoistiky na príslušný rok.

1.4 Disciplinárny poriadok

Obsahuje záväzné predpisy pre vedenie disciplinárneho konania a stanovuje druhy trestov za jednotlivé previnenia.

1.5 Predpis dopingovej kontroly

Odvoláva sa na predpisy Antidopingovej agentúry SR (ADA SR) a World Anti-Doping Agency (WADA).

1.6 Predpisy

1.6.1 Pravidlá rýchlostnej kanoistiky, registračný poriadok, doplnky k pravidlám, disciplinárny poriadok a predpis dopingovej kontroly sú základnými ustanoveniami, ktoré v ďalšom texte súhrnne označujeme slovom predpisy.

1.6.2 Vysvetlenie používaných pojmov:

- veková skupina (muži, ženy, juniory, juniorky, kadeti, kadetky, chlapci 14-roční, dievčatá 14-ročné, chlapci 13-roční, dievčatá 13-ročné, chlapci 12-roční, dievčatá 12-ročné, chlapci 11-roční, dievčatá 11-ročné, chlapci 10-roční, dievčatá 10-ročné, chlapci 9-roční, dievčatá 9-ročné),
- lodná kategória (C1, C2, C4, K1, K2, K4, MK1, MK2, MK4, MC1),
- trať - krátke trate: 200 m, 500 m, 1000 m,
- dlhé trate: od 2000 m do 10000 m,
- maratón: od 7 km,
- kategória je veková skupina v spojení s lodnou kategóriou (C1 muži, K1 kadeti a pod.),
- disciplína je spojenie kategórie s určitou trasou (C1 muži 1000m),
- jazda je jeden štart v disciplíne,
- preteky sú súbor všetkých disciplín zaradených v rozpise pretekov,
- posádka je obsadenie lode jedným, dvoma alebo štyrmi pretekármi,
- spoločenstvo je posádka z dvoch alebo viacerých klubov,
- ESZ je elektronický systém zväzu.

1.7 Celoštátny kalendár pretekov v rýchlostnej kanoistike

Celoštátny kalendár pretekov v rýchlostnej kanoistike vydáva ŠTK SK SHV. Kalendár zasiela SK SHV všetkým oddielom - klubom rýchlostnej kanoistiky v SR a ďalším určeným funkcionárom do 30. 12. predchádzajúceho roku.

1.8 Zmena termínu a dodatočné zaradenie pretekov do kalendára

1.8.1 Zmeniť v kalendári termín pretekov alebo dodatočne zaradiť preteky je možné len so súhlasom ŠTK SK SHV.

1.8.2 O schválenej zmene, alebo o dodatočne schválenom zaradení pretekov je usporiadateľ povinný ihneď upovedomiť všetky oddiely - kluby rýchlostnej kanoistiky, rozhodcov a funkcionárov, ktorí sa majú zúčastniť pretekov.

1.9 Odvolanie pretekov

1.9.1 Usporiadateľ, ktorý nemôže zo závažných dôvodov povolené preteky usporiadať, musí o tom ihneď upovedomiť sekretariát SK SHV, delegovaných rozhodcov a všetky oddiely rýchlostnej kanoistiky podľa adresára.

1.9.2 Ak okolnosti zabránia usporiadaniu pretekov až v poslednej chvíli, keď už boli zaslané prihlášky, usporiadateľ je povinný na svoje náklady o tom upozorniť písomne najkratšou cestou všetky prihlásené oddiely - kluby. Ak by to usporiadateľ včas neurobil, hradí prihláseným vzniknutú škodu, a to cestovné, dopravu lodí a v odôvodnenom prípade aj ubytovacie náklady, stravné a ušlú mzdu.

1.10 Preteky v rýchlostnej kanoistike

V rýchlostnej kanoistike sa preteká:

- a) v pretekoch na krátkych tratiach: 200 m, 500 m a 1000 m,
- b) v pretekoch na dlhých tratiach: od 2000 do 10000 m,
- c) v maratóne na tratiach:
 - od 7 km pre chlapcov 13, 14 ročných, dievčatá 13, 14 ročné a veteránky,
 - od 15 km pre ženy, juniorov, kadetov a veteránov,
 - od 25 km pre mužov.

Všetky preteky je nutné dokončiť v stanovenom termíne.

1.11 Systém pretekov



1.11.1 Preteky riadené SK SHV:

- Majstrovstvá SR
- Kvalifikačné preteky SR dospelých a juniorov
- Medzinárodné preteky
- Pohárové preteky


1.11.2 Verejné preteky

1.12 Disciplíny Majstrovstiev SR



Muži 19 roční a starší

C1 C2		K1 K2		200 m
C1 C2 C4	K1 K2 K4			500 m
C1 C2	K1 K2			1000 m
C1 C2	K1 K2			5000 m
K1 K2 - maratón				29,8 km (8 okruhov po 3,6 km + 1 okruh 1 km)
C1 C2 - maratón				26,2 km (7 okruhov po 3,6 km + 1 okruh 1 km)

Ženy 19 ročné a staršie

C1 C2	K1 K2			200 m
C1 C2	K1 K2 K4			500 m
C1	K1 K2			1000 m
C1 C2	K1 K2			5000 m
K1 K2 - maratón				26,2 km (7 okruhov po 3,6 km + 1 okruh 1 km)
C1 C2 - maratón				15,4 km (4 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)

Juniori 17 - 18 roční

C1 C2		K1 K2		200 m
C1 C2 C4	K1 K2 K4			500 m
C1 C2	K1 K2			1000 m
C1 C2	K1 K2			5000 m
K1 K2 - maratón				22,6 km (6 okruhov po 3,6 km + 1 okruh 1 km)
C1 C2 - maratón				19,0 km (5 okruhov po 3,6 km + 1 okruh 1 km)

Juniorky 17 - 18 ročné

C1 C2 K1 K2 K4	200 m	
C1 C2 K1 K2 K4	500 m	
C1 K1 K2	1000 m	
C1 C2 K1 K2	5000 m	
K1 K2 - maratón	19.0 km	(5 okruhov po 3,6 km + 1 okruh 1 km)
C1 C2 - maratón	11.8 km	(3 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)

Kadeti 15 - 16 roční

C1 C2 K1 K2 K4	200 m	
C1 C2 C4 K1 K2 K4	500 m	
C1 C2 K1 K2	1000 m	
C1 C2 K1 K2	5000 m	
K1 K2 - maratón	15.4 km	(4 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)
C1 C2 - maratón	11.8 km	(3 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)

Kadetky 15 - 16 ročné

C1 C2 K1 K2 K4	200 m	
C1 C2 K1 K2 K4	500 m	
C1 K1 K2	1000 m	
C1 C2 K1 K2	5000 m	
K1 K2 - maratón	11,8 km	(3 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)
C1 - maratón	8.2 km	(2 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)

Chlapci 13 - 14 roční

C1 C2 K1	200 m	
C1 C2 C4 K1 K2 K4	500 m	
C1 K1 K2	1000 m	
C1 C2 K1 K2	5000 m	
K1 - maratón	11,8 km	(3 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)
C1 - maratón	10.8 km	(3 okruhy po 3,6 km)

Dievčatá 13 - 14 ročné

C1 C2 K1 K2	200 m	
C1 C2 K1 K2 K4	500 m	
K1	1000 m	
C1 C2 K1 K2	5000 m	
K1 - maratón	10,8 km	(3 okruhy po 3,6 km)
C1 - maratón	7.2 km	(2 okruhy po 3,6 km)

Chlapci 11 - 12 roční

MK1 K2	2000 m	
MC1 C2	2000 m	

Dievčatá 11 - 12 ročné

MK1 K2	2000 m	
MC1 C2	2000 m	

Veteráni:

Veteráni I: 35 - 44 roční
 Veteráni II: 45 - 54 roční
 Veteráni III: 55 a starší

K1 K2 - maratón	11,8 km	(3 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)
C1 C2 - maratón	8,2 km	(2 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)

Veteránky I: 30 - 39 ročné
 Veteránky II: 40 - 49 ročné
 Veteránky III: 50 a staršie

K1 K2 - maratón	11,8 km	(3 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)
C1 C2 - maratón	8,2 km	(2 okruhy po 3,6 km + 1 okruh 1 km)

1.13 Právo štartu

1.13.1 Účastníci vo všetkých disciplínach štartujú zásadne podľa svojej príslušnosti ku kanoistickému oddielu - klubu. Na medzinárodných pretekoch podľa svojej štátnej príslušnosti. Pripúšťajú sa aj pretekárske spoločnosti, ak boli oddielmi alebo klubmi, z ktorých je spoločná posádka zložená, riadne prihlásené. Štart zahraničným pretekárom sa povoľuje na základe prihlášky ich materského klubu a to iba na verejných pretekoch a Majstrovstvách Slovenska v maratón. Podmienkou je rešpektovanie Pravidiel kanoistiky SK SHV.

1.13.2 Na jedných pretekoch športovec štartuje iba v jednej lodnej kategórii - kajak, alebo kanoe.

1.13.3 Na jedných pretekoch športovec štartuje iba v jednej vekovej skupine.

1.14 Právo účasti na pretekoch

Bude určené rozpisom príslušných pretekov.

1.15 Najmenší počet štartujúcich

V jednotlivých disciplínach pretekov musia štartovať najmenej dve lode. Ak je prihlásených na pretekoch menej lodí ako tri, je možné zlúčiť túto disciplínu s rovnakou disciplínou vyššej alebo nižšej vekovej skupiny. Vyhodnotenie vekovej skupiny, štartujúcej s inou vekovou skupinou sa vykonáva samostatne. Podmienkou vyhodnotenia je odštartovanie minimálne dvoch lodí z vekovej skupiny. Z disciplín K2 a C2 je povolené, keď nie je možnosť zlúčenia, prehlásiť jednotlivých členov posádok do zodpovedajúcich disciplín K1 a C1.

1.16 Pretekanie juniorov, kadetov, chlapcov a dievčat

1.16.1 Športovec štartuje vo vekovej skupine zodpovedajúcej jeho kalendárnemu veku.

1.16.2 Športovec prechádza do najbližšej vekovej skupiny k 1. januáru roku, ktorý nasleduje po dosiahnutí hornej hranice veku jeho doterajšej vekovej skupiny.

1.16.3 Chlapci a dievčatá 9 až 14 roční

Pretekajú v jednotlivcoch (singlových disciplínach K1 a C1) po jednotlivých ročníkoch, v dvojiciach a hromadných disciplínach po dvoch ročníkoch, jedenástroční s dvanástročnými a trinástroční so štrnástročnými.

1.16.4 Športovec môže štartovať aj mimo svojej vekovej skupiny predčasným zaradením do vyššej vekovej skupiny. V tomto prípade po súhlase ŠTK stráca príslušnosť k vekovej skupine zodpovedajúcej jeho kalendárnemu veku. ŠTK súhlas vydáva po predložení súhlasného stanoviska lekára. ŠTK môže udeliť súhlas k žiadosti o striedavý štart, zaslanú predsedom RT juniorov iba pre preteky, ktoré sú zároveň kvalifikáciou na medzinárodné podujatia.

1.16.5 Na jedných pretekoch športovec štartuje iba v jednej lodnej kategórii - kajak, alebo kanoe.

1.17 Lode

1.17.1

MK1 - Minikajak pre chlapcov a dievčatá 9 - 11 ročných

max. dĺžka: 420 cm

min hmotnosť: 8 kg

min šírka: 42 cm

MK1 - Minikajak pre chlapcov a dievčatá 12 ročných

max. dĺžka: 420 cm

min hmotnosť: 8 kg

min šírka: bez obmedzenia

MK4 - Minikajak pre štvoricu chlapcov a dievčat 11 - 12 ročných

max. dĺžka: 850 cm

min hmotnosť: bez obmedzenia

min šírka: 48 cm

K1 - Kajak pre jednotlivca

max. dĺžka: 520 cm

min hmotnosť: 12 kg

min hmotnosť - maratón: 8 kg

K2 - Kajak pre dvojicu

max. dĺžka: 650 cm

min hmotnosť: 18 kg (do 12r. možnosť použiť MK2 bez min. hmotnosti)

min hmotnosť - maratón: 12 kg

K4 - Kajak pre štvoricu

max. dĺžka: 1100 cm

min hmotnosť: 30 kg

min hmotnosť - maratón: 30 kg

MC1 - Kanoe pre jednotlivca 9-12 ročných

max. dĺžka: 470 cm

min hmotnosť: 8kg

min šírka: 49 cm

C1 - Kanoe pre jednotlivca

max. dĺžka: 520 cm

min hmotnosť: 14 kg,

min hmotnosť - maratón: 10 kg

C2 - Kanoe pre dvojicu

max. dĺžka: 650 cm

min hmotnosť: 20 kg

min hmotnosť - maratón: 14 kg

C4 - Kanoe pre štvoricu

max. dĺžka: 900 cm

min hmotnosť: 30 kg

min hmotnosť - maratón: 30 kg

1.17.2 Paluba lode nesmie byť vyššia v žiadnej horizontálnej línii ako najvyšší bod vlnolamu.

1.17.3 Kormidlo

Na pretekoch v rýchlostnej kanoistike sa môžu používať iba kajaky určené pre rýchlostnú kanoistiku s kormidlom, pričom na kajaku (K1, K2) nesmie hrúbka kormidla presahovať 10 mm, na K4 12 mm, ak predlžuje kormidlo dĺžku kajaku.

1.17.4 Kanoe - súmernosť, kryty

Kanoe musí byť postavené súmerne podľa pozdĺžnej osi a môže byť úplne otvorené. Ak má loď kýl, musí byť rovný (priamy) a súmerný podľa pozdĺžnej osi lode a nesmie byť vyšší ako 30 mm. Kormidlo, alebo akékoľvek zariadenie riadiace smer lode nie je povolené. Kanoe môžu mať kryty paluby a vetrolam. Dĺžka otvoru v C1 a C2 nesmie byť menšia ako 280 cm a bort lode môže mať hrúbku maximálne 5 cm. Loď môže mať maximálne tri priečky hrúbky 7 cm. C4 môže mať otvor dĺžky minimálne 390 cm, bort hrúbky 6 cm a štyri priečky hrúbky maximálne 6 cm.

1.17.5 Na kanoe pre maratón môže byť použitý odstrániteľný kryt celej paluby.

1.17.6 Na loď nesmie byť nanosená žiadna cudzia látka, ktorá by umožňovala pretekárovi nečestné zvýhodnenie.

1.17.7 Na lodiach, na ich príslušenstve a na oblečení pretekárov ktorí štartujú na pretekoch v Slovenskej republike môžu byť umiestnené reklamné slová a znaky s výnimkou reklám propagujúcich tabakový priemysel a tvrdý alkohol. Používanie reklám na lodiach, ich príslušenstve a oblečení v rámci medzinárodných pretekov upravujú predpisy Medzinárodnej kanoistickej federácie a v rámci Olympijských hier predpisy Medzinárodného olympijského výboru. Ďalšie obmedzenie môže SK SHV požadovať v prípade reprezentácie Slovenskej republiky, podľa sponzorskej zmluvy dohodnutej SK SHV.

1.17.8 Prierez lode meraný v priečnom a pozdĺžnom smere nesmie byť konkávny. Meria sa kolmo a pozdĺžne vzhľadom na vodorysku.

1.17.9 Loď musí byť konštruovaná tak, že ostane plávať na vode, aj keď je ňou naplnená.

1.17.10 Akékoľvek zariadenia na zaznamenávanie údajov musia byť umiestnené v alebo na lodi či pádle tak, aby neboli viditeľné pre športovcov počas pretekov. Meracie zariadenia na ruke sú povolené. Žiadne zariadenia, ktoré sú schopné vydávať zvukové alebo vibračné signály, nie sú povolené. Tieto zariadenia nesmú byť na lodi počas merania a váženia lodí po pretekoch.

1.18 Meranie a váženie lodí

1.18.1 Dĺžka lode sa meria medzi krajnými bodmi prednej a zadnej špice lode. Väzy a kovanie, alebo iná ochrana prednej a zadnej špice sa počítajú do dĺžky lode. Kormidlo sa do dĺžky lode nepočíta.

1.18.2 Do hmotnosti kanoí a kajakov sa počítajú trvalé súčasti lode, ktoré sú s loďou pevne spojené. (štartovné číslo sa nezapočítava). Ostatné súčasti výstroja a všetky súčasti z materiálov, ktoré sajú vodu, sa musia pred vážением odstrániť. Lode sa vážia vytreté do sucha.

1.18.3 Ak je rozpisom, alebo na porade vedúcich činovníkov rozhodnuté o povinnom vážení, resp. meraní lodí, musí usporiadateľ umožniť kontrolné váženie, resp. meranie lodí, a to najmenej 1 hodinu pred štartom jazdy, po ktorej bude nasledovať povinné váženie, resp. meranie.

1.18.4 Lode musia počas celých pretekov trvale vyhovovať predpisom. Pretekár, ktorý, hoc aj neúmyselne, použije počas pretekov loď nezodpovedajúcu predpisom, stráca nárok na umiestnenie a na cenu aj keď pred štartom bola loď uznaná za správnu a až po pretekoch za nevyhovujúcu. Prevažujú sa vždy jedna až tri lode vylosované rozhodcom v cieľi ešte pred dokončením príslušnej jazdy. Posádky lodí, určených na kontrolné preváženie musia s loďou zájsť k miestu kontroly ihneď po prejazde cieľovej línie, to znamená, že nesmú opustiť loď skôr ako na mieste váženia a do tej chvíle musia byť stále na dohľad rozhodcov v cieľi.

1.19 Číslovanie lodí

1.19.1 Lode musia byť riadne očíslované.

1.19.2 Na pretekoch sa používajú obojstranné čísla na štítku bielej farby z nepriesvitného materiálu. Rozmery štítku musia byť šírka 180 mm, výška 200 mm. Čísllice musia byť čierne výšky 150 mm a hrúbky 25 mm. Čísla musia byť spoľahlivo upevnené v kolmej polohe na zadnej palube, alebo priečke, v pozdĺžnej osi lode, tak aby boli riadne viditeľné.

1.19.3 Každá loď musí odštartovať s riadne upevneným číslom.

1.19.4 Štartovné čísla pre krátke trate zabezpečuje vysielajúca zložka. Pre dlhé trate a maratón zabezpečuje štartovné čísla usporiadateľ. Za zapožičanie čísla môže usporiadateľ vyžadovať zálohu maximálne 2 € za jedno zapožičané číslo.

1.20 Bezpečnostné predpisy

1.20.1 Pretekári musia vedieť dobre plávať a štartujú na vlastné nebezpečenstvo. Lode musia byť počas pretekov, ale aj počas tréningového procesu zabezpečené proti potopeniu nainštalovaním výtlačného telesa o nosnosti najmenej 5 kg.

1.20.2 Na pretekoch chlapcov a dievčat musia pretekári štartovať v plávacích vestách o nosnosti najmenej 3 kg. Nie je povolené použiť nafukovacie vesty a iné provízorne opatrenia. Za dodržiavanie tohto predpisu zodpovedá vedúci družstva.

1.20.3 Usporiadateľ je povinný zabezpečiť zdravotníka a záchrannú službu a taktiež nahlásiť podujatie na všetky orgány, kde je to potrebné, v súlade so zákonom 1/2014, Z.z. o organizovaní verejných športových podujatí.

1.21 Protesty

1.21.1 Všetky protesty podávajú vedúci družstiev, a to vždy písomne spolu s predpísaným poplatkom. Ak je protest zamietnutý, prepadá poplatok v prospech usporiadateľa.

1.21.2 Protesty, týkajúce sa skutočností ktoré vznikli pred začatím pretekov, podávajú sa hlavnému rozhodcovi pred štartom prvej jazdy pretekov.

1.21.3 Protesty, týkajúce sa sporných otázok ktoré vznikli v priebehu pretekov, podávajú sa hlavnému rozhodcovi. Protesty treba podať najneskoršie 20 minút po zverejnení výsledku príslušnej jazdy.

1.21.4 Odvolanie proti rozhodnutiu hlavného rozhodcu možno podať len ak je domnienka, že hlavný rozhodca rozhodol v rozpore s predpismi. Odvolanie sa musí podať do 1 hodiny po oznámení rozhodnutia.

1.21.5 Poplatok pri doručení protestu a odvolania je 20 €.

1.22 Prerokovanie protestu a odvolania

1.22.1 Protest a odvolanie sa musí prerokovať čo najskôr. Ak nie je možné protest vyriešiť na mieste pretekov, musí ho hlavný rozhodca postúpiť so všetkými dokladmi ŠTK SK SHV.

1.22.2 Všetky protesty a odvolania postúpené na vybavenie ŠTK SK SHV je tento orgán povinný vybaviť najneskôr do 4 týždňov odo dňa, kedy mu boli postúpené. Do tejto doby nie je možné vyhlásovať výsledok disciplíny, proti ktorej bol dodaný protest.

1.23 Vylúčenie z pretekov

1.23.1 Každý pretekár, ktorý hrubo poruší pravidlá rýchlostnej kanoistiky alebo doplnky k pravidlám rýchlostnej kanoistiky, bude z pretekov vylúčený.

1.23.2 Pretekár môže byť vylúčený, keď hrubo poruší alebo sa stane predmetom hrubého porušenia zásad športovej etiky a neprístojného správania sa ktoréhokoľvek člena družstva.

1.23.3 Ak si to vyžaduje rozsah alebo druh previnenia, je nutné priestupok postúpiť Disciplinárnej komisii SK SHV k disciplinárnemu konaniu.

Časť II - Organizácia a priebeh pretekov

2.1 Rozpis pretekov (propozície)

2.1.1 Osnova rozpisu pretekov

A. Všeobecné ustanovenia

1. Názov, ročník a číslo pretekov
2. Usporiadateľ
3. Technické zabezpečenie
4. Dátum pretekov
5. Miesto pretekov
6. Termín prihlášok
7. Termín losovania
8. Štartovné
9. Čas a miesto porady vedúcich činovníkov, resp. informácia o elektronickom priebehu porady
10. Ubytovanie a stravovanie zabezpečené usporiadateľom
11. Informačná služba
12. Zvláštne ustanovenia
13. Mailová adresa na časomieru

B. Technické ustanovenia

1. Pretekársky poriadok
2. Druh pretekov
3. Disciplíny
4. Podmienky účasti
5. Začiatok pretekov
6. Popis trate
7. Ceny
8. Bezpečnostné predpisy

2.1.2 Schválený súbor všetkých rozpisov pretekov publikuje SK SHV na webovej stránke canoe.sk v Spravodajcovi a rozošle najneskôr jeden mesiac pred dátumom losovania prvých pretekov sezóny všetkým oddielom – klubom rýchlostnej kanoistiky, pre ktoré sú preteky prístupné.

2.1.3 Rozpis pretekov je pozvaním na preteky a súčasne predpisom, podľa ktorého sa budú preteky riadiť.

2.2 Štartovné

2.2.1 Usporiadateľ má právo vyberať štartovné, ktorého výška je stanovená minimálne na 2,00 € za jednu prihlásenú loď v disciplíne. Každá dodatočná prihláška, podaná klubom po termíne prihlasovania, je spoplatnená sumou 10,- € za pretekára. Každá dodatočná prihláška, podaná klubom po skončení porady, je spoplatnená sumou 20,- € za pretekára. Dohlášky sú príjmom Slovenskej kanoistiky Sekcie hladkých vôd. Prihláška veteránov a členov osádok K4 a C4 sa z hľadiska štartovného nepovažuje za dodatočnú prihlášku.

2.2.2 Pri prihláške pretekárskeho spoločenstva je povinný každý z oddielov - klubov zaplatiť štartovné za prihlásenú loď.

2.2.3 Štartovné musí byť zaplatené v termíne a spôsobom určenom usporiadateľom.

2.3 Schvaľovanie rozpisu pretekov

2.3.1 Pre preteky zaradené do kalendára rýchlostnej kanoistiky vyzve sekretariát usporiadateľov o vyplnenie rozpisu pretekov v ESZ. Usporiadateľ tak učiní do 28. 2.

2.3.2 Ak usporiadateľ do 28. 2. nevyplní rozpis pretekov, SK SHV uzná rozpis (propozície) pretekov z predošlej sezóny.

2.3.3 V prípade majstrovstiev alebo kvalifikačných pretekov môže rozpis vydať priamo SK SHV.

2.4 Prihláška na preteky

2.4.1 Prihláška sa podáva v súlade s rozpisom pretekov, najneskôr štyri dni pred prvým dňom pretekov do 20:00.

2.4.2 Prihláška musí obsahovať:

- a) Priezviská, mená a ročníky narodenia pretekárov jednotlivých disciplín (Uvedené platí aj pre spoločné posádky K2, C2, K4 a C4),
- b) Meno zodpovedného vedúceho družstva,
- c) Prehlásenie, že všetci pretekári spĺňajú bezpečnostné predpisy.

2.4.3 Pretekár prihlásený neoprávnene, alebo s neúplnými údajmi, alebo neregistrovaný v SK SHV (okrem zahraničných pretekárov), nebude zaradený do losovania. Prihlášku je nutné vyplňať elektronicky v ESZ.

2.4.4 Dňom uzávierky prihlášok sa rozumie posledný deň, kedy je prihlasujúci oprávnený ju vyplniť. Pokiaľ sa prihláška vyplňa on-line cestou internetu, čas uzávierky je uvedený v prihlasovacom systéme.

2.4.5 Dodatočné prihlášky sa prijímajú so súhlasom riaditeľa pretekov, najneskôr v priebehu porady pretekov, pokiaľ sa koná pred ich začiatkom. V prípade elektronickej porady zaslaním odhlášok a dohlášok na mailovú adresu časomierey uvedenú v rozpise pretekov, deň pred prvým dňom pretekov najneskôr do 17:00 (presný čas ukončenia elektronickej porady určí riaditeľ pretekov). Prihlásenie pretekára na porade, ktorý sa dohlási neoprávnene, alebo s neúplnými údajmi, alebo neregistrovaného v SK SHV (okrem zahraničných pretekárov), bude podliehať disciplinárnemu poriadku.

2.4.6 Prihlásená posádka, ktorú tvoria pretekári z rôznych oddielov, sa považuje za správnu len ak sa daná posádka nachádza na prihláškach oddielov, ktorých pretekári tvoria spoločenskú posádku.

2.5 Zmena a odvolanie prihlášky

2.5.1 Vo viacmiestnej posádke možno nahradiť polovicu členov posádky pretekármi, ktorí majú právo štartu.

2.5.2 V pretekoch na dlhých tratiach a v maratóne je povolené doplniť posádku pretekárom, ktorý je prihlásený do kategórie jednotlivcov. Pokiaľ nie je možné doplniť posádku pretekárom, ktorý má právo štartu v týchto pretekoch, je možné zostávajúcich členov posádky prihlásiť do kategórie jednotlivcov, ak to okolnosti dovoľia.

2.5.3 V priateľských, medzioddielových pretekoch a pod., kde za každú zložku štartuje obmedzený, vopred určený počet lodí, je možné obsadiť náhradníkov neobmedzene.

2.5.4 Zmenu prihlášky lodných kategórií K1, C1, MK1, MC1, MK2, K2, C2, je možné oznámiť na porade vedúcich činovníkov, alebo písomne hlavnému rozhodcovi najneskôr 1 hodinu pred štartom prvej jazdy danej dĺžky trate. Zmenu prihlášky lodnej kategórie K4, C4, MK4, je možné oznámiť na porade vedúcich činovníkov, alebo písomne hlavnému rozhodcovi najneskôr 1 hodinu pred štartom tejto disciplíny.

2.5.5 Zmena prihlášky alebo jej odvolanie sa považujú za konečné. Akékoľvek ďalšie zmeny sú neprípustné.

2.5.6 V prípade zrušenia disciplín z dôvodu neočakávaných udalostí spôsobených vyššou mocou sa štartovné nevracia.

2.6 Losovanie

2.6.1 Losovanie uskutočňuje usporiadateľ.

2.6.2 V pretekoch na krátkych tratiach, kde sú potrebné rozjazdy, zostavujú sa zoznamy pretekárov prihlásených v jednotlivých disciplínach tak, že na prvom mieste sú uvedení nasadení pretekári.

2.6.3 Pri losovaní rozjázd je potrebné dbať na poradie zostaveného zoznamu pretekárov v disciplíne tak, aby lode jedného oddielu boli rovnomerne rozdelené do všetkých rozjázd.

2.6.4 Poprední pretekári sa nasadzujú podľa zoznamu dodaného trénerom reprezentačného družstva.

2.6.5 Termín losovania musí byť zvolený tak, aby bola kompletná štartovná listina, vrátane časového rozpisu, k dispozícii 48 hodín pred časom štartu prvej disciplíny príslušných pretekov.

2.7 Program pretekov

2.7.1 Štartovná listina a časový rozvrh musia byť vyvesené po celú dobu trvania pretekov na mieste prístupnom všetkým účastníkom pretekov.

2.7.2 Poradie jednotlivých jazd, ani určený program pretekov sa nesmie meniť bez súhlasu výboru pretekov. O akejkoľvek zmene programu a časového rozvrhu musia byť všetci účastníci včas vyrozumení.

2.8 Organizácia pretekov

Na organizácii sa podieľajú:

a) činovníci menovaní usporiadateľom:

1. riaditeľ pretekov
2. hlavný usporiadateľ
3. tajomník pretekov
4. hospodár pretekov
5. vedúci technickej čaty
6. bezpečnostný manažér

b) činníci menovaní SK SHV:

1. hlavný rozhodca
2. zástupca hlavného rozhodcu
3. delegát SK SHV
4. rozhodcovia
5. časomerač

c) činníci menovaní vysielajúcimi zložkami:

1. vedúci družstva
2. tréneri

d) činníci menovaní hlavným rozhodcom:

1. overovateľ lodí
2. štartér
3. pomocník štartéra
4. rozhodca na trati traťový rozhodca
5. rozhodca v cieľi
6. rozhodcovia na obrátkach

2.9 Porada

Pred zahájením jednotlivých pretekov sa koná porada vedúcich činníkov, alebo ak je v rozpise uvedené koná sa porada elektronicky.

2.9.1 Porada pred pretekmi

Zúčastňujú sa jej:

1. činníci menovaní usporiadateľom
2. činníci menovaní SK SHV
3. vedúci družstiev
4. hostia pozvaní SK SHV alebo usporiadateľom

2.9.2 Elektronická porada - vymieňanie informácií elektronicky

Zúčastňujú sa jej:

1. činníci menovaní usporiadateľom
2. činníci menovaní SK SHV
3. vedúci družstiev, ktorí sú vedení v elektronickej prihláške k pretekom

Elektronická porada začína dva dni pred prvým dňom pretekov zaslaním technických informácií usporiadateľa do 12:00 osobám uvedeným v tomto bode.

2.10 Výbor pretekov

Výbor pretekov tvoria:

1. riaditeľ pretekov
2. hlavný rozhodca
3. zástupca hlavného rozhodcu
4. traja vedúci družstiev, vybraní hlavným rozhodcom.
5. delegát SK SHV

2.11 Povinnosti výboru pretekov

2.11.1 Dohliadať na usporiadanie pretekov a dodržiavanie predpisov.

2.11.2 Byť poradným orgánom hlavného rozhodcu v závažných prípadoch.

2.12 Jury

Jury pretekov tvorí riaditeľ pretekov, hlavný rozhodca a delegát SK SHV, pokiaľ je nominovaný na preteky.

Jury je odvolacím orgánom voči rozhodnutiam hlavného rozhodcu v prípade protestu. Jury je orgánom SK SHV.

2.13 Činníci usporiadateľa

2.13.1 Riaditeľ pretekov/hlavný usporiadateľ

Zodpovedá za usporiadanie celých pretekov. Rozhoduje v priebehu pretekov na základe vzniknutých skutočností.

2.13.2 Tajomník pretekov

Pripravuje podklady na losovanie a na zostavenie štartovnej listiny. Vydáva štartovnú listinu, zhromažďuje a do 30 minút zverejňuje výsledky jednotlivých jžd a vydáva úplné výsledky pretekov. Konečné výsledky rozosiela podľa príslušných ustanovení pravidiel.

2.13.3 Hospodár pretekov

Spracováva rozpočet a vyúčtovanie pretekov. Vyberá od vedúcich družstiev štartovné za pretekárov a poplatky za protesty.

2.13.4 Vedúci technickej čaty

Zabezpečuje vytýčenie trate. Počet členov čaty, ktorá pracuje pod jeho vedením sa riadi rozsahom pretekov. Počas pretekov sa stará, aby spoľahlivo fungovalo technické zariadenie, najmä spojovacia technika medzi cieľom a štartom, cieľom a obrátkami, cieľom a rozhodcom na trati, cieľom a overovateľom lodí. Dbá, aby vytýčená trať zodpovedala pravidlám a vykonáva nutné opravy.

2.13.5 Bezpečnostný manažér

Zabezpečuje bezpečnosť priebehu pretekov a pretekárov na vode počas pretekov. Pokyny bezpečnostného manažéra plní vytvorená záchranná čata, ktorá je vybavená minimálne dvoma člmi iba na to určenými, ktoré sú na vode s posádkou počas celého trvania pretekov.

2.14 Činovníci SK SHV

2.14.1 Hlavný rozhodca

- a) Dbá na dodržiavanie predpisov a rozhoduje o všetkých skutočnostiach, ktoré sú v rozpore s predpismi.
- b) Menuje rozhodcov do funkcií.
- c) Schvaľuje spôsobilosť trate najneskôr 1 hodinu pred prvým štartom.
- d) Hlavný rozhodca a zástupca hlavného rozhodcu nesmie byť členom usporadujúceho oddielu.
- e) Rieši protesty vedúcich družstiev
- f) Vypracováva Správu hlavného rozhodcu
- g) Zodpovedá za kompletnosť rozhodcovských tlačív na príslušných pretekoch
- h) Zabezpečuje potrebné formuláre (Správa HR, postupové kľúče, formulár pre zmeny)

2.14.2 Zástupca hlavného rozhodcu

Zastupuje hlavného rozhodcu v prípadoch riešením ktorých ho hlavný rozhodca poverí. Overuje, či všetci prihlásení pretekári majú platnú registráciu SK SHV. V neprítomnosti hlavného rozhodcu preberá jeho funkciu.

2.14.3 Delegát SK SHV

Posudzuje činnosť usporiadateľského zboru, rozhodcovského zboru a priebeh pretekov a vypracováva Správu delegáta. Aby mal delegát možnosť celé preteky a ich priebeh nestranné posúdiť, nesmie sa pri pretekoch jeho funkcia spájať s inou. Delegát nesmie byť členom usporadujúceho oddielu.

2.14.4 Časomerač

Je zodpovedný za správne meranie času a za vykonanie vylosovania dráh po rozjazdách prípadne po semifinále.

2.15 Rozdelenie činnosti rozhodcov

2.15.1 Overovateľ lodí

Kontroluje, či všetky lode zúčastňujúce sa na pretekoch zodpovedajú pravidlám rýchlostnej kanoistiky a výsledok hlási hlavnému rozhodcovi. O nameraných hodnotách a iných skutočnostiach si vedie záznam.

2.15.2 Štartér

Rozhoduje o všetkých záležitostiach týkajúcich sa štartu, vylúčení zo štartu a zodpovedá za rozhodnutia o nesprávnych štartoch. Proti jeho rozhodnutiu nie je možné vznášať dodatočné námietky. Komunikuje s časomeračom a všetky svoje rozhodnutia hlási neodkladne hlavnému rozhodcovi.

2.15.3 Traťový rozhodca

Pozoruje pretekárov na trati. Porušenie pravidiel oznamuje ihneď zdvihnutím červenej zástavky alebo terčika a v cieľi podá správu hlavnému rozhodcovi. Hlavný rozhodca rozhodne o prípadnej diskvalifikácii. Ak jazda prebehla bez porušenia pravidiel, zdvihne ~~rozhodca na trati~~ traťový rozhodca bielu zástavku alebo terčik. Traťový rozhodca môže pozorovať pretekárov aj pomocou audio-vizuálnych pomôcok, vtedy porušenie pravidiel oznamuje hlavnému rozhodcovi písomnou správou.

2.15.4 Rozhodcovia na obrátkach

Ak má trať obrátky, musí byť na každej z nich najmenej jeden rozhodca. Dohliada, aby pretekári prechádzali obrátkou podľa pravidiel. Zaznamenáva lode, prechádzajúce obrátkou. Správu o porušení pravidiel dodá hlavnému rozhodcovi ihneď a záznam o prejazde obrátkou po dojazde poslednej disciplíny daného pol dňa.

2.15.5 Rozhodca v cieľi

Rozhodca v cieľi zodpovedá za všetky práce v cieľi a určuje poradie, v akom lode prešli cieľom. Podliehajú mu rozhodcovia a funkcionári pracujúci v cieľi.

2.15.6 Rozhodca na meranie medzičasov je zodpovedný za správne určenie poradia a zmeranie medzičasov na príslušnej časti trate pretekov (250, 500, 750 m).

2.15.7 Počet rozhodcov na jednotlivé preteky stanoví ŠTK pri schvaľovaní rozpisov pretekov.

2.15.8 Rozhodca nemôže na tých istých pretekoch zastávať žiadnu inú funkciu (tréner, vedúci družstva, pretekár).

2.15.9 Rozhodca je povinný písomne bezodkladne informovať hlavného rozhodcu o porušení zásad športovej etiky a morálneho správania sa na pretekoch pretekárom, alebo ktorýmkoľvek iným účastníkom pretekov, ktorý sa previní slovnou urážkou, alebo hanlivými posunkami smerovanými na činovníkov pretekov.

2.16 Vedúci družstva

2.16.1 Vedúci družstva zastupuje po celú dobu pretekov vysielajúcu zložku a družstvo. Dodržiava predpisy a zúčastňuje sa porád pretekov. Prerokováva všetky záležitosti týkajúce sa pretekov, písomne podáva hlásenie zmien posádok viacmiestnych lodí, ospravedlnenia pretekárov (nenastúpenie na jazdu, vzdanie, nedokončenie jazdy a pod.), poprípade podáva protesty. Ospravedlnenia pretekárov sú povinné v týchto prípadoch:

- ak nenastúpi na štart príslušnej jazdy do času štartu tejto jazdy
- ak nedokončí jazdu do 20 minút po skončení tejto jazdy

2.16.2 Dbá, aby pretekári jeho družstva dodržiavali ustanovenia predpisov a mali čistý športový úbor príslušnej vysielajúcej zložky. Kontroluje, či majú pretekári správne čísla a či sú správne pripevnené. Je zodpovedný za to, že všetci pretekári vekovej skupiny chlapcov a dievčat štartujú s riadne uviazanými plávacími vestami, že všetci pretekári majú platnú registráciu v súlade s predpismi. Je povinný v stanovenom termíne zaplatiť vklady za pretekárske družstvo.

2.16.3 Vedúci družstva je povinný mať u seba počas celého trvania pretekov potvrdenie o registrácii za všetkých svojich prihlásených pretekárov. Na požiadanie je ho povinný predložiť na kontrolu zástupcovi hlavného rozhodcu.

2.16.4 Vedúci družstva je zodpovedný za dodržiavanie zásad športovej etiky pretekárov a ostatných členov družstva počas pretekov. Pod pojmom ostatní členovia družstva sa myslia okrem jeho jednoznačných členov aj rodinní príslušníci pretekárov.

2.16.5 Pri vylúčení pretekára podľa bodu 1.23.1.1 stráca družstvo za každého takto vylúčeného pretekára 40 bodov, čo sa prenesie aj do hodnotenia družstva v pretekoch, ako aj v Slovenskom pohári. Minimálny počet bodov za preteky môže byť nula.

2.17 Povinnosti pretekára

2.17.1 Znalosť predpisov.

Každý pretekár je povinný dodržiavať predpisy a rozpis pretekov, riadiť sa nimi, ako aj všetkými pokynmi usporiadateľa a rozhodcov.

2.17.2 Štartovná povinnosť

Pretekár musí nastúpiť do všetkých disciplín pretekov, do ktorých bol prihlásený. Ak neštartoval bez ospravedlnenia v jednej z nich, nesmie byť na týchto pretekoch v deň nenastúpenia pripustený na štart v ďalšej jazde a jeho predchádzajúce výsledky sa rušia.

2.17.3 Dopingová kontrola

Na všetkých pretekoch, ale aj počas športovej prípravy je pretekár povinný na vyzvanie podrobiť sa dopingovej kontrole podľa smerníc o dopingovej kontrole SK SHV, ADA SR, WADA, prípadne ICF .

2.17.4 Pomoc inému pretekárovi

Pretekár je povinný prerušiť jazdu a pomôcť pretekárovi, ktorého život je ohrozený.

2.17.5 Nie je dovolené nechať sa viezť žiadnou inou loďou, ktorá nepatrí do predmetnej jazdy. Nie je dovolené povzbudzovať mimo brehu. Pretekár, ktorý práve nepreteká, je povinný prerušiť jazdu, ak sa pohybuje vedľa vytýčenej pretekárskej dráhy v čase, keď na trati prebieha jazda.

2.17.6 Športový odev

Pretekár je povinný dostaviť sa na štart oblečený v športovom odevu zodpovedajúcomu jeho príslušnosti k vysielajúcej zložke. Vo viacmiestnych lodných kategóriách musia mať všetci pretekári jedného klubu v jednej lodi farebne jednotný odev. Vesty sa do jednotného odevu nehodnotia.

2.18 Ceny

Úspešných pretekárov možno za ich výkon odmeniť medailami, diplomami, cenami, vrátane peňažných. Ceny sa udeľujú aj keď riadne odštartované preteky dokončia menej ako tri lode. Pretekári, ktorí zvíťazili na majstrovských pretekoch, získavajú titul "Majster Slovenskej republiky".

Na majstrovských pretekoch musí usporiadateľ zabezpečiť slávnostné odovzdávanie cien na stupňoch víťazov. Na toto vyhlásenie musia pretekári nastúpiť v jednotnom športovom odevu v zmysle článku 2.16.2.

2.19 Rozosielanie výsledkov z pretekov

Časomerač je povinný úplné výsledky, spracované výpočtovou technikou, zaslať po ukončení pretekov elektronickou poštou na sekretariát SK SHV. Usporiadateľ je povinný stručné výsledky zaslať tlačovým agentúram v deň skončenia pretekov.

2.20 Hlásenie hlavného rozhodcu

Hlásenie hlavného rozhodcu je komplexný záznam, ktorý povinne vyplní hlavný rozhodca a zašle do troch dní od skončenia pretekov na sekretariát SK SHV.

ČASŤ III - Technické ustanovenia

3.1 Krátke trate definícia

Preteky na krátkych tratiach sa jazdia na stojatej alebo mierne tečúcej vode, trať je priama a jej dĺžka nepresahuje 1000 metrov.

3.2 Krátke trate pretekárska dráha

3.2.1 Pretekárska dráha na krátke trate musí byť priama a musí byť vytýčená v jednom smere. Dráha určená k pretekom sa jasne vyznačí bójkami aspoň dve hodiny pred štartom. Jednotlivé dráhy musia mať čistú šírku aspoň 6 metrov pre každú loď. Štart je potrebné vyznačiť dvoma bójkami so zástavkami, všetko červenej farby a cieľ taktiež dvoma bójkami so zástavkami všetko červenej farby.

3.2.2 Na majstrovstvách SR a pretekoch Slovenského pohára počet jednotlivých dráh pretekárskej trate musí byť minimálne 9, pri 200m tratiach minimálne 6, každá o šírke 6 až 9 metrov. Jednotlivé dráhy je potrebné vyznačiť po celej dĺžke bójkami vzdialenými od seba najviac 50 metrov. Hĺbka vody na týchto pretekoch musí byť po celej trati a po celú dobu súťaže minimálne 2 metre.

3.2.3 Pretekárska dráha sa vyznačuje pre 9 lodí. Ak šírka vodnej plochy nedovoľuje štart 9 lodí, upraví sa pretekárska dráha podľa miestnych podmienok.

3.3 Rozjazdy, semifinále, finále

3.3.1 Maximálny počet lodí štartujúcich v jednej jazde je 9.

3.3.2 Ak je počet prihlásených lodí vyšší ako počet dráh, konajú sa rozjazdy na rovnakej trati ako finálové jazdy. Podľa počtu prihlášok sa lode rozdelia do rozjázdu a semifinále podľa kľúča (viď tabuľku postupových kľúčov).

3.3.3 Zloženie posádky, ktorá sa kvalifikovala do semifinále alebo do finále sa nesmie meniť.

3.3.4 Hlavný rozhodca má právo na porade vedúcich činovníkov, resp. po elektronickej porade po informácii od časomieru zmeniť so súhlasom riaditeľa pretekov, systém rozjázdu v prípade, že došlo k zníženiu počtu lodí.

3.3.5 Časový rozdiel medzi jednotlivými jazdami (rozjazdou, semifinále a finálovou jazdou) tej istej disciplíny nesmie byť menší než jedna hodina.

3.4 Dlhé trate, definícia

Preteky na dlhých tratiach sa jazdia na stojatej, alebo mierne tečúcej vode.

3.5 Dlhé trate, pretekárska dráha

3.5.1 Na pretekoch na dlhšiu vzdialenosť ako 2000 m musí byť trať vyznačená dvoma obrátkami vždy so zmenou smeru jazdy.

3.5.2 Na Majstrovstvách SR a na kvalifikačných pretekoch musí byť hĺbka vody na všetkých miestach trate najmenej 2 metre po celú dobu trvania pretekov.

3.5.3 Každá obrátka je vyznačená štyrmi žltými bójkami. Polomer obrátky je najmenej 31,5 metra.

3.5.4 Prenáška na dlhé trate

Pretekári môžu prenášať len na miestach určených usporiadateľom. Oficiálne prenášky musia mať vyznačené miesto začiatku prenášky (vystúpenia) a konca prenášky (nastúpenia). Pretekári vystupujú vo vyznačenej zóne, nesú svoje lode cez prenášku a nastupujú vo vyznačenej zóne. Na prenáške na dlhé trate nie je dovolené poskytovať žiadnu pomoc (ani občerstvenie). Pravidlo o zrážke platí aj počas prenášky.

3.6 Štart

3.6.1 Spôsoby štartu.

- Hromadný štart. Lode stoja na štarte v poradí podľa štartových čísel vždy od ľavej strany v smere jazdy doprava tak, že ich predné špičky sú vyrovnané v priamke kolmej na os pretekárskej dráhy. Kvôli televíznemu prenosu z pretekov, alebo organizačným dôvodom môže byť číslovanie dráh otočené - z pravej strany v smere jazdy doľava. Pri maratóne je hromadný štart možný ešte tzv. systémom Le Mans, kedy sú lode vyrovnané na brehu mimo vodnej plochy,
- Intervalový štart. Lode štartujú v poradí podľa štartovných čísel z rovnakého miesta vo vopred určených intervaloch.

3.6.2 Uchytenie lodí na štarte:

- Pretekári vyrovnávajú svoje lode na štarte bez pomoci úchytných zariadení,
- Lode sú na štarte uchytené bójkami zo štartovacích blokov,
- Lode sú na štarte zasunuté v automatickom štartovacom zariadení,
- Na pretekoch Majstrovstiev SR, na pretekoch Slovenského pohára a na kvalifikačných pretekoch sa na krátkych tratiach štartuje zásadne od štartovacích blokov, alebo s použitím automatického štartovacieho zariadenia,
- Štartovacie bloky a automatické štartovacie zariadenie, musia byť pevne uchytené, kolmo na smer dráhy.

3.6.3 Štartovací povel

Štartér oznamuje pretekárom čas ostávajúci do štartu. Požiada ich o zaradenie do blokov. Po zrovnaní lodí vydá oznam „PRIPRAVENÍ READY“. Následne vydá oznam „SET“. Keď je spokojný, vydá štartovací povel silným zvukovým signálom, výstrelom, alebo slovom „VPRED GO“. Ak štartér nie je spokojný, oznámi „STOP“ a začne znovu vyrovnávať lode. Pri výzve „PRIPRAVENÍ“ má pretekár poslednú možnosť, aby zdvihnutím ruky alebo pádla požiadal o krátke posastavenie štartu. Pri pretekoch na dlhých tratiach a v maratóne sa výzva „PRIPRAVENÍ“ vypúšťa používa štartovací povel „VPRED“. Na kvalifikačných pretekoch sa používa štartovací povel „ICP“ „READY-SET-GO“.

3.6.4 Chybný štart

Štart je chybný, ak začne pretekár pádlovať pred štartovným povelom. Štart sa vracia, štartér musí previniť sa ihneď napomenúť. Ak ten istý pretekár chybné odštartuje druhý krát, musí byť z pretekov vylúčený. Na dlhé trate a maratón nesmie pretekár v čase štartu, ktorý začína plynúť prezentáciou prvého pretekára, preťať špicou svojej lode štartovnú čiaru - myslenú spojnicu medzi dvoma štartovnými bójkami. Ak tak urobí, bude bez ďalšieho upozornenia z pretekov v tejto disciplíne vylúčený. Pri maratóne obdrží pretekár po druhom chybnom štarte 2 trestné minúty a pri treťom chybnom štarte je z pretekov vylúčený. Štartér vracia pretekárov dvomi signálmi, píšťalkou alebo megafónom.

3.7 Správanie sa na trati

Na krátkych tratiach musí ísť pretekár v lodi od štartu až do cieľa vo svojej dráhe, pokiaľ možno stredom dráhy, pričom sa od stredy dráhy nesmie odchýliť viac ako 2,5 metra. Na dlhých tratiach môže pretekár na lodi zmeniť smer jazdy len vtedy, keď neprekáža v jazde lodi idúcej za ním. Predbiehajúca loď je vždy povinná vyhnúť sa lodi predbiehanej. Predbiehaná loď nesmie predbiehajúcej lodi brániť v jazde.

3.8 Vezenie sa na trati

Nie je dovolené nechať sa viezť loďou, ktorá sa zúčastňuje pretekov v inej jazde, alebo iným plavidlom mimo pretekov.

3.9 Cudzia pomoc

Akákoľvek cudzia pomoc v priebehu jazdy, s výnimkou výmeny pádla, znamená diskvalifikáciu pretekára. Toto ustanovenie sa netýka pretekov v maratóne. Pretekára nesmie sprevádzať, alebo mu poskytovať pomoc iná loď, alebo plavidlo mimo pretekov. Za cudziu pomoc sa považuje aj jazda inej lode alebo plavidla mimo pretekov pozdĺž trate v smere pretekajúcich lodí na úrovni štartovného poľa.

3.10 Prejazd obrátkami

Obrátky sa jazdia vždy vľavo (t.j. proti smeru pohybu hodinových ručičiek). Pretekári musia obísť všetky obrátkové bójkky zvonka. Pri prejazde obrátky nesmie loď idúca väčším oblúkom (vonkajšou dráhou) vojsť do dráhy lode idúcej vnútornou dráhou, keď je predná špica vnútornej lode v úrovni tela pretekára vonkajšej lode pri C1, tela predného pretekára pri C2, špičky vlnolamu pri K1 a špičky vlnolamu prvého pretekára pri K2 a K4. Je zodpovednosťou lode vzadu, aby sa vyhla vytlačeniu do vnútornej strany obrátkovej bójkky vedúcou loďou. O nesprávnom prejazde obrátky v prípade zrážky, rozhodne hlavný rozhodca na základe správy rozhodcu na obrátke. V prípade nesprávneho prejazdu obrátky (neobídania všetkých obrátkových bójk) daný pretekár musí byť diskvalifikovaný.

3.11 Prerušenie pretekov

Hlavný rozhodca je povinný prerušiť riadne odštartované preteky pri hromadnej zrážke, pri ktorej nebolo možné zistiť vínnika, alebo ak znemožní časti pretekárov jazdu nepredvídaná prekážka, alebo v takých prípadoch, kedy by podľa úsudku rozhodcu na trati nebol výsledok správne odštartovaných pretekov regulárny.

3.12 Zrážka

Za zrážku medzi dvoma alebo viacerými loďami sa považuje, ak sa pri pretekoch pretekári vzájomne dotknú pádlom, loďou alebo telom a dotyk nie je taký ľahký, že podľa názoru rozhodcu na trati alebo na obrátke neovplyvnil výsledok jazdy. Rozhodca na trati alebo na obrátke rozhodne, ktorá loď zrážku zapríčinila. Vzniknuté škody pri zrážke hradí oddiel - klub pretekára, ktorý škodu zapríčinil. O postihu posádky, ktorá zrážku zapríčinila rozhoduje na návrh traťového rozhodcu hlavný rozhodca.

3.13 Cieľ

Pretekajúca sa loď dosiahne cieľ, ak jej predná špička pretne cieľovú líniu s kompletnou posádkou na palube v priestore medzi dvoma cieľovými bójami. Cieľová línia je myslená čiara priezorom kolmo na pretekársku dráhu. Cieľ je označený červenými cieľovými bójami opatrenými červenými zástavkami umiestnenými v cieľovej línii. Prípadné číselné orientačné bójkky musia byť minimálne 1m, maximálne 2m za cieľovou líniou. Maximálna šírka cieľovej línie je 90 m.

3.14 Doplnky pravidiel pre kanoistický maratón

3.14.1 Definícia

Maratón sa jazdí na vyznačenej dlhej trati na vode, ktorá nepodlieha žiadnym predpísaným normám. Pretekár sa musí prispôbiť existujúcim podmienkam a byť pripravený, ak je to potrebné, preniesť svoju loď okolo nezjazdnej prekážky, alebo medzi dvoma vodnými cestami.

3.14.2 Kategórie

Maratónske preteky sa môžu usporiadať v nasledujúcich kategóriách:

- veteráni, muži, juniory, kadeti a chlapci 14 a 13 roční K1, K2, K4, C1, C2
- veteránky, ženy, juniorky, kadetky a dievčatá 14 a 13 ročné K1, K2, C1, C2

3.14.3 Trať

- a) Trate bez prekážok alebo prerušení,
- b) Trate s prekážkami ako sú hate, skaly, plytčiny, s využitím prenášky,
- c) Trate na otvorených vodných plochách a jazerách,
- d) Akákoľvek kombinácia vyššie uvedených príkladov.

3.14.4 Pumpy

Manuálne ovládané pumpy môžu byť umiestnené v kajakoch i kanoe, nesmú však prerušovať líniu dna lode. Elektricky ovládané pumpy môžu byť použité, len ak to usporiadateľ povolí z bezpečnostných dôvodov.

3.14.5 Štartovné čísla

Každá loď musí byť označená iba jedným platným štartovným číslom, pripevneným podľa pokynov usporiadateľa.

3.14.6 Obrátky

Obrátky musia byť viditeľne označené žltými bójkami. Obrátky sa prechádzajú sprava doľava (proti smeru hodinových ručičiek), ak nie je určené inak. Počet obrátkových bójok nie je určený.

3.14.7 Predbiehanie

Je povinnosťou predbiehajúcej lode obísť loď predbiehanú. Predbiehaná loď nesmie brániť lodi predbiehajúcej.

3.14.8 Vezenie sa na trati

Na pretekoch v maratóne nie je povolené vezenie loďou pretekajúcou v inej disciplíne.

3.14.9 Pomoc

- a) Pretekára nesmie sprevádzať, alebo mu poskytovať pomoc iná loď, alebo plavidlo mimo pretekov.
- b) Pretekár môže prijať pomoc z brehu, ak to neobmedzí v pretekoch iných pretekárov a ak mu priamo nepomáha k napredovaniu. Táto pomoc je obmedzená na poskytnutie prvej pomoci, jedla, nápoja, šatstva, výmeny výstroja vrátane pádla, pomoc pri opravách. Pomoc sa poskytuje z brehu, s výnimkou bezpečnostných dôvodov. Výmena lode nie je povolená, ani výmena lode s iným pretekárom.
- c) V prípade prevrátenia môže pretekár prijať pomoc pri vylievaní vody a pri nastúpení.
- d) Pretekár, ktorý je postihnutý na dolnej časti tela, môže na prenáške prijať pomoc od určených pomocníkov. Táto pomoc a jej spôsob musí byť vopred schválená hlavným rozhodcom.

3.14.10 Bezpečnostné opatrenia

Každá loď musí byť zabezpečená proti potopeniu. V prípade požiadavky usporiadateľa, každý pretekár musí mať plávajúcu vestu, alebo iné bezpečnostné vybavenie, ak je to uvedené v propozíciách pretekov. Kontrola lodí a ich zabezpečenia proti potopeniu je na všetkých pretekoch v maratóne povinná. Pretekári štartujú na vlastné nebezpečenstvo. Usporiadateľ, ani SK SHV nie sú zodpovední za nehody alebo poškodenie materiálu, ktoré sa vyskytli v priebehu pretekov. Pretekári sa počas pretekov v maratóne môžu dostať do nebezpečných situácií. Každý pretekár, ktorý vidí iného v skutočnom nebezpečenstve, je povinný poskytnúť mu pomoc podľa svojich schopností. V opačnom prípade môže byť diskvalifikovaný. Po odštartovaní poslednej lode pretekov vypláva záverečná loď. Dáva inštrukcie lodiam, ktoré nemôžu pokračovať v jazde. Miesto, kde tieto lode prerušili preteky ohlásí usporiadateľovi, ktorý je povinný ohlásiť to vysielajúcej zložke. V miestach, kde sú rozpisom predpísané niektoré úlohy (povinné prenášanie a pod.) a na niektorých iných miestach po trati sa umiestni kontrola obsadená rozhodcami. Rozhodcovia zaznačujú poradie prechádzajúcich lodí, poprípade ich priebežné časy. Pri plnení predpísaných úloh nie je dovolená cudzia pomoc.

3.14.11 Prenášky

Pretekári môžu prenášať len na miestach určených usporiadateľom.

- a) Oficiálne prenášky, povinné i nepovinné, musia mať vyznačené miesto začiatku prenášky (vystúpenia) a konca prenášky (nastúpenia).
- b) Pretekári vystupujú vo vyznačenej zóne, nesú svoje lode cez prenášku a nastupujú vo vyznačenej zóne. Miesto a spôsob pomoci poskytovanej na prenáške (napr. občerstvenie), určí usporiadateľ.
- c) Na plytčinách je vždy povolené vystúpiť do vody a pretlačil alebo preniesť loď do hlbokjej vody.
- d) V žiadnom prípade nesmie byť prenáška využitá na skrátenie trate.

3.14.12 Zvláštne pravidlá pre Majstrovstvá Slovenska

Trať Majstrovstiev Slovenska musí byť schválená maratónskou komisiou SK SHV.

Dĺžka trate má byť taká, aby víťaz najrýchlejšej kategórie nemal čas kratší ako 2 hodiny. Odporúčajú sa veľké okruhy po 3,6 km a malý okruh 1 km. Trať musí obsahovať povinné prenášky.

REGISTRAČNÝ PORIADOK

1.1 Registrácia

1.1.1 Všetkým členom kanoistických oddielov - klubov, ktoré sú združené v Slovenskej kanoistike Sekcii hladkých vôd (ďalej len SK SHV) sa odporúča byť zaregistrovaní v SK SHV.

1.1.2 Registrácia pre rýchlostnú kanoistiku jedného pretekára v dvoch alebo viacerých oddieloch - kluboch je neprípustná. Pretekár so zahraničným občianstvom môže byť registrovaný na SK SHV po predložení potvrdenia zväzu kanoistiky danej krajiny, že nie je registrovaný v žiadnom klube tejto krajiny.

1.1.3 Žiadosť o registráciu vykonáva oddiel alebo klub rýchlostnej kanoistiky v elektronickom systéme zväzu (ESZ). Vlastné zaregistrovanie pre príslušný kalendárny rok vykonáva SK SHV s prípadným vyznačením rozhodcovskej či trénerskej kvalifikácie. Registráciu pretekára je možné vykonať po predložení potvrdenia o lekárskej prehliadke, v ktorej je vyznačená platnosť lekárskej prehliadky detským, dorastovým, všeobecným, alebo športovým lekárom na nastávajúcu sezónu. Označením registrácie sekretariátom SK SHV v ESZ nadobúda registrácia platnosť na príslušný rok.

1.1.4 Účastník pretekov v kategórii dospelých a vo veteránskej kategórii sa môže registrovať v elektronickom systéme zväzu (ESZ) bez lekárskej prehliadky, po predložení čestného prehlásenia o štarte na vlastné nebezpečenstvo na nastávajúcu sezónu.

1.1.5 Platnosť registrácie

Termínom vykonania prvej, alebo obnovenej registrácie pretekára v SK SHV vzniká dvojročné obdobie v ktorom uvedeného pretekára, bez súhlasu schváleného prestupu, nemôže registrovať iný oddiel - klub.

1.2 Záznam v elektronickom registračnom zozname ESZ, preukazuje registráciu v SK SHV a umožňuje účasť na kanoistických pretekoch na celom území Slovenskej republiky a vykonávanie funkcií v SK SHV.

1.2.1 Pretekár je v elektronickom registračnom zozname zaregistrovaný ak:

- a) odošle riadne vyplnený elektronický formulár ESZ a má vloženú fotografiu,
- b) má zaplatený registračný poplatok,
- c) vo vekovej kategórii 9 roční až junióri - má potvrdenú lekársku prehliadku (jej platnosť je len v kalendárnom roku, v ktorom bola potvrdená),
- d) v kategórii dospelí a veteráni - predložil čestné prehlásenie o štarte na vlastné nebezpečenstvo (jeho platnosť je len v kalendárnom roku, v ktorom bolo predložené),
- e) pri prvej registrácii zašle na SK SHV aj súhlas so spracovaním osobných údajov,
- f) je zaregistrovaný najneskôr štyri dni (do 12:00) pred termínom prvého dňa príslušných pretekov.

1.2.2 Ostatní členovia sú v elektronickom registračnom zozname zaregistrovaní ak:

- a) odošlú riadne vyplnený elektronický formulár ESZ,
- b) majú zaplatený registračný poplatok.

1.3 Registračné poplatky:

- a) pre členov po celý rok minimálne 0,50 €,
- b) pre prvoregistrovaných členov - pretekárov celý rok minimálne 2,- €,
- c) pre členov - pretekárov všetkých vekových skupín do 31. marca minimálne 2,- €,
- d) opakovaná pre pretekárov všetkých vekových skupín po 31. marci minimálne 5,- €,
- e) každý člen môže podľa vlastnej úvahy zaplatiť aj vyššie členské jednorazovo, či viac krát za rok.

1.4 Registrácia nových členov

1.4.1 Registrácia nových členov prebieha prostredníctvom ESZ, do ktorého má každý klub prihlasovacie údaje.

1.4.2 Poverený pracovník oddielu - klubu vyplní všetky požadované údaje elektronického registračného formuláru, vloží fotografiu (iba pri registrácii pretekárov) a potvrdí tlačidlom „Uložiť“.

Ak niektorý z členov oddielu - klubu ukončí svoje členstvo v oddieli - klube (netýka sa prestupu), zmenia sa mu údaje, priezvisko, alebo kontaktné údaje, oddiel - klub je povinný toto ihneď zaznamenať v ESZ v Správe osôb.

1.4.3 Poplatky za registráciu musia oddieli - kluby zaplatiť najneskôr do 31. marca každého roku.

1.4.4 SK SHV musí vždy do 10. apríla zaslať aktualizovaný výpis z registrácie pretekárov, trénerov a rozhodcov, termín a zoznam uskutočnených prestupov oddielom - klubom a ŠTK a tento musí byť taktiež k dispozícii na nahliadnutie na sekretariáte SK SHV.

2. Prestupový poriadok - zmena členstva

2.1 Pretekár, ktorý mieni štartovať za iný oddiel - klub a od poslednej registrácie mu neuplynuli dva roky požiada o uskutočnenie prestupu zaslaním mailu/listu na sekretariát SK SHV a zaplatením prestupového poplatku 4,- €. Poverený pracovník sekretariátu vygeneruje elektronický prestupový formulár v ESZ, ktorý rozpošle informáciu o žiadosti o prestup dotknutým oddielom - klubom. Poverení pracovníci oddielu - klubu vyplnia požadované údaje v elektronickom prestupovom formulári a potvrdia tlačidlom „Zaslať“. Prestup nadobudne platnosť po potvrdení ŠTK v ESZ. V prípade nesúhlasu s prestupom je materský oddiel - klub povinný do 14 7 dní SK SHV vpísať zdôvodnenie svojho odmietavého rozhodnutia na príslušné miesto elektronického prestupového formulára vrátane prípadnej výšky a formy požadovanej náhrady za pretekára.

Ak materský oddiel - klub takto neučiní do 14 7 dní od dátumu vygenerovania elektronického prestupového formulára, považuje sa to za súhlas s prestupom a po schválení ŠTK prestup nadobudne v ESZ platnosť.

2.1.1. ESZ zabezpečuje mailovú notifikáciu všetkým trom zúčastneným stranám (obidva oddieli - kluby, ŠTK) a to:

1. pri vytvorení prestupového formulára,
2. pri potvrdení oboma klubmi - oddielmi,
3. 10 5 dní po vygenerovaní prestupového formulára pokiaľ jedna strana nedala súhlas s upozornením blížiaceho sa termínu,
4. Po schválení prestupu ŠTK.

2.1.2 Oddieli - kluby, medzi ktorými sa uskutoční prestup pretekára, sa môžu dohodnúť (výhradne medzi sebou, bez účasti a rozhodovania Slovenskej kanoistiky SHV) aj na forme a výške náhrady výchovného. Pokiaľ nedôjde k dohode na forme a výške náhrady výchovného, prináležia získané body pretekára v pohárových súťažiach a podiel na finálových výsledkoch z M SR, oddielu - klubu z ktorého pretekár odišiel a za ktorý pretekal minimálne tri roky. Zápočet bodov v kategórii juniorov, kadetov, chlapcov a dievčat vykoná ŠTK SK SHV za dva roky od dátumu schválenia prestupu. V prípade prestupu pretekára v sezóne, v ktorej dovŕšil 18 a viac rokov, započíta ŠTK SK SHV oddielu - klubu z ktorého pretekár odišiel a za ktorý pretekal minimálne tri roky, aj podiel pretekára na výsledkoch z M SR dospelých, po dobu piatich rokov od dátumu schválenia prestupu.

2.1.3 Pretekára, ktorý nadobudne v roku prestupu 18 rokov vrátane a menej zastupuje zákonný zástupca.

2.1.4 V jednom kalendárnom roku môže pretekár uskutočniť len jeden prestup s výnimkou zmeny bydliska alebo školy.

Pravidlá rýchlostnej kanoistiky vypracované a schválené ŠTK SK SHV 12. 02. 2026