



MEDZINÁRODNÁ KANOISTICKÁ FEDERÁCIA

VODNÝ SLALOM

SÚŤAŽNÉ PRAVIDLÁ

2019

Platné od 1. januára 2019

ÚVOD

Cieľ tohto dokumentu je zabezpečiť pravidlá, ktoré riadia:

- a) Vodný slalom
- b) Organizáciu súťaží vodného slalomu

JAZYK

V prípade pochybností, britská angličtina je uznaný jazyk na komunikáciu ohľadom týchto súťažných pravidiel a vedenie všetkých medzinárodných kanoistických súťaží.

Akékoľvek slovo, ktoré evokuje mužský rod, zároveň zahŕňa aj ženský rod.

AUTORSKÉ PRÁVA

Autorské práva patria ICF.

Tieto pravidlá môžu byť kopírované.

Originálna verzia týchto pravidiel je zverejnená na webstránke ICF www.canoeicf.com.

ŠTRUKTÚRA PRAVIDIEL

ICF pravidlá riadenia športu - Všeobecné pravidlá aplikovateľné na všetky disciplíny - Rovnaké slová obsiahnuté v prvej kapitole každých pravidiel	[CR]
ICF zásadné pravidlá - Princípy aplikovateľné na všetky disciplíny - Pravidlá šité na mieru každej disciplíny - Tieto princípy do veľkej miery ovplyvňujú všetky národné federácie (NF)	[PR]
ICF športové pravidlá - Súťažné pravidlá - Všetky technické aspekty špecifické pre danú disciplínu	[SR]

PROCES SCHVAĽOVANIA PRAVIDIEL

ICF PRAVIDLÁ RIADENIA ŠPORTU [CR]

	Kongres	Výkonný výbor ICF	Technická komisia	Národné federácie
Návrh		X	X	X
Návrh znenia		X		
Diskusia	X			
Hlasovanie	X			

ICF ZÁSADNÉ PRAVIDLÁ [PR]

	Kongres	Výkonný výbor ICF	Technická komisia	Národné federácie
Návrh		X	X	X
Návrh znenia		X		
Diskusia	X			
Hlasovanie	X Celková politika a smerovanie	X Finálne znenie po kongrese		

ICF športové pravidlá [SR]

	Kongres	Výkonný výbor ICF	Technická komisia	Národné federácie
Návrh			X	X
Návrh znenia			X	
Diskusia				
Hlasovanie		X		

POSTUP SCHVAĽOVANIA PRAVIDIEL ICF

Rok pred Kongresom	Máj až december	Konzultácie so všetkými zainteresovanými stranami (napr. Športovci, tréneri, rozhodcovia) o potrebe zmeny pravidiel
	December až 1. marec	Návrhy pravidiel od národných federácií a technických komisií ICF
	Marec	Analýzy všetkých návrhov technickými komisiami ICF
Rok, v ktorom sa koná Kongres	1. zasadnutie výkonného výboru ICF koniec marca/apríl	Hlasovanie o športových pravidlách [SR] Hodnotenie pravidiel riadenia športu [CR] a zásadných pravidiel [PR].
	Najmenej tri (3) mesiace pred Kongresom	Vydanie schválených športových pravidiel [SR] výkonným výborom Zverejnenie hodnotených pravidiel riadenia športu [CR] a zásadných pravidiel [PR]
	ICF Kongres November/december	Hlasovanie o pravidlách riadenia športu [CR] Hlasovanie o politike a smerovaní zásadných pravidiel
	Výkonný výbor po Kongrese November/december	Hlasovanie o zásadných pravidlách [PR]
1. Január Po Kongrese		Publikácia a uplatňovanie do praxe schválených pravidiel

SLOVNÍK

šport	Šport je kajakovanie, kanoistika a všetky pádlovacie aktivity
Národná federácia	Členská národná federácia Medzinárodnej kanoistickej federácie
Disciplína	Odvetvie športu, ktoré obsahuje jednu (1) alebo niekoľko súťaží (napr. šprint, vodný slalom ...).
Preteky	Preteky sa uskutočňujú od začiatku prvej kategórie do ukončenia poslednej kategórie disciplíny s výnimkou otváracieho a záverečného ceremoniálu.
Pretekár alebo hráč	Športovec alebo športovkyňa V kanoe pólo hovoríme o hráčovi
Pohlavie	Muži alebo ženy
Lod'	Lod' je plavidlo využívané v kanoistike (kanoe, kajak, SUP) - Individuálna lod': lod' len s jedným (1) miestom pre športovca (napr. Single kajak) - Lod' pre posádku: lod' s viac ako jedným (1) miestom pre športovca (napr. štvorkajak).
Veková kategória	Napr. Juniori, do 21 rokov, do 23 rokov, veteráni (v závislosti od disciplíny)
Kategória	Kategória je definovaná lod'ou a pohlavím (napr. Kajak muži, kanoe mix)
Trieda	Kategória je definovaná disciplínou a počtom miest v lodi (napr. Mužský dvojkajak, ženské štvorkanoe)
Súťaž EVENT	Súťaž v jednom športovom odvetví (1), ktorej výsledkom je udelenie medailí. Súťaž je definovaná minimálne disciplínou a v závislosti od súťaže a disciplíny s doplňujúcimi voliteľnými informáciami: vzdialenosť a / alebo veková kategória (napr. Juniorský kajak mužov).
Typ súťaže	- Individuálne súťaže: Lod' zložená z jedného (1) alebo viacerých športovcov súťažiacich proti iným lodiam. - Tímové súťaže: dve (2) alebo viac lodí, ktoré súťažia spolu s ostatnými tímami.
Fáza súťaže	Štádium súťaže (napr. Kvalifikácia,

	semifinále, finále)
Jazda alebo zápas	Základná jednotka fázy súťaže (1. jazda kvalifikácie, semifinále, finále)
Program pretekov	Zoznam súťaží zaradených do pretekov.
Harmonogram pretekov	Kompletný zoznam súťaží a ich rôznych fáz s časom, kedy sa budú konať.
Medzinárodný činovník	Dohliadajte na fungovanie pretekov
Hostiteľský organizačný výbor	Hostiteľský organizačný výbor môže byť národná federácia alebo dcérska spoločnosť alebo organizácia tretej strany špecializujúca sa na riadenie súťaže.
Definícia významu	- Môže: voliteľné - Mal by: odporúčané - Musí: povinné

ZOZNAM SKRATIEK

ICF	Medzinárodná kanoistická federácia
ITO	Medzinárodný činovník
HOC	Hostiteľský organizačný výbor
CSL	Vodný slalom
CSLX	Extrémny slalom
IJCSL	Medzinárodný rozhodca vo vodnom slalome
ICF JCSL	ICF Medzinárodný rozhodca vo vodnom slalome
CSLC	Technická komisia vodného slalomu/Slalomová komisia ICF
WCH	Majstrovstvá sveta
WCS	Seriál Svetového pohára
DSQ-R	Diskvalifikácia v jazde
DQB	Diskvalifikácia za nešportové správanie
DNS	Neštartoval(a)
DNF	Nedokončil(a)

OBSAH

KAPITOLA 1 – RIADENIE ŠPORTU (Antolová)

- 1.1 – Medzinárodné preteky [CR]
- 1.2 – Kalendár medzinárodných pretekov [CR]
- 1.3 – oprávnenosť štartu športovca na ICF pretekoch (úroveň 1 až 3) [CR]
- 1.4 – Vekové kategórie [CR]
- 1.5 – Zmena športovej národnosti pretekára [CR]
- 1.6 – Prihlasovací proces [CR]
- 1.7 – Platnosť pretekov [CR]
- 1.8 – Majstrovstvá sveta ICF (level 1) [CR]
- 1.9 – Majstrovstvá sveta veteránov (level 4) [CR]
- 1.10 – Antidoping [CR]
- 1.11 – Odvolanie sa na výkonný výbor ICF [CR]
- 1.12 – Diskvalifikácia pre nešportové správanie [CR]
- 1.13 – Výsledky [CR]
- 1.14 – Ochranné známky a reklama [CR]
- 1.15 – Medzinárodný rozhodca (ITO) – skúšky [CR]
- 1.16 – ITO – nominácia na preteky ICF [CR]

KAPITOLA 2 – ÚVOD (Antolová)

- 2.1 – Účel [PR]
- 2.2 – Medzinárodné preteky [PR]

KAPITOLA 3 – VYBAVENIE PRETEKÁRA (Maco)

I – LODE

- 3.1 – Definícia lode [PR]
- 3.2 – Technická špecifikácia lode [PR]

II – BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

- 3.3 – Lod' – bezpečnostné vybavenie [SR]
- 3.4 – Pretekár – bezpečnostné vybavenie [SR]
- 3.5 – Záchranná vesta [SR]
- 3.6 – Prilba [SR]
- 3.7 – Kontrola vybavenia na pretekoch [SR]

III – IDENTIFIKÁCIA A REKLAMÉ OCHRANNÉ ZNÁMKY

- 3.8 – Štartové čísla [SR]
- 3.9 – Ochranné známky a reklama [PR]

KAPITOLA 4 – PROGRAM PRETEKOV (Štulajter)

- 4.1 – Individuálne súťaže [PR]
- 4.2 – Tímové súťaže [PR]
- 4.3 – Preteky level 4 [SR]

KAPITOLA 5 – FORMÁT PRETEKOV (Štulajter)

- 5.1 – ICF preteky – level 1 až 3 [SR]
- 5.2 – Medzinárodné preteky level 4 [SR]
- 5.3 – Vyššia moc [SR]
- 5.4 – Tímové súťaže [SR]

KAPITOLA 6 – POZVÁNKY A PRIHLÁŠKY (Štulajter)

- 6.1 – Pozvánky [PR]
- 6.2 – Prihlášky po termíne a odstúpenie [PR]

KAPITOLA 7 – ČINOVNÍCKY ZBOR NA PRETEKOCH (Zererová)

- 7.1 – Porota (Jury) [SR]
- 7.2 – Rozhodcovia [SR]
- 7.3 – Delegát (Chief Official) [SR]
- 7.4 – Technický organizátor [SR]
- 7.5 – Hlavný rozhodca (Chief Judge) [SR]
- 7.6 – Asistent hlavného rozhodcu [SR]
- 7.7 – Komunikačný rozhodca [SR]
- 7.8 – Bránkový rozhodca [SR]
- 7.9 – TVS / Koordinátor video rozhodcov [SR]
- 7.10 – Video rozhodcovia [SR]
- 7.11 – Staviteľia trate [SR]
- 7.12 – Predstartová kontrola [SR]
- 7.13 – Štartový rozhodca [SR]
- 7.14 – Cieľový rozhodca [SR]
- 7.15 – Časomerači [SR]
- 7.16 – Hlavný počtár [SR]
- 7.17 – Kontrola vybavenia [SR]
- 7.18 – Činovník zodpovedný za bezpečnosť na vode [SR]
- 7.19 – Správanie sa rozhodcov [SR]
- 7.20 – Nominácia na preteky ICF [SR]

KAPITOLA 8 – ŠPORTOVÝ AREÁL/ŠPORTOVISKO (Antolová)

- 8.1 – Homologizácia [SR]
- 8.2 – Trať pretekov [SR]
- 8.3 – Požiadavky na brány [SR]

KAPITOLA 9 – POVINNOSTI PRE PREDPRETEKMI (Piačkovci)

- 9.1 – Porada vedúcich družstiev a inštrukcia [PR]
- 9.2 – Harmonogram pretekov [PR]
- 9.3 – Poradie štartu [SR]
- 9.4 – Požiadavky na stavbu trate [SR]
- 9.5 – Proces stavby trate [SR]
- 9.6 – Schválenie stavby trate [SR]

KAPITOLA 10 – PRETEKY (Piačkovci)

I – ŠTART, CIEĽ A ČASOMIERA

10.1 – Štart [SR]

10.2 – Štartový interval [SR]

10.3 – Nesprávny štart [SR]

10.4 – Cieľ [SR]

10.5 – Časomiera [SR]

II – PREJAZD BRÁN A ROZHODOVANIE

10.6 – Prejazd [SR]

10.7 – Nula (0) trestných sekúnd [SR]

10.8 – Dve (2) trestné sekundy [SR]

10.9 – Päťdesiat (50) trestných sekúnd [SR]

10.10 – Podplavenie bránky [SR]

10.11 – Opakované pokusy o prejazd brány [SR]

10.12 – Maximálny počet trestných bodov na bráne [SR]

10.13 – Prospech z akejkoľvek pochybnosti [SR]

10.14 – Signalizácia rozhodcov [SR]

III – ŠPECIÁLNE SITUÁCIE

10.15 – Uvoľnenie trate [SR]

10.16 – Loď hore dnom a zvrhnutie [SR]

10.17 – Diskvalifikácia z jazdy [SR]

IV – VÝPOČET VÝSLEDKOV

10.18 – Výpočet a zverejňovanie výsledkov [SR]

10.19 – Zhoda výsledku jazdy [SR]

KAPITOLA 11 – POVINNOSTI PO PRETEKoch (Piačkovci)

11.1 – Otázka [PR]

11.2 – Protest [PR]

11.3 – Odvolanie sa na Jury [PR]

KAPITOLA 12 – OLYMPIJSKÉ HRY (Záhorská)

12.1 – Rozhodcovia [SR]

12.2 – Vybavenie - Ochranné známky a reklama [SR]

12.3 – Konfigurácia olympijskej trate [SR]

12.4 – Organizácia a pravidiel [SR]

KAPITOLA 13 – MAJSTROVSTVÁ SVETA (Záhorská)

13.1 – Organizácia [PR]

13.2 – Program pretekov [PR]

13.3 – Formát pretekov pre tímové súťaže [PR]

13.4 – Harmonogram pretekov [PR]

13.5 – Prihlášky [PR]

- 13.6 – Štartové poradie a štartovné čísla [SR]
- 13.7 – Technickí činovníci [SR]
- 13.8 – Trať [SR]
- 13.9 – Časomiera [SR]
- 13.10 – Rebríček tímov pre majstrovstvá sveta a ICF Pohár národov [PR]

KAPITOLA 14 – MAJSTROVSTVÁ SVETA JUNIOROV A DO 23

ROKOV (Záhorská)

- 14.1 – Organizácia [PR]
- 14.2 – Vekové hranice [PR]

KAPITOLA 15 – SVETOVÝ POHÁR (Záhorská)

- 15.1 Význam [PR]
- 15.2 Organizácia [PR]
- 15.3 Prihlášky [SR]
- 15.4 Stavba trate [SR]
- 15.5 ICF Technický delegát [SR]
- 15.6 Povinnosti technického delegáta ICF [SR]
- 15.7 Poradie vo Svetovom pohári [SR]
- 15.8 Ceny [SR]

KAPITOLA 16 – EXTREME CANOE SLALOM – PRAVIDLÁ

PRETEKOV (Stanovský)

I – NÁČINIE

- 16.1 – Lode [PR]
- 16.2 – Kontrola náčinia [SR]
- 16.3 – Pretekári – bezpečnostné náčinie [SR]
- 16.4 – Reklama [SR]

II – PROGRAM PRETEKOV

- 16.5 – Program pretekov [PR]

III – FORMÁT PRETEKOV

- 16.6 – Meraný tréning
- 16.7 – Postupový kľúč [SR]
- 16.8 – Štartová pozícia [SR]
- 16.9 – Vyššia moc [SR]

IV – POZVÁNKY A PRIHLÁŠKY

- 16.10 – Prihlášky [SR]
- 16.11 – Prihláška na pozvanie organizátora pre preteky 2, 3, 4 levelu [SR]

V – ROZHODCOVIA NA PRETEKOCH

- 16.12 – Rozhodcovia [SR]
- 16.13 – Povinnosti rozhodcov [SR]

VI – ŠPORTOVISKO

16.14 – Požiadavky na bránky [SR]

VII – POVINNOSTI PRED PRETEKMI

16.15 – Program pretekov [SR]

16.16 – Identifikačné (ID) čísla (pre finálne fázy) [SR]

16.17 – Súťažné čísla (finálne fázy) [SR]

16.18 – Požiadavky na stavbu trate [SR]

16.19 – Schválenie trate [SR]

VIII – PRETEKY

16.20 – Štart [SR]

16.21 – Prejazd brány [SR]

16.22 – Penalizácie [SR]

16.23 – Rozhodcovské signály [SR]

16.24 – Uvoľnenie trate [SR]

16.25 – Pravidlá bezpečnosti [SR]

16.26 – Časomiera [SR]

IX – POVINNOSTI PO PRETEKOCH

16.27 – Výpočet výsledkov [SR]

KAPITOLA 17 – VODNOSLALOMÁRSKY REBRÍČEK ICF (Stanovský)

17.1 – Princípy [SR]

17.2 – Výpočet [SR]

17.3 – ICF-rankingové preteky pre vodný slalom [SR]

17.4 – ICF rebríček národov pre vodný slalom [SR]

KAPITOLA 18 – MEDZINÁRODNÍ ČINOVNÍCI – VZDELÁVACÍ PROCES (Záhorská)

18.1 – Prehľad [SR]

18.2 – IJCSLS – Medzinárodný rozhodca vodného slalomu [SR]

18.3 – ICF IJCSL – Seminár a skúšky [SR]

KAPITOLA 19 – PRÍLOHY (Záhorská)

19.1 – Zoznam príloh [SR]

19.2 – Platnosť [SR]

19.3 – Zverejnenie [SR]

KAPITOLA 1 - RIADENIE ŠPORTU

1.1 MEDZINÁRODNÉ PRETEKY [CR]

- 1.1.1 Všetky preteky označené ako medzinárodné sa musia riadiť pravidlami Medzinárodnej kanoistickej federácie.
- 1.1.2 Preteky organizované národnými federáciami alebo ich pridruženými asociáciami sa považujú za medzinárodné, ak sú na ne pozvaní zahraniční športovci.
- 1.1.3 Kanoistické preteky v rámci regionálnych, kontinentálnych a multi-športových hier sa musia riadiť pravidlami ICF pre majstrovstvá sveta v danej disciplíne.
- 1.1.4 Olympijské súťaže by mali slúžiť ako podklad pre program pretekov na kontinentálnych podujatiach.
- 1.1.5 Organizácia a program kanoistiky na multi-športových hrách a svetovej úrovni musia byť schválené ICF a na kontinentálnej úrovni relevantnou kontinentálnou asociáciou.

1.2 KALENDÁR MEDZINÁRODNÝCH PRETEKOV [CR]

- 1.2.1 Kalendár medzinárodných pretekov sa pre každú disciplínu organizuje v štyroch úrovniach

	TYP PRETEKOV	PRETEKY
Úroveň 1	ICF preteky	ICF majstrovstvá sveta
Úroveň 2		ICF Svetové poháre
Úroveň 3		ICF-rebríčkové preteky
Úroveň 4	• Medzinárodné preteky • Preteky veteránov a otvorené preteky • Preteky na pozvanie	

- 1.2.2 Iba národná federácia, jej pridružená asociácia alebo kontinentálna asociácia ICF sa môže uchádzať o uvedenie pretekov do kalendára ICF.
- 1.2.3 Štatút ICF obsahuje prihlášku do kalendára pre medzinárodné súťažné preteky úrovne 1 a 2.
- 1.2.4 Prihlášku do kalendára na medzinárodné preteky úrovne 3 (ak je to vhodné) a úrovne 4 možno podať týmto procesom:
 - 1.2.4.a – Žiadosť do kalendára ICF sa uskutočňuje priamo do databázy ICF
 - 1.2.4.b – Uzávierka prihlášok do kalendára medzinárodných pretekov úrovne 3 je 1. september rok pred súťažou.
 - 1.2.4.c – Uzávierka prihlášok do kalendára pre medzinárodné preteky úrovne 4 je tri (3) mesiace pred pretekmi.
- 1.2.5 Zverejnenie kalendára
 - 1.2.5.a – Kalendár pretekov ICF úrovne 1 a úrovne 2 bude zverejnený do 1. januára roku pred pretekmi.

1.2.5.b – Kalendár pretekov ICF úrovne 3 bude zverejnený do 1. októbra rok pred pretekmi.

1.2.5.c – Kalendár medzinárodných pretekov (úroveň 4) bude zverejnený ihneď po schválení ICF.

1.3 OPRÁVNENOSŤ ŠTARTU ŠPORTOVCA NA MEDZINÁRODNÝCH PRETEKOCH (ÚROVEŇ 1 AŽ 3) [CR]

- 1.3.1 Iba športovci, ktorí sú členmi klubov alebo asociácií pridružených národným federáciám majú právo štartovať na pretekoch ICF.
- 1.3.2 Športovcom spĺňajúcim 1.3.1., ktorí zároveň predtým získali (písomný) súhlas národnej federácie športovca, je povolené individuálne súťažiť na pretekoch ICF.
- 1.3.3 Každá národná federácia musí zabezpečiť, aby ich športovci boli v dobrom zdravotnom stave a kondícii, čo im umožňuje adekvátne súťažiť na zodpovedajúcej úrovni konkrétnych pretekov ICF.
- 1.3.4 Každá národná federácia musí zabezpečiť, aby jej športovci, funkcionári tímov, ako aj samotná národná federácia mali uzatvorené príslušné zdravotné, úrazové a osobné poistenie.

1.4 VEKOVÉ KATEGÓRIE [CR]

- 1.4.1 Prvý rok, v ktorom môže športovec súťažiť na ICF alebo na medzinárodných pretekoch, je rokom, v ktorom dovŕši 15 rokov.
- 1.4.2 Posledný rok, v ktorom môže športovec súťažiť v juniorskej vekovej kategórii, je rok, v ktorom dovŕši 18 rokov.
- 1.4.3 Posledný rok, v ktorom môže športovec súťažiť v kategórii do 21 rokov je rok, v ktorom dovŕši 21 rokov.
- 1.4.4 Posledný rok, v ktorom môže športovec súťažiť v kategórii do 23 rokov je rok, v ktorom dovŕši 23 rokov.
- 1.4.5 Športovec môže súťažiť v súťaži veteránov v roku, keď dosiahne dolnú hranicu vekovej kategórie. Vekové kategórie veteránov sú definované v každej disciplíne s minimálnym vekom 35 rokov.
- 1.4.6 Športovec alebo národná federácia musia pre účasť na podujatí s určenou vekovou kategóriou predložiť dokumentačný dôkaz, ako je cestovný pas, občiansky preukaz alebo podobný doklad s fotografiou, potvrdzujúci vek športovca.

1.5 ZMENA ŠPORTOVEJ NÁRODNOSTI PRETEKÁRA [CR]

- 1.5.1 Od športovca, ktorý za posledné tri (3) roky medzinárodne pretekal na akejkoľvek úrovni, sa za účelom zmeny športovej národnosti vyžaduje povolenie ICF so súhlasom dvoch (2) zúčastnených národných federácií.
- 1.5.2 Ak má mať športovec nárok na zmenu športovej národnosti, musí v tejto krajine žiť posledné dva (2) roky alebo musí mať štátnu príslušnosť novej krajiny.
- 1.5.3 Športovec, ktorý má 18 alebo menej rokov, môže zmeniť športovú národnosť so súhlasom dvoch (2) zúčastnených národných federácií. Nepožaduje sa od neho, aby splnil pravidlo o dvoch (2) rokoch pobytu.

- 1.5.4 Žiadosť o zmenu športovej národnosti musí nová národná federácia podať ICF najneskôr do 30. novembra roku predchádzajúceho tomu, v ktorom chce športovec súťažiť.
- 1.5.5 Na olympijské a paralympijské hry sa v otázkach štátnej príslušnosti vzťahujú pravidlá olympijskej a paralympijskej charty.
- 1.5.6 Aby športovec získal olympijskú miestenku na olympijských alebo paralympijských kvótach v kanoistike, musí mať občianstvo / národnosť národnej federácie, ktorú zastupuje.
- 1.5.7 Športovec nemôže v žiadnom kalendárnom roku v kanoistike súťažiť za viac ako jednu (1) národnú federáciu.

1.6 PRIHLASOVACÍ PROCES

[CR]

1.6.1 ICF Preteky (úroveň 1 až 3)

1.6.1.a - Menovité prihlášky na preteky ICF sú akceptované iba od národných federácií, ktoré sú súčasnými členmi ICF

1.6.1b - Prihláška musí obsahovať:

- názov federácie, ku ktorej športovec(ci) patria
- meno a priezvisko športovc(ov)
- miesto narodenia (krajina) športovca(ov)
- pohlavie športovca(ov)
- ICF číslo športovca(ov) (ak je známe)
- súťaže, na ktorých sa športovec(ci) alebo tím(y) chcú zúčastniť
- meno, priezvisko a emailová adresa tímlídra

1.6.1.c - Menovité prihlášky sa realizujú prostredníctvom ICF online prihlasovacieho systému

1.6.1.d - Faktúra za menovitú prihlášku bude dostupná cez ICF online prihlasovací systém

1.6.1.e - Uzávierka prihlášok je 10 dní pred prvým dňom súťaže alebo klasifikácie parakanoe.

1.6.1.f - Za mimoriadnych okolností môže národná federácia podať žiadosť predsedovi slalomovej (technickej) komisie o prijatie menovitej prihlášky po termíne. Je na uvážení predsedu slalomovej komisie (príslušnej technickej komisie), či prijme alebo odmietne prihlášku po termíne. Za neskoré prihlásenie sa účtuje poplatok 20 eur na športovca.

1.6.1.g - Na lodiach s posádkou musia byť mená športovcov v poradí, v akom sedia v lodi. Prvé musí byť uvedené meno športovca v prednej časti lode.

1.6.2 ICF preteky (úroveň 4)

1.6.2a Menovité prihlášky na preteky ICF (level 4) sú akceptované od jednotlivcov aj od národných federácií.

1.6.2.b Prihlášky sa podávajú písomne alebo elektronicky v súlade s pravidlami organizátora (HOC)

1.6.2.c Prihláška musí obsahovať:

- športová národnosť pretekára
- meno a priezvisko športovc(ov)
- pohlavie športovca(ov)
- dátum narodenia športovca(ov)
- súťaže, na ktorých sa športovec(ci) alebo tím(y) chcú zúčastniť

1.6.2.d Organizátor (HOC) musí potvrdiť písomne alebo elektronicky prijatie každej prihlášky do dvoch (2) dní.

1.7 PLATNOSŤ PRETEKOV

[CR]

1.7.1 Majstrovstvá sveta (ICF preteky úroveň 1)

1.7.1.a V olympijských a paralympijských súťažiach sa majstrovstvá sveta považujú za platné, iba ak na súťaži štartuje najmenej šesť (6) národných federácií z najmenej troch (3) kontinentov. Ak počas súťaže vypadnú niektoré národné federácie alebo súťaž nedokončia, na platnosť majstrovstiev to nemá vplyv.

1.7.1.b V prípade neolympijských a neparalympijských súťaží majstrovstvá sveta považujú za platné iba vtedy, ak v súťaži štartuje CELKOVO najmenej šesť (6) národných federácií v každom podujatí a najmenej tri (3) kontinenty. Ak počas súťaže vypadnú niektoré národné federácie alebo súťaž nedokončia, na platnosť majstrovstiev to nemá vplyv.

1.7.2 Svetový pohár (ICF preteky úroveň 2) a preteky ICF (úroveň 3)

1.7.2.a – Svetový pohár sa považuje za platný iba vtedy, ak v súťaži štartuje minimálne päť (5) národných federácií z najmenej dvoch (2) kontinentov.

1.7.2.b – Aby bola súťaž považovaná za platnú, štartujú na nej najmenej tri (3) lode alebo tri (3) tímy z dvoch (2) rôznych národných federácií.

1.7.2.c – Pre platnosť súťaže nie je potrebné, aby všetky tri (3) lode alebo tri (3) tímy súťaž dokončili.

1.7.3 Aby boli preteky považované za medzinárodné (úroveň 4), musia byť národným federáciám alebo zahraničným športovcom poslané aspoň pozvánky.

1.8 ICF MAJSTROVSTVÁ SVETA (úroveň 1)

[CR]

1.8.1 Majstrovstvá sveta sa organizujú iba na základe poverenia výkonného výboru ICF a iba v súťažiach uvedených v programe pretekov.

- 1.8.2 Zmeny v organizácii majstrovstiev sveta môžu byť vykonané iba procesom dokumentovaným v zmluve medzi ICF a HOC.
- 1.8.3 O programe pretekov rozhoduje výkonný výbor ICF.
- 1.8.4 Za harmonogram pretekov zodpovedá ICF. ICF zväží vysielacie potreby a / alebo ďalšie vonkajšie faktory ovplyvňujúce harmonogram.
- 1.8.5 Jury
- 1.8.5.a – Počas majstrovstiev sveta je najvyššou autoritou jury.
 - 1.8.5.b – Jury pozostáva z troch (3) osôb.
 - 1.8.5.c – Členov jury určuje výkonný výbor ICF
 - 1.8.5.d – Jedného z členov menujú za predsedu jury
- 1.8.6 Ceny
- 1.8.6.a – Ceny sa udeľujú v súlade s pokynmi protokolu ICF.
 - 1.8.6.b – Medaily sa udeľujú nasledovne:
 - 1. miesto – zlatá medaila
 - 2. miesto – strieborná medaila
 - 3. miesto – bronzová medaila
 - 1.8.6.c – V súťažiach posádok alebo v súťažiach družstiev dostane každý športovec príslušnú medailu.
 - 1.8.6.d – Z dôvodu zachovania formálnosti ceremoniálu musia mať športovci, ktorí dostávajú medaily, reprezentačné oblečenie svojich národných tímov.
- 1.8.7 Pohár národov
- 1.8.7.a – Pohár národov získa na majstrovstvách sveta národná federácia s najlepším celkovým výkonom.
 - 1.8.7.b – Poradie sa zostaví podľa systému definovaného pre každú disciplínu.

1.9 MAJSTROVSTVÁ SVETA VETERÁNOV (úroveň 4) [CR]

- 1.9.1 Majstrovstvá sveta veteránov sa môžu organizovať v každej disciplíne.
- 1.9.2 Výkonný výbor ICF určuje jednotlivé súťaže na základe odporúčania príslušnej technickej komisie.
- 1.9.3 Prihlášky sa akceptujú od národných federácií aj jednotlivcov.

1.10 ANTIDOPING [CR]

- 1.10.1 Doping, ako je definovaný vo Svetovom antidopingovom kódexe a antidopingových pravidlách ICF, je prísne zakázaný.
- 1.10.2 Antidopingový program musí byť vedený v súlade s predpismi ICF o antidopingovej kontrole pod dohľadom lekárskej a antidopingovej komisie ICF.

- 1.10.3 Športovci prihlásení na akékoľvek preteky ICF alebo na kontinentálne majstrovstvá musia absolvovať antidopingový vzdelávací program ICF alebo rovnocenný ekvivalent skôr, ako sa zúčastnia na pretekoch, inak riskujú, že im bude odoprený vstup do súťaže.

1.11 ODVOLANIE SA NA VÝKONNÝ VÝBOR ICF [CR]

- 1.11.1 Národná federácia, ktorá sa zúčastnila na pretekoch, sa môže odvolať na výkonný výbor ICF, ak budú po ukončení pretekov známe nové skutočnosti, ktoré by podstatne ovplyvnili rozhodnutie prijaté na pretekoch.
- 1.11.2 V odvolacom konaní nie je možné spochybniť skutočnosti, ktoré sa vyskytli počas odvolania.
- 1.11.3 Odvolanie na výkonný výbor ICF je potrebné podať do 30 dní po ukončení pretekov spolu s poplatkom 75 EUR. Ak bude odvolaniu vyhovené, poplatok bude vrátený.
- 1.11.4 Výkonný výbor ICF rozhodne a rozhodnutie doručí písomne národnej federácii.

1.12 DISKVALIFIKÁCIA ZA NEŠPORTOVÉ SPRÁVANIE [CR]

- 1.12.1 Športovec, ktorý sa pokúša vyhrať využitím neoprávnených prostriedkov, úmyselne porušuje pravidlá alebo spochybňuje ich platnosť, môže byť diskvalifikovaný z pretekov (DQB), ak tak usúdia činovníci pretekov.
- 1.12.2 Pre diskvalifikáciu po súťaži spôsobenú dopingom alebo nespôsobilosťou musí byť dodržané nasledovné:
- Vymazanie všetkých dosiahnutých výsledkov a poradia lode (lodí) (DQB);
 - Následné prepočítanie všetkých výsledkov; a
 - Vydanie evidovanej verzie všetkých dotknutých výstupov (výsledky, súhrny, medaily).

1.13 VÝSLEDKY [CR]

- 1.13.1 V prípade súťaží ICF (úroveň 1 až 3) musí byť ICF poskytnutá elektronická kópia podrobných oficiálnych výsledkov v stanovenom formáte do siedmich (7) dní od skončenia pretekov. Elektronické výsledky musia byť z historických dôvodov uchovávané online.
- 1.13.2 V prípade medzinárodných súťaží (úroveň 4) by sa mala ICF zaslať elektronická kópia podrobných oficiálnych výsledkov vo formáte pdf na zverejnenie na webovej stránke ICF do siedmich (7) dní od skončenia pretekov.

1.14 OCHRANNÉ ZNÁMKY A REKLAMA [CR]

- 1.14.1 Nie je povolená reklama na fajčenie tabaku a koncentrované alkoholické nápoje
- 1.14.2 Lode, doplnky a oblečenie môžu mať ochranné známky, reklamné symboly a písaný text.
- 1.14.3 Nie sú povolené obrázky, symboly, slogany a písaný text, ktoré nesúvisia s financovaním športu alebo politicky motivované správy.

1.14.4 Všetky použité reklamné materiály by mali byť umiestnené tak, aby nenarúšali identifikáciu športovcov a neovplyvňovali výsledok jazdy.

1.15 MEDZINÁRODNÝ ČINOVNÍK - SKÚŠKY

[CR]

1.15.1 Kalendár skúšok

1.15.1.a – Každý rok sa na základe návrhu predsedu príslušnej technickej komisie zverejňuje kalendár oficiálnych skúšok pre každú disciplínu.

1.15.1.b – Kontinentálne asociácie alebo národné federácie sú oprávnené požiadať o vykonanie skúšky u príslušného predsedu technickej komisie. V takom prípade musí organizátor uhradiť náklady na organizáciu skúšky vrátane plnej penzie a cestovných nákladov skúšajúcich.

1.15.2 Prihlásenie kandidátov

1.15.2.a – Iba národné federácie sú oprávnené nominovať kandidátov na skúšku, a to najmenej 30 dní pred skúškou.

1.15.2.b – Prihlášky musia byť zaslané do ústredia ICF na formulári navrhnutom ICF a zverejnenom na webovej stránke ICF.

1.15.2.c – Ústredie ICF postúpi zoznam kandidátov príslušnému predsedovi technickej komisie ICF.

1.15.2.d – Za každého kandidáta, ktorý sa prihlási na skúšku, bude národnej federácii účtovaných 20 eur.

1.15.2.e – Konečná faktúra bude zaslaná národnej federácii v období od 30. októbra do 30. novembra.

1.15.2.f – Národné federácie sú finančne zodpovedné za svojich činovníkov (pred a po skúške).

1.15.3 Priebeh skúšky

1.15.3.a – Skúšku vykoná subkomisia menovaná príslušným predsedom technickej komisie ICF.

1.15.3.b – Skúška sa uskutoční v anglickom jazyku pre činovníkov, ktorí sa chcú považovať za činovníkov pretekov ICF a bude založená na ich znalostiach stanov ICF a pravidiel ICF. Každá disciplína môže obsahovať praktické hodnotenie alebo požiadavku na minimálnu prax.

1.15.4 Preukaz činovníkov

1.15.4.a – Po ukončení skúšky príslušný predseda technickej komisie ICF vyplní správu o skúške činovníkov ICF a zašle ju do ústredia ICF, kde sa vydávajú preukazy činovníkov pre tých, ktorí zložili skúšku, a následne ich zašlú národným federáciám.

1.15.4.b – Platnosť preukazov úradníkov končí po štyroch (4) rokoch.

1.15.4.c – Za vypršanie platnosti, stratu alebo zničenie karty činovníka sa účtuje poplatok 20 EUR za predĺženie.

1.16 ITO - NOMINÁCIA NA PRETEKY ICF [CR]

1.16.1 Iba národné federácie sú oprávnené nominovať ITO na súťaže ICF úrovne 1 a úrovne 2.

1.16.2 Termín na predloženie návrhov ITO pre každú disciplínu je 31. december rok pred pretekmi.

1.16.3 Nominácie sa predkladajú predsedovi príslušnej komisie (s kópiou pre ústredie ICF).

1.16.4 Predseda komisie predloží zoznam činovníkov výkonnému výboru ICF na schválenie najneskôr do 1. marca.

KAPITOLA 2 - ÚVOD

2.1 ÚČEL

[PR]

Účelom pretekov vo vodnom slalome je prekonanie trate vymedzenej bránami, a to bezchybne a v čo najkratšom čase.

2.2. MEDZINÁRODNÉ PRETEKY

[PR]

2.2.1. Na medzinárodnú súťaž musí dohliadať najmenej jeden (1) rozhodca, ktorý je držiteľom platného preukazu medzinárodného rozhodcu vo vodnom slalome (IJCSL).

2.2.1.a – Títo činníci sú menovaní predsedom slalomovej komisie z nominácií predložených HOC.

2.2.1.b – HOC platí ubytovanie a stravu pre týchto činníkov.

2.2.2 Existujú štyri (4) typy medzinárodných súťaží vo vodnom slalome:

	TYP PRETEKOV	PRETEKY	PRIHLÁŠKY
Úroveň 1	ICF preteky	ICF majstrovstvá sveta ICF majstrovstvá sveta juniorov a pretekárov do 23 rokov	Tri (3) lode v jednej súťaži za národnú federáciu
Úroveň 2		ICF Svetové poháre	Tri (3) lode v jednej súťaži za národnú federáciu
Úroveň 3		ICF rebríčkové preteky	Po dohode s HOC, minimálne šesť (6) lodí za národnú federáciu
Úroveň 4	Medzinárodné preteky	Medzinárodné preteky	Po dohode s HOC

KAPITOLA 3 – VYBAVENIE PRETEKÁRA

I – Lode

3.1 - DEFINÍCIA LODE

[PR]

3.1.1 - Kajak je loď s krytou palubou, poháňaná dvojlistovým pádlom. Pretekár musí sedieť vo vnútri kajaku.

3.1.2 - Kanoë je loď s krytou palubou, poháňaná jednolistovým pádlom. Pretekár musí kľačať vo vnútri kanoë.

3.1.3 - Loď musí byť navrhnutá s určenými rozmermi a váhou (hmotnosťou) a tieto musí udržať. Akákoľvek pridaná váha (hmotnosť) musí byť trvale pripevnená k lodi.

3.2 - TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA LODE

[PR]

3.2.1 - Minimálna dĺžka a šírka

Všetky typy kajaku	minimálna dĺžka 3.50 m	minimálna šírka 0.60 m
Všetky typy kanoë	minimálna dĺžka 3.50 m	minimálna šírka 0.60 m
Všetky typy dvojkanoe	minimálna dĺžka 4.10 m	minimálna šírka 0.75 m

Počas váženia lode zvyšková voda a všetky veci, ktoré nie sú pevnou súčasťou lode, musia byť odstránené.

3.2.2 - Minimálna váha (hmotnosť)

Všetky typy kajaku	9 kg
Všetky typy kanoë	9 kg
Všetky typy dvojkanoe	15 kg

3.2.3 - Na pretekoch úrovne 4 môžu byť použité aj lode, ktoré nie sú v súlade s ICF špecifikáciou (viď bod 3.2.1, 3.2.2 a iné), avšak musia spĺňať všetky bezpečnostné požiadavky, ktoré sú uvedené v čl. 3.3.

3.2.4 - Každá loď musí mať na oboch koncoch zaoblenie s polomerom najmenej 2 cm v horizontálnom (vodorovnom) smere a 1 cm vo vertikálnom (zvislom) smere.

3.2.5 - Na všetkých lodiach sú zakázané kormidlá. Akýkoľvek výčnelok na trupe lodi musí byť vyrobený výrobcom lode na odlievacej forme výrobcu. Akýkoľvek výčnelok (z trupu lode) nesmie byť vyšší ako 20 mm od trupu, nesmie byť užší ako 8 mm a na vonkajšej strane musí mať zaoblenie s polomerom minimálne 4 mm.

II – Bezpečnostné vybavenie

3.3 – LOĎ – BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

[SR]

3.3.1 - Každá loď musí byť nepotopiteľná a musí byť vybavená držadlom na oboch koncoch, nie ďalej ako 30 cm od konca.

3.3.2 - Ako držadlo sú uznané: oko z lana, lano s držadlom alebo držadlo, ktoré je integrálnou časťou konštrukcie lode.

3.3.3 - Držadlá musia po celý čas ľahko umožniť ľahké vloženie ruky, až po koreň palca, tak, aby bolo možné loď udržať.

3.3.4 - Použitý materiál musí byť v priereze najmenej: kruh s priemerom 6 mm alebo obdĺžnik 2 x 10 mm.

3.3.5 - Pripevnenie držadla k trupu lode lepiacou páskou nie je prípustné.

3.4 – PRETEKÁR – BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE

[SR]

3.4.1 - Každý pretekár musí mať nasadenú prilbu popruhom upevnenú pod bradou a plávaciú vestu. Vesta aj prilba musia byť v dobrom užívateľskom stave.

3.4.2 - Štruktúra, tvar a strih plávacej vesty a prilby nesmú byť žiadnym spôsobom pozmeňované.

3.4.3 - Vesta, resp. prilba musia byť od uznaného a osvedčeného výrobcu, ktorý garantuje kvalitu materiálu a plnenie priemyselných noriem.

3.5 - ZÁCHRANNÁ VESTA

[SR]

3.5.1 – Vesta musí byť v zhode s platnými technickými normami, ktorými sú ISO 12402-5 (úroveň 50) alebo zodpovedajúca národná technická norma, ktorá spĺňa rovnaké požiadavky.

3.5.2 - Vesta musí byť registrovaná v ICF k 1. januáru daného roka, aby bola autorizovaná pre použitie na olympijských hrách a/alebo pre ICF preteky úrovne 1, 2, a 3 v danom roku.

3.5.3 - Plávacia nosnosť vesty je na pretekoch overovaná použitím kalibrovaného závažia z ocele s hmotnosťou 6,12 kg alebo z iného kovu s ekvivalentnou hmotnosťou.

3.5.4 - Výrobca plávacej vesty vyznačí jej identifikáciu a táto musí byť v zhode s ISO normou (alebo ekvivalentnou národnou technickou normou) tak, aby bola možná kontrola vybavenia činovníkmi ICF.

3.5.5 - Toto sa vzťahuje na všetky veľkosti vesty, bez ohľadu na telesnú váhu pretekára.

3.5.6 - Overovací postup na pretekoch ICF:

3.5.6.a – Vesta musí byť v registri viest (autorizovaných) ICF.

3.5.6.b – Vesta nesmie byť žiadnym spôsobom pozmeňovaná.

3.5.6.c – Vesta musí byť schválená (certifikovaná) podľa normy ISO 12402-5 (Úroveň 50) (alebo podľa zodpovedajúcej národnej technickej normy) pre záťaž uvedenej úrovne.

3.5.6.d - Vesta zaťažená kalibrovanou záťažou z ocele s hmotnosťou 6.12 kg musí vo vode plávať.

3.6 - PRILBA

[SR]

PRILBA

3.5.1 – Prilba musí byť v zhode (vyhovovať) s technickou normou EN 1385 a musí byť registrovaná v ICF k 1. januáru daného roka, aby bola zaradená na autorizáciu pre (použitie na) olympijské hry a/alebo ICF preteky úrovne 1, 2, a 3 v danom roku.

3.6.3 - Každá prilba musí byť označená takým spôsobom, aby informácie podľa bodu 3.6.3.c boli zreteľné a čitateľné pre používateľa aj pre oprávnených funkcionárov ICF, a to počas celej doby používania.

3.6.3 – Overovanie na pretekoch ICF:

3.6.3.a – Prilba musí byť v registri prilieb (autorizovaných) ICF.

3.6.3.b – Prilba nesmie byť žiadnym spôsobom pozmeňovaná.

3.5.6.c – V prilbe musí byť jasne viditeľné/čitateľné:

- Číslo Európskej technickej normy
- Meno alebo označenie výrobcu
- Dátum výroby
- Označenie určenia "Helmet for canoeing and whitewater sports", resp. „Prilba pre kanoistiku a športy na divokej vode“.

3.7 - KONTROLA VYBAVENIA NA PRETEKOCH

[SR]

3.7.1 - Odporúča sa, aby HOC (organizačný výbor) určil/vyznačil za cieľom miesto pre náhodnú kontrolu vzlaku viest a lodí.

3.7.2 - V prípade pochybností je treba kontrolovať vztlak lode. Loď naplnená vodou musí plávať na hladine.

3.7.3 - Pretekár musí byť schopný samostatne ihneď opustiť loď, a to v akejkoľvek situácii.

3.7.4 - V prípade nedodržania (uvedených) bezpečnostných pravidiel sú rozhodca na štarte a hlavný rozhodca, zodpovední každý podľa svojich kompetencií, môžu zakázať štart pretekára.

3.7.5 – Na každých pretekoch pretekár preteká na svoje vlastné riziko a zodpovednosť. ICF ani HOC nie sú zodpovední za nehody alebo poškodenie vybavenia (pretekára), ktoré by mohli nastať na pretekárskej dráhe.

III - Identifikačné označenia a reklamné značky

3.8 - ŠTARTOVÉ ČÍSLA

[SR]

3.8.1 - Štartové číslo na návleku, ktoré poskytuje usporiadateľ (HOC), musí byť vpredu aj vzadu tela pretekára. Na návleku môže byť uvedený aj názov pretekov a/alebo hlavní sponzori.

3.8.2 - Číslo pretekára na návleku musí byť 11 cm vysoké a najmenej 1.5. cm hrubé a musí byť uvedené na 15 cm bielom alebo tmavom podkladovom pruhu.

3.8.3 - Návleky s bielym podkladom majú tmavé čísla, návleky s tmavým podkladom majú biele čísla.

3.8.4 - Na pretekoch úrovne 1 a 2 musia byť štartové čísla podľa technických požiadaviek ICF a musia byť schválené technickým vedúcim (predseda technickej komisie slalomu).

3.8.5 - Pretekár má štartové číslo riadne pripevnené tak, aby bolo jasne viditeľné. V dvojkanoe majú návleky so štartovným číslom obidvaja pretekári.

3.8.6 - Každý pretekár je sám zodpovedný za svoje štartové číslo.

3.9 - VÝROBNÉ ZNAČKY A REKLAMA

[PR]

3.9.1 – Požiadavky/podmienky pre reklamu na vybavení a oblečení pre ICF kanoe-slalom preteky (okrem Olympijských hier) sú presne uvedené v „The ICF Guidelines for Advertising Trademark Identification on Equipment Manual“.

3.9.2 - Na výbave (loď, pádlo, prilba, vesta, návlek) sú rezervované plochy, na ktorých je možnosť obmedzenej reklamy a výrobných značiek. Tieto plochy sú určené pre identifikáciu pretekárov/národných zväzov, výrobcov, HOC a ICF (vrátane sponzorov).

3.9.3 - Na oboch bokoch lode (pod úrovňou paluby) musí byť uvedené meno pretekára, a to podľa šablóny ICF.

3.9.4 - Na ICF pretekoch (úroveň 1 až 3) počas pretekania musia byť pretekári vhodne oblečení, a to v bunde s dlhým alebo krátkym rukávom.

KAPITOLA 4 – PROGRAM SÚŤAŽÍ

4.1. INDIVIDUÁLNE SÚŤAŽE

[PR]

4.1.1 Program vodného slalomu

- MK1 Kajak muži
- WK1 Kajak ženy
- MC1 Kanoé muži
- MC2 Deblkanoé (dvojkanoe) muži
- WC1 Kanoé ženy
- WC2 Deblkanoé (dvojkanoe) ženy
- XC2 Zmiešané deblkanoé (dvojkanoe) (1 žena, 1 muž)

4.1.2 Extrémny slalom (CSLX) program:

- MCSLX Extrémny slalom muži
- WCSLX Extrémny slalom ženy

4.1.3 Športovec sa môže zúčastniť na viac ako jednej individuálnej súťaži

4.2 SÚŤAŽE DRUŽSTIEV

[PR]

4.2.1 Program súťaže družstiev

- MK1x3 družstvo K1 muži
- WK1x3 družstvo K1 ženy
- MC1x3 družstvo C1 muži
- MC2x3 družstvo C2 muži
- WC1x3 družstvo C1 ženy
- WC2x3 družstvo C2 ženy
- XC2x3 Zmiešané družstvá C2

4.2.2 Družstvá môžu byť zložené iba zo športovcov, ktorí sa zúčastňujú súťaží jednotlivcov.

4.2.3 Športovec sa nesmie zúčastniť viac ako dvoch (2) súťaží družstiev.

4.2.4 Športovec sa môže zúčastniť súťaže družstiev odlišnej od svojej individuálnej súťaže.

4.2.5 Je povolené striedanie členov družstva medzi prvou a druhou jazdou, ak má súťaž dve (2) jazdy.

4.2.6 Len jedna (1) loď alebo športovec z družstva môže byť takto vystriedaný.

4.2.7 Po schválení hlavným rozhodcom, akékoľvek striedanie v tíme musí byť ohlásené počtárom.

4.3 – SÚŤAŽE 4. ÚROVNE

[SR]

V súťažiach vo 4. úrovni, môžu byť pridané juniorské súťaže v zmysle článkov 4.1 a 4.2 na základe rozhodnutia organizátora pretekov (HOC).

KAPITOLA 5 – FORMÁT SÚŤAŽE

5.1 – SÚŤAŽE ICF – ÚROVEŇ 1 AŽ ÚROVEŇ 3

[SR]

5.1.1 Musia byť vždy dve (2) kvalifikačné jazdy, jedna (1) semifinálová jazda a jedna (1) finálová jazda.

5.1.2 Určený počet športovcov postúpi do semifinálovej fázy na základe výsledkov z ich prvej kvalifikačnej jazdy.

5.1.3 Zverejnená štartovacia listina 2. kvalifikačnej jazdy je po vynechaní kvalifikovaných športovcov po prvej 1. kvalifikačnej jazde. Športovci budú bojovať o zvyšné semifinálové umiestnenia na príslušných pretekoch.

5.1.4 Pre športovcov, ktorí majú dve (2) kvalifikačné jazdy, sa skóre druhej jazdy vo fáze 2. jazdy počíta ako výsledok ich kvalifikácie.

5.1.5 Športovci, ktorí sa kvalifikujú do semifinálovej fázy na základe svojho výsledku v 2. kvalifikačnej jazde, sa umiestnia na začiatku semifinálovej štartovej listiny a za nimi budú nasledovať športovci, ktorí sa kvalifikovali zo svojho skóre v 1. jazde.

5.1.6 Pre konečný výsledok v individuálnej súťaži sa najskôr umiestnia športovci, ktorí sa dostanú do finále, podľa výsledkov z finále. Potom sa športovci, ktorí sa dostanú iba do semifinále, zoradia podľa výsledkov zo semifinále. Nakoniec sú ostatní športovci zoradení podľa výsledkov z kvalifikačných jazd.

5.1.7 Celkový počet športovcov postupujúcich do semifinále (od 1. kvalifikačnej jazdy a 2. kvalifikačnej jazdy) a do finále bude zverejnený každoročne v prílohe (pozri kapitolu 19), najneskôr dva (2) týždne po majstrovstvách sveta v predchádzajúceho roku.

5.2 – MEDZINÁRODNÁ SÚŤAŽ ÚROVEŇ 4

[SR]

HOC môže použiť rôzne súťažné formáty napríklad:

- dve jazdy: Lepší (menší) výsledok z dvoch (2) jazd určí výsledok súťaže
- Jedna kvalifikačná jazda a jedna (1) finálová jazda (počet postupujúcich musí riaditeľ pretekov zverejniť v pozvánke)
- dve kvalifikačné jazdy, semifinále a finále (postupový systém musí byť zverejnený usporiadateľom pretekov v pozvánke).

5.3 – VYŠŠIA MOC

[SR]

Ak sa slalomová súťaž nedokončí z dôvodu zrušenia, môže jury a hlavný rozhodca za týchto výnimočných okolností stanoviť konečné výsledky súťaže na základe posledných dokončených fáz (disciplín a kategórií súťaže (napr. 1. kvalifikačnej jazdy alebo semifinále).

5.4 – SÚŤAŽE DRUŽSTIEV

[SR]

Tímové súťaže v rámci ICF a medzinárodných súťaží pozostávajú z jednej (1) jazdy, ale môžu pozostávať aj z dvoch (2) jazd.

KAPITOLA 6 - POZVÁNKY A PRIHLÁŠKY

6.1 - POZVÁNKY

[PR]

6.1.1 Pozvánky na medzinárodné preteky vo vodnom slalome (úrovne 3 a 4) sa musia zaslať dva (2) mesiace pred súťažou všetkým národným federáciám.

6.1.2 Pozvánky na súťaže ICF vo vodnom slalome (úrovne 1 a 2) musia byť zaslané šesť (6) mesiacov pred súťažou všetkým národným federáciám.

6.1.3 Pozvánka musí obsahovať nasledovné informácie:

- Dátum, miesto a úroveň súťaže (pozri pravidlo 2.2)
- Popis miesta konania
- Približný čas začatia a poradie začatia jazd
- Preteky (súťažné disciplíny)
- Podrobnosti o charaktere trate a charaktere vody (náročnosť)
- Postup pri prihlasovaní
- Uzavierku prihlášok
- Postupový systém a počty
- Ceny a podmienky, za ktorých sa udeľujú
- Pri pozvánke na pretekov úrovne 3 a úrovne 4 musí riaditeľ pretekov určiť maximálny počet účastníkov na jednu súťaž za národnú federáciu.

6.2 - ONESKORENÉ PRIHLÁŠKY A ZRUŠENIE

[PR]

6.2.1 Oznámenie o zmenách alebo zrušeníach musí byť vykonané počas stretnutia vedúcich tímov.

6.2.2 Výber je konečný a opätovný vstup rovnakého športovca alebo tímu nie je povolený.

6.2.3 Akákoľvek ďalšia zmena potvrdenej prihlášky musí byť písomne oznámená hlavnému rozhodcovi najmenej dve (2) hodiny pred prvými pretekmi v deň konania súťaže.

6.2.4 Účasť športovca musí byť potvrdená na stretnutí vedúcich tímov. Prihlášky, ktoré nie sú potvrdené, budú odstránené zo štartovacej listiny.

KAPITOLA 7 – FUNKCIONÁRI NA PRETEKoch

7.1 JURY

[SR]

7.1.1. Medzinárodné slalomové preteky musia mať jury pozostávajúcu z troch členov. Členovia jury musia byť IJCSL.

7.1.2. Hostiteľská národná federácia (HOC) menuje členov jury na základe nominácií prijatých od zúčastnených národných federácií. Zúčastnená národná federácia môže mať v jury najviac jedného (1) zástupcu.

7.1.3. Predsedom jury je zástupca hostiteľskej národnej federácie.

7.1.4. Jury prijíma protesty týkajúce sa nedodržania pravidiel pretekov a robí konečné rozhodnutie v prípade sporného výkladu pravidiel. Rozhodnutia jury musia byť v súlade s pravidlami ICF. Jury rozhoduje o všetkých sporných otázkach ktoré sa vyskytnú počas pretekov a nie sú zahrnuté v pravidlách.

7.1.6. V prípade nerozhodného hlasovania rozhoduje hlas predsedu jury.

7.2 ČINOVNÍCI – OFFICIALS

[SR]

7.2.1. Medzinárodné slalomové preteky riadia podľa ich povahy a dôležitosti tieto činovníci:

- 1) Riaditeľ pretekov IJCSL / ICF IJCSL
- 2) Hlavný rozhodca IJCSL / ICF IJCSL
- 3) Videorozhodca IJCSL / ICF IJCSL
- 4) Asistent hlavného rozhodcu IJCSL / ICF IJCSL
- 5) Technický organizátor IJCSL / ICF IJCSL
- 6) Bránkoví rozhodcovia IJCSL / ICF IJCSL
- 7) Staviteľ trate IJCSL / ICF IJCSL
- 8) Štartér
- 9) Predštartový kontrolór
- 10) Cieľový rozhodca
- 11) Štartový a Cieľový časomerač
- 12) Hlavný počtár
- 13) Kontrolór výstroje
- 14) Vedúci záchrany
- 15) TVS / Koordinátor video rozhodcov
- 16) Vedúci zdravotnej služby (iba na majstrovstvách sveta a olympijských hrách)

7.2.2. Pre preteky ICF (úroveň 1 a 2) a Olympijské hry funkcionári 1) až 8), 12), 13) a 15) musia byť ICF IJCSL.

7.2.3. Pre preteky ICF (úroveň 3), funkcionári 1) až 3), komunikační bránkoví rozhodcovia a jeden (1) staviteľ trate musia byť IJCSL.

7.3 RIADITEĽ PRETEKOV - CHIEF OFFICIAL

[SR]

7.3.1. Riaditeľ pretekov riadi preteky podľa pravidiel.

7.3.2. Pri pretekoch ICF (úroveň 1 až 3) musí Riaditeľ pretekov zabezpečiť, aby sa výsledky pretekov a zoznam funkcionárov odovzdali predsedovi CSCL ICF ihneď po skončení súťaže.

7.3.3. Riaditeľ pretekov je členom komisie pre schválenie trate.

7.4 TECHNICKÝ ORGANIZÁTOR - TECHNICAL ORGANISER

[SR]

7.4.1. Technický organizátor je zodpovedný za miestnu prípravu pretekov, priebeh celých pretekov, inštaláciu a správne fungovanie technického vybavenia požadovaného pre preteky.

7.4.2. Technický organizátor je členom komisie pre schválenie trate.

7.5 HLAVNÝ ROZHODCA - CHIEF JUDGE

[SR]

7.5.1. Hlavný rozhodca musí zabezpečiť, aby preteky prebiehali správne a v súlade s pravidlami pretekov.

7.5.2. Hlavný rozhodca uplatňuje pravidlá pretekov a môže diskvalifikovať športovca alebo udeliť opravnú jazdu.

7.5.3. Hlavný rozhodca je konečným arbitrom vo všetkých záležitostiach týkajúcich sa rozhodovania. Ak existuje oficiálna televízia alebo oficiálny videozáznam zo súťaže, môže použiť televízne videozáznamy alebo oficiálne videozáznamy, ktoré mu pomôžu pri rozhodovaní o akejkoľvek dôležitej záležitosti alebo proteste.

7.5.4. Keď hlavný rozhodca posúdi (podľa pravidiel) otázku týkajúcu sa penalizácie, potom jeho rozhodnutie je fakt, proti ktorému sa nemožno protestovať ani ho ďalej skúmať.

7.5.5. Hlavný rozhodca je členom komisie pre schválenie trate.

7.5.6. Hlavný rozhodca musí použiť dostupnú technológiu (správy o počasi, merače vetra atď.), aby si bol vedomý zmien podmienok v súťaži (napr. Počasie - vietor, blesky, vodná hladina) a zodpovedajúcim spôsobom reagovať.

7.5.7. Hlavný rozhodca musí po skončení pretekov predložiť predsedovi CSLC ICF správu o priebehu súťaže v požadovanom tvare správy hlavného rozhodcu.

7.6 ASISTENT / ZÁSTUPCA HLAVNÉHO ROZHODCU - ASSISTANT CHIEF JUDGE

[SR]

7.6.1. Zástupca hlavného rozhodcu úzko spolupracuje s hlavným rozhodcom a riaditeľom pretekov a pomáha pri administratívnych úlohách týkajúcich sa pretekov, najmä pri posudzovaní miest a pokynov pre rozhodcov.

7.6.2. Počas pretekov prijíma podnety na preskúmanie v požadovanom tvare od vedúcich tímov zúčastnených krajín počas pretekov a dohliada na proces kontroly dokumentov od rozhodcov na trati.

7.6.3. Dohliada na všetky dokumenty potrebné pre prácu Kancelárie preskúmaní/otázok (Enquiry Office) a všetky ďalšie záležitosti potrebné pre sekretariát.

7.6.4. Pomáha pri formulovaní rozhodnutí hlavného rozhodcu týkajúcich sa akýchkoľvek preskúmaní / protestov a dohliada na zaznamenanie a archiváciu všetkých oficiálnych dokumentov.

7.7 KOMUNIKAČNÝ ROZHODCA - TRANSMISSION JUDGE [SR]

7.7.1 Komunikačný rozhodca, ktorý môže pôsobiť aj ako primárny/hlavný alebo sekundárny/vedľajší rozhodca, je zodpovedný za postúpenie konečného rozhodnutia primárneho rozhodcu počítaťom.

7.7.2. Spravidla komunikačný rozhodca zhromažďí a odošle výsledky niekoľkých brán určených pre sekciu.

7.7.3. Komunikačný rozhodca signalizuje trestné body za každú bránu príslušnými terčmi, kartami alebo hodnotiacou tabuľkou sekcií.

7.8. BRÁNKOVÝ ROZHODCA - GATE JUDGE [SR]

7.8.1. Bránkový rozhodca je zodpovedný za pozorovanie a zaznamenávanie prejazdu športovca cez pridelené bránky.

7.8.2. Podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu môže byť bránkovému rozhodcovi pridelená jedna (1) alebo viac bránok, pre ktoré urobí konečné rozhodnutie o prejazde športovca.

7.8.3. Tento rozhodca sa bude označovať ako primárny rozhodca a môže tiež poskytovať svoje vlastné hodnotenie susedných bránok príslušným susedným primárnym rozhodcom.

7.8.4. Pri prijímaní konečného rozhodnutia musí primárny rozhodca vziať do úvahy aj poznámky susedných bránkových rozhodcov, najmä tých, ktorí môžu mať lepšiu pozíciu pre konkrétne posúdenie prejazdu (lepšou pozíciou sa myslí byť bližšie alebo ďalej, ale v lepšom uhle pre posúdenie každého jednotlivého prípadu).

7.8.5. Primárny sudca posúdi každú okolnosť, urobí rozhodnutie a oznámi toto rozhodnutie komunikačnému rozhodcovi.

7.8.6. Povinnosťou všetkých rozhodcov na bránke je zvážiť a zaznamenať vlastný pohľad na každú bránku, na ktorú boli pridelení.

7.8.7. Úlohou hlásiaceho rozhodcu je zaznamenať a zobrazíť rozhodnutie primárneho rozhodcu a postúpiť toto rozhodnutie počítaťom. Nie akokoľvek zmeniť toto rozhodnutie.

7.9. VIDEOKOORDINÁTOR - TVS / VIDEO JUDGE COORDINATOR

[SR]

7.9.1. Videokoordinátor je zodpovedný za úplné nastavenie a správne fungovanie TVS a hardvéru a softvéru pre videorozhodcu.

7.9.2. Videokoordinátor vedie a rieši problémy s tvorbou a distribúciou videa tak, aby vyhovovali požiadavkám TVS a videorozhodcu.

7.10 VIDEOROZHODCOVIA - VIDEO JUDGES

[SR]

7.10.1. Videorozhodcovia nesú rovnakú zodpovednosť ako bránkoví rozhodcovia a pôsobia ako ďalší zdroj pri určovaní správneho rozhodnutia o penalizácii pretekára na ktorejkoľvek bráne.

7.10.2. Videorozhodcovia systematicky sledujú všetkých pretekárov.

7.10.3. Videorozhodcovia môžu skontrolovať ktoréhokoľvek pretekára na ktorejkoľvek bráne alebo postupnosti brán.

7.10.4. Videorozhodca nahlási akýkoľvek rozdiel hlavnému rozhodcovi, ktorý môže zmeniť rozhodnutie bránkového rozhodcu, ak video jednoznačne preukáže jasné a nezvratné dôkazy.

7.11 STAVITEĽ TRATE - COURSE DESIGNERS

[SR]

7.11.1 Stavitelia trate sú zodpovední za návrh trate a zabezpečujú, aby trať počas celých pretekov zodpovedala pôvodnému návrhu.

7.11.2 Stavitelia trate sú zodpovední za správne zavesenie bránok a ďalších zariadení trate a musia byť vždy pripravení vykonať v prípade potreby opravy alebo úpravy.

7.11.3 Dizajnéri trate sú členmi komisie pre schválenie trate.

7.12 PREDŠTARTOVÁ KONTROLA - PRE START CONTROL

[SR]

7.12.1 Predštartová kontrola nie je povinná, ale môže sa vyžadovať z dôvodu usporiadania areálu alebo potreby kontroly značiek na športovom vybavení.

7.12.2 Predštartová kontrola môže pretekárovi poradiť, kedy má ísť do štartovného priestoru

7.12.3 Ak bola vykonaná kontrola vybavenia, predštartová kontrola potvrdzuje, že vybavenie pretekára má značky použité pri kontrole vybavenia.

7.12.4. Ak pretekár nemá príslušné značky, predštartová kontrola to oznámi štartérovi a hlavnému rozhodcovi, ktorí rozhodujú o tom, či športovec môže alebo nemôže

odštartovať. Akýkoľvek čas stratený v dôsledku vyššie uvedeného postupu ide na vrub pretekára.

7.13 ŠTARTÉR - START JUDGE

[SR]

7.13.1 Štartér dbá na dodržiavanie správneho štartovného poradia a dáva povolenie k štartu.

7.13.2 Štartér môže vylúčiť pretekára zo štartu, ak pretekár:

7.13.2.1 Nedodržiava bezpečnostné predpisy.

7.13.2.2 Ak sa nedostaví na štart, okamžite po vyzvaní štartérom

7.13.2.3 Nie je vhodne oblečený, nemá štartovné číslo alebo má nesprávne štartovné číslo.

7.13.2.4 Nerešpektuje pokyny štartéra.

7.13.3 V prípade akýchkoľvek odchýlok na štarte musí štartér okamžite informovať hlavného rozhodcu.

7.14 CIEĽOVÝ ROZHODCA - FINISH JUDGE

[SR]

Cieľový rozhodca rozhodne, kedy športovec ukončil trať správnym spôsobom (pozri článok 10.4).

7.15 ČASOMERAČI - TIME KEEPERS

[SR]

Časomerači sú zodpovední za presné meranie času každého pretekára a prenos počtárom.

7.16 HLAVNÝ POČTÁR - CHIEF OF SCORING

[SR]

Hlavný počtár je zodpovedný za výpočet a zverejnenie presných výsledkov pretekov na základe údajov získaných pod vedením hlavného rozhodcu.

7.17 KONTROLÓR VYBAVENIA - EQUIPMENT CONTROLLER

[SR]

Kontrolór vybavenia zabezpečuje, že lode, plávacie vesty a prilby spĺňajú články 3.1 až 3.6, a môže ich podľa toho označiť.

7.18 VEDÚCI ZÁCHRANY - WATER SAFETY OFFICER

[SR]

7.18.1 Vedúci záchrany spolu so záchrannou čatou a podľa okolností zachráni kohokoľvek na trati.

7.18.2 Záchranná čata musí mať k dispozícii potrebné bezpečnostné vybavenie a vybavenie prvej pomoci.

7.18.3 Vedúci záchrany musí tiež zabezpečiť splnenie všetkých miestnych požiadaviek týkajúcich sa poskytovania prvej pomoci.

7.19 SPRÁVANIE FUNKCIONÁROV - OFFICIALS BEHAVIOUR [SR]

7.19.1 Funkcionár môže v súťaži zastávať viacero funkcií alebo úloh.

7.19.2 Žiadny funkcionár nesmie s pretekárom na trati komunikovať, ani mu žiadnym spôsobom poskytovať technické poradenstvo.

7.19.3 Bránkový rozhodca nesmie nijakým spôsobom upozorňovať pretekára na chyby, ku ktorým došlo v súvislosti so zdolávaním trate, okrem signalizácie penalizácie na bráne.

7.19.4 Medzi riaditeľom pretekov, hlavným rozhodcom, asistentom hlavného rozhodcu, video rozhodcom, štartérom, kontrolórom vybavenia, TVC/video koordinátorom a hlavným počtárom musí byť neustále rádiová komunikácia.

7.20 NOMINÁCIA NA PRETEKY ICF [SR]

7.20.1. Pre nomináciu a vymenovanie funkcionárov na preteky ICF (úroveň 2 a 3) sú národné federácie oprávnené nominovať minimálne dvoch (2) kandidátov, ktorí majú súčasnú kvalifikáciu IJCSL.

7.20.2. Výber funkcionárov na majstrovstvá sveta (preteky ICF úroveň 1) nájdete v článku 13.7.

KAPITOLA 8 – ŠPORTOVISKO/ŠPORTOVÝ AREÁL

8.1 – HOMOLOGIZÁCIA

[SR]

8.1.1 Homologizačné testy na vybavenie pre vodný slalom zabezpečí ICF na základe komerčne dostupných produktov.

8.1.2 Patria sem okrem iného časomiera a meranie výsledkov, pohyblivé prekážky, brány, bránky a závesný systém.

8.2 SÚŤAŽNÁ TRATĚ

[SR]

8.2.1 Trať môže pozostávať z prírodných a/alebo umelých prekážok.

8.2.2 Minimálna dĺžka trate je 150 m, maximálna 400 m, meraná od štartovej čiary k cieľovej čiare po prúdnicu trate.

8.2.3 HOC musí vybrať trať, na ktorej je možné pretekať bez ťažkostí a nepohodlia pre športovcov.

8.2.4 Na konci súťažnej trate by malo byť pre športovcov dostatočné množstvo priestoru na rozcvičenie sa a upokojenie sa (vypádlovanie). Tieto priestory sú otvorené pre všetkých súťažiacich športovcov a nesmú ovplyvňovať priestor štartu a cieľa.

8.2.5 Akreditované tímy majú voľný prístup (bez poplatkov) na trať počas oficiálnych tréningových časov a naplánovaných súťažných dní.

8.3 POŽIADAVKY NA BRÁNKY

[SR]

8.3.1 Brány pozostávajú z dvoch (2) zavesených tyčiek natretých zelenými a bielymi pruhmi pre brány po prúde a červeno-bielymi krúžkami pre protiprúdne brány, pričom spodný pruh je vždy biely, každý pruh je vysoký 20 cm.

8.3.2 Okolo základne (na spodku) každej tyčky je umiestnený čierny pás s minimálnou šírkou 2 cm a maximálnou šírkou 2,5 cm.

8.3.3 Číslo brán musia byť označené podľa šablóny slalomovej komisie (CSLC) na bielom pruhu, druhom zdola.

8.3.4 Na ktoromkoľvek pruhu nad spodnými štyrmi (4) pruhmi môžu byť zobrazené súťažné logá a / alebo reklama dohodnutá s CSLC.

8.3.5 Šírka brány je minimálne 1,2 metra až najviac 4,0 metra, merané medzi tyčami.

8.3.6 Tyčky musia byť okrúhle a 1,6 až 2,0 metre dlhé, s priemerom 3,5 až 5,0 cm a dostatočne ťažké, aby pôsobenie vetra nevyvolávalo ich nadmerný pohyb.

8.3.7 Výška tyčiek nad vodou by mala byť taká, aby poskytovala spravodlivé a primerané podmienky pre prejazd brán a súčasne uspokojovala ciele projektantov tratí.

8.3.8 Ako ukazovateľ pre staviteľov trate a hlavných rozhodcov by výška tyče mala byť približne 20 cm nad hladinou vody a nemala by sa uviest' do pohybu nárazom vody.

8.3.9 . Závesný systém tyčiek musí umožňovať jednoduché nastavenie pre každú tyčku na každej bráne.

8.3.10 Bránky musia byť číslované v poradí prejazdu.

8.3.11 Číselné tabuľky bránok musia mať rozmery 30 x 30 cm. Čísla musia byť vyznačené na oboch stranách tabuľky čiernou farbou na žltom alebo bielom podklade. Každé číslo alebo písmeno musí byť 20 cm vysoké a 2 cm hrubé. Číselné tabuľky musia byť označené na protiľahlej strane smeru správneho nájazdu diagonálnou čiarou červenej farby, smerujúcou z ľavého dolného do pravého horného rohu.

8.3.12 Na každom hlásenom úsekovom stanovišti musia byť jasne vyznačené čísla posudzovaných bránok.

KAPITOLA 9 – PRED PRETEKMI

9.1 – PORADA VEDÚCICH DRUŽSTIEV & POKYNY

[PR]

9.1.1 - Porada vedúcich družstiev z každej zúčastnenej národnej federácie sa musí konať v primeranom čase pred začiatkom súťaže. Mali by sa prediskutovať nasledujúce body:

- Ďalšie pokyny pre pretekárov
- Potvrdenie, zmeny a/alebo stiahnutie prihlášok.

9.1.2 - Každý vedúci družstva musí dostať najmenej päť (5) hodín pred začiatkom pretekov písomné pokyny, obsahujúce nasledujúce body:

- Štartovú listinu
- Podrobný časový rozpis
- Čas otvorenia trate
- Čas štartu
- Umiestnenie štartovej línie
- Umiestnenie cieľovej línie
- Interval medzi štartmi
- Signál, používaný štartérom na odštartovanie a rozhodcom na uvoľnenie trate (pískanie)
- Miesto, kde sa nachádza kancelária pretekov/kancelária na podanie otázok a miesto Jury
- Čas a miesto, kde sa kontroluje výstroj
- Spôsob, akým sa lode prepravujú z cieľa na štart, ak je to nutné
- Pokyny v súvislosti s tréningom
- Miesto antidopingovej kontroly (ak sa vyžaduje).

9.2 – PROGRAM PRETEKOV

[PR]

9.2.1 - Najmenej 24 hodín pred začiatkom pretekov musí byť každej zúčastnenej národnej federácii k dispozícii konečný program pretekov.

9.2.2 - Konečný program pretekov musí obsahovať kompletný časový rozpis pretekov, ako aj meno, štartovacie číslo a národnú federáciu každého zúčastneného pretekára.

9.2.3 - Pri tvorbe programu pretekov by sa mali dodržiavať tieto zásady:

9.2.3.a – Individuálne preteky vrátane ich semifinále/finále by sa mali konať v bloku, najlepšie pred, ale môžu sa konať aj po pretekoch družstiev.

9.2.3.b - Mal by sa zohľadniť taký program, aby umožnil pretekárom súťažiť vo viacerých kategóriách.

9.2.4 - Úpravy programu pretekov po porade vedúcich družstiev schvaľuje Jury.

9.3 – ŠTARTOVÉ PORADIE

[SR]

9.3.1 - Za štartovnú listinu na pretekoch ICF a medzinárodných pretekoch je zodpovedný hostiteľský organizačný výbor.

9.3.2 – Individuálne preteky

9.3.2.a. - V individuálnych pretekoch je poradie štartu pre každú kategóriu založené na aktuálnom rebríčku ICF vo vodnom slalome. Pretekári budú štartovať v opačnom poradí, v akom sú v rebríčku ICF vo vodnom slalome.

9.3.2.b - Pretekári bez umiestnenia v rebríčku ICF vo vodnom slalome sú umiestnení na začiatok štartovacej listiny. Ich pozícia v štartovacej listine je vyžrebovaná a zodpovedá za ňu hostiteľský organizačný výbor.

9.3.2.c - Poradie štartu semifinále bude v opačnom poradí výsledkov kvalifikácie jednotlivých pretekov (pozri článok 5.1).

9.3.2.d - Poradie štartu finále jednotlivcov bude opačné poradie semifinálových výsledkov individuálnych pretekov.

9.3.3 – Preteky družstiev

9.3.3.a. - V pretekoch družstiev na úrovni ICF 2, 3 a medzinárodných pretekoch bude poradie štartu v opačnom poradí ako je poradie národov v danom prípade pre danú vekovú skupinu.

9.3.3.b. - Národy bez umiestnenia v poradí národov sú umiestnené na začiatku poradia štartu. Ich pozícia v štartovacej listine je vyžrebovaná a zodpovedá za ňu hostiteľský organizačný výbor.

9.4 – POŽIADAVKY PRE STAVBU TRATE

[SR]

9.4.1 - Trať musí pozostávať minimálne z 18 brán a maximálne z 25 brán, z ktorých šesť (6) alebo osem (8) musí byť protiprúdnych brán.

9.4.2 - Ako odporúčanie pre staviteľov trate by mala byť trať pre kategóriu MK1 splavná v čase blízkom 95 sekundám.

9.4.3 - Trať musí byť po celej svojej dĺžke úplne splavná a poskytovať rovnaké podmienky pre kanoistov pravákov aj ľavákov v C1 a C2. Ideálna trať by mala zahŕňať:

- Minimálne jednu (1) kombináciu brán, ktorá ponúka pretekárovi niekoľko možností
- Neustále zmeny smeru a pohybu využívajúce technické ťažkosti vody (víry, vlny a pereje).

9.4.4 – Miesto štartu a cieľa a ich organizáciu musí pred začatím oficiálneho tréningu odsúhlasiť hlavný rozhodca.

9.4.5 - Vzdialenosť medzi poslednou bránkou a cieľovou líniou nesmie byť menšia ako 15 metrov a nesmie byť väčšia ako 25 metrov.

9.4.6 - Bránky musia byť vyvesené tak, aby bol správny prejazd jasne vyznačený (farbou bránok a číselnými tabuľkami) a poskytoval dostatočný priestor, ktorý umožní správny prejazd a rozhodovanie o trestných bodoch bez pochybností.

9.4.7 - Ak v priebehu pretekov hlavný rozhodca zistí, že došlo k významnej zmene vodnej hladiny, ktorú je možné napraviť, môže prerušiť preteky, kým sa neobnovia pôvodné vodné podmienky.

9.4.8 - Ak sa počas pretekov z dôvodu neobvyklých udalostí zmení povaha alebo plán trate, len hlavný rozhodca môže povoliť nastavenie alebo zmenu pozície bránky.

9.5 – PROCES STAVBY TRATE

[SR]

9.5.1 – Staviteľia trate navrhnu a zverejnia trať pre kvalifikáciu a trať pre semifinále/finále, ktoré zohľadňujú pozície pre rozhodovanie použité pre všetky trate.

9.5.2 – Semifinálová/finálová trať môže byť zmenená oproti kvalifikácii, ak je zachovaná rovnováha trate.

9.5.3 - Technický organizátor a hlavný rozhodca môžu poskytnúť staviteľom trate rady týkajúce sa návrhu trate a jej zavesenia.

9.5.4 - Usporiadateľská národná federácia musí poskytnúť staviteľom trate informácie o možnostiach a nevyhnutnostiach regulácie vody, alebo akékoľvek ďalšie informácie ovplyvňujúce výšku hladiny vody.

9.5.5 – Na pomoc staviteľom trate pri vykonávaní ich úloh čo najefektívnejším a najjasnejším možným spôsobom, pripraví hostiteľský organizačný výbor plán trate presne v mierke 1:1000.

9.5.6 – Plán každého rozmiestnenia trate je zverejnený v ohlásenom čase na mieste, ktoré je viditeľné pre všetkých účastníkov.

9.6 – SCHVÁLENIE TRATE

[SR]

9.6.1 – Lode na predjazdu by mali zahrňovať jedného (1) praváka MC1, jedného (1) ľaváka MC1, jednu (1) praváčku WC1, jednu (1) ľaváčku WC1, dvoch (2) MK1, dve (2) WK1 a dve (2) C2 (predný ľavák a predný pravák).

9.6.2 - V každom prípade by maximálny počet lodí pre každú kategóriu nemal byť vyšší ako dve (2).

9.6.3 – Predjazda by mal zahŕňať prejazd trate jednotlivými predjazdcami po úsekoch, po ktorých nasleduje predjazda po celej trati každým predjazdcom.

9.6.4 – Riaditeľ pretekov, technický organizátor, hlavný rozhodca a stavitelia trate tvoria komisiu na schválenie trate, ktorá určuje splavnosť trate a schvaľuje trať(e) pre preteky.

9.6.5 - Ak je trať vyhodnotená nejakým spôsobom ako neprijateľná (napr. trať alebo jej časť je nespravodlivá, nebezpečná alebo nemožná prejazdu), je komisia na schválenie trate oprávnená rozhodnúť o odstránení problému.

9.6.6 – Ak pri schválení trate viac ako polovica členov komisie požiadala o zmenu, musí sa trať upraviť. V týchto prípadoch vypracujú stavitelia trate nové návrhy na zmenu trate, aby tieto mohli byť prehodnotené a schválené.

9.6.7 - Po schválení už nie je možné robiť žiadne ďalšie zmeny.

9.7 – TRÉNING

[SR]

9.7.1 - Podľa uváženia hostiteľského organizačného výboru pre preteky úrovne 4 môže byť povolená tréningová jazda na dokončenej trati.

9.7.2 - Tréningové jazdy nie sú povinné.

9.7.3 - Prvý štart oficiálnych tréningových jázd (ak sa konajú) sa nesmie uskutočniť skôr ako 20 minút po konečnom schválení trate.

KAPITOLA 10 – PRETEKY

I - Štart, cieľ a meranie času

10.1 – ŠTART

[SR]

10.1.1 - Štart by mal byť orientovaný smerom priamo proti prúdu alebo priamo po prúde.

10.1.2 – Každá loď môže byť na štartovej pozícii držaná pomocníkom štartéra až do štartu.

10.1.3 - Loď musí pri štarte stáť.

10.1.4 – Pri pretekoch družstiev musia všetky lode stáť. Fotobunku na štarte musí aktivovať loď, ktorá je v štartovacej bráne. Môže to byť loď A, B, alebo C.

10.1.5 - V každom prípade musia pretekári dodržať štartovaciu pozíciu alebo osobitné pokyny štartéra.

10.2 – ŠTARTOVACÍ INTERVAL

[SR]

10.2.1 - V individuálnych kategóriách sú jednotlivé štarty oddelené intervalom minimálne 45 sekúnd.

10.2.2 - V kategóriách družstiev sú jednotlivé štarty oddelené intervalom minimálne 90 sekúnd.

10.3 – NESPRÁVNY ŠTART

[SR]

10.3.1 - Iba štartér je oprávnený rozhodnúť, či bol štart neplatný a privolať späť pretekára vhodným signálom.

10.3.2 - Štartér rozhoduje o povolení druhého štartu a o svojom rozhodnutí upovedomí hlavného rozhodcu.

10.4 – CIEĽ

[SR]

10.4.1 - Cieľová línia musí byť zreteľne vyznačená na oboch brehoch.

10.4.2 – Jazda pretekára je ukončená, keď telo pretekára pretne cieľovú líniu. Pretekár nesmie preťať cieľovú líniu viac ako jedenkrát, v opačnom prípade riskuje diskvalifikáciu z tejto jazdy (DSQ-R).

10.4.3 - V pretekoch družstiev musia všetky tri (3) lode preťať cieľovú líniu do 15 sekúnd, inak dostanú penalizáciu 50 trestných sekúnd (pozri článok 10.9.6).

10.4.4 - Ak cieľový rozhodca posúdi, že pretekár prešiel cieľovou líniou v polohe hore dnom alebo že sa prevráti (pozri článok 10.16), tak sa to bude považovať, že pretekár túto jazdu nedokončil – DNF.

10.5 – MERANIE ČASU

[SR]

10.5.1 - Čas jazdy sa meria od okamihu, keď telo pretekára alebo elektronické zariadenie (na tele pretekára alebo lodi) pretne štartovú líniu, až po okamih, keď cieľovú líniu pretne telo pretekára alebo elektronické zariadenie (v C2 prvé telo, ktoré pretne líniu).

10.5.2 - V pretekoch družstiev sa čas meria od okamihu, keď prvý pretekár pretne štartovú líniu, po okamih, keď posledný pretekár pretne cieľovú líniu.

10.5.3 - Čas každej jazdy sa musí merať s presnosťou najmenej na 1/100 sekundy a výsledky musia byť zaznamenávané so zaokrúhlením na najbližšiu 1/100 sekundy.

(Príklad: Čas jazdy 1 minúta, 30 a 5/100 sekundy bude zaznamenaný ako 90,05 sekúnd).

II – Prejazd brány a rozhodovanie

10.6 – PREJAZD BRÁNY

[SR]

10.6.1 - Všetky bránky sa musia prechádzať podľa číselného poradia.

10.6.2 - Všetky bránky sa môžu prechádzať ľubovoľným spôsobom zo správnej strany bránky tak, ako je to zobrazené na číselných tabuľkách bránok.

10.6.3 – Spojnica tyčiek je za každých okolností definovaná ako spojnica medzi vonkajšími okrajmi spodných koncov dvoch (2) tyčiek, prenesená z koncov tyčiek zvislo na koryto rieky.

10.6.4 - Na prejazd bránky musia byť dodržané nasledovné podmienky:

10.6.4.a - Prejazd bránky sa začína, keď loď alebo telo alebo pádlo sa dotkne tyčky bránky, alebo keď časť hlavy pretekára (u C2 jedného (1) z dvoch (2) pretekárov) pretne spojnicu medzi tyčkami.

10.6.4.b - Prejazd bránky je ukončený, keď sa začne prejazd ktorejkoľvek nasledujúcej bránky, alebo keď je preťatá cieľová línia.

10.6.5 - Aby sa prejazd cez bránku považoval za správny, musia byť dodržané nasledovné podmienky:

10.6.5.a - Celá hlava pretekára alebo pretekárov musí preťať spojnicu medzi tyčkami v správnom smere a v súlade s plánom trate.

10.6.5.b - Časť lode musí preťať spojnicu medzi tyčkami v tom istom okamihu, ako ju pretína celá hlava.

10.7 – NULA (0) TRESTNÝCH SEKÚND

[SR]

Správny prejazd bez dotyku tyčky akoukoľvek časťou tela, výstroje, pádla alebo lode.

10.8 – DVE (2) TRESTNÉ SEKUNDY

[SR]

10.8.1 - Správny prejazd bránky s dotykom na jednej (1) alebo oboch tyčkách.

10.8.2 - Opakovaný dotyk na tej istej alebo obidvoch tyčkách sa boduje iba raz.

10.9 – PÄŤDESIAT (50) TRESTNÝCH SEKÚND

[SR]

10.9.1 - Dotyk na bránke (na jednej alebo oboch tyčkách) bez správneho prejazdu bránky.

10.9.2 - Úmyselné odhodenie tyčky pre dosiahnutie prejazdu. Kritériá na posúdenie úmyselného odhodenia sú:

- pretekár nie je v takej pozícii aby prešiel bránku, alebo
- neočakávaná akcia pretekára (záber alebo pohyb tela), ktorá umožňuje prejazd bránky.

10.9.3 – Hlava pretekára (u C2 jedného alebo obidvoch pretekárov) prešla spojnicu tyčiek hore dnom (definíciu hore dnom pozri článok 10.16.1). Ak však potom pretekár opakovane bránku správne prešiel skôr ako začal prejazd ktorejkoľvek ďalšej bránky, potom penalizácia nie je.

10.9.4 – Pri prejazde bránky akákoľvek časť hlavy pretekára prešla spojnicu tyčiek z nesprávneho smeru. Ak však predtým pretekár začal prejazd bránky v správnom smere a ukončil v správnom smere, a to skôr, ako začal prejazd ktorejkoľvek ďalšej bránky, potom penalizácia nie je.

10.9.5 - Vynechaná bránka: toto bude hodnotené vtedy, keď sa začne prejazd ktorejkoľvek nasledujúcej bránky alebo keď je preťatá cieľová línia.

10.9.6 – Poslednému členovi družstva sa nepodarí preťať cieľovú líniu do pätnásť (15) sekúnd od doby, keď prvý člen družstva pretne cieľovú líniu.

10.9.7 – Iba časť hlavy prešla spojnicu tyčiek (pri C2 jedného alebo obidvoch pretekáro) v správnom smere s, alebo bez časti lode. ; Ak však potom pretekár opakovane bránku správne prešiel skôr ako začal prejazd ktorejkoľvek ďalšej bránky, potom penalizácia nie je.

10.10 – PODPLAVENIE BRÁNKY

[SR]

Podplavenie bránky pretekárom akoukoľvek časťou tela alebo výstroje, s výnimkou časti hlavy, bez dotyku je beztrestné.

10.11 – OPAKOVANÉ POKUSY NA BRÁNKE

[SR]

Opakované pokusy na bránke bez dotyku tyčiek sú beztrestné ak časť hlavy pretekára(ov) neprešla spojnicu tyčiek v nesprávnom smere.

10.12 – NAJVYŠŠIA PENALIZÁCIA NA BRÁNKE

[SR]

Päťdesiat (50) trestných sekúnd je najvyššie bodové zaťaženie, ktoré môže jeden (1) pretekár dosiahnuť na jednej bránke.

10.13 – PROSPECH Z AKÝCHKOĽVEK POCHYBNOSTÍ [SR]

Vždy, ak sú pochybnosti musí byť vždy rozhodnuté v prospech pretekára.

10.14 – SIGNALIZÁCIA ROZHODCOV [SR]

10.14.1 - Na oznamovanie trestných bodov divákovi používajú zvyčajne komunikační rozhodcovia viditeľné signalizačné terčiky alebo tabuľky.

10.14.2 – Signalizačné terčiky musia byť žlté označené číslom 2 a červené označené číslom 50.

10.14.3 - Číslce musia byť čierne a označené na oboch stranách.

10.14.4 - Signalizuje sa podľa nasledujúcich pravidiel:

10.14.4.a – Nula (0) trestných sekúnd, nesignalizuje sa.

10.14.4.b - Prejazd s trestnými bodmi, terčik/tabuľka držaný hore bez pohybu (s číslom 2 alebo 50) alebo na úsekovom termináli podľa udelených trestných bodov.

III – Špeciálne situácie

10.15 – UVOĽNENIE TRATE [SR]

10.15.1 - Keď je pretekár dostihnutý iným pretekárom, musí uvoľniť trať, ak rozhodca opakovane píská na píšťalke.

10.15.2 - Predbiehajúci pretekár (rýchlejší) sa musí snažiť absolvovať trať predpísaným spôsobom. Ak dobieha preto, že vynecháva bránky, potom nesmie prekážať pretekárovi, ktorého dostihol.

10.15.3 - Pretekár, ktorému iný pretekár prekážal v jazde, môže opakovať jazdu, ak ju hlavný rozhodca povolí.

10.16 – PREVRÁTENIE A OPUSTENIE LODE [SR]

10.16.1 - Loď sa považuje za prevrátenu, keď je hlava pretekára úplne pod vodou.

10.16.2 - Za opustenie lode sa považuje, keď pretekár (alebo jeden z pretekárov v C2) loď úplne opustil.

10.16.3 - Eskimácky obrat sa nepovažuje za opustenie lode.

10.16.4 – V pretekoch družstiev si môžu členovia družstva navzájom pomáhať v eskimáckom obrať bez penalizácie.

10.17 – DISKVALIFIKÁCIA Z JAZDY

[SR]

10.17.1 - Ak pretekár štartuje v lodi alebo vo výstroji, ktorý nezodpovedá pravidlám, hlavný rozhodca ho z danej jazdy diskvalifikuje. (DSQ-R)

10.17.2 - Hlavný rozhodca diskvalifikuje pretekára, ktorý prijal cudziu pomoc. (DSQ-R)

10.17.3 - Ako „cudzia pomoc“ sa hodnotí:

- Akákoľvek pomoc poskytnutá pretekárovi alebo jeho/jej lodi.
- Akékoľvek podanie, posunutie alebo hodenie náhradného alebo pôvodného strateného pádla pretekárovi.
- Akékoľvek nasmerovanie, tlačenie alebo pohnutie lode ktoroukoľvek inou osobou, ako pretekárom samotným.
- Akékoľvek dávanie pokynov pretekárovi prostredníctvom elektroakustického prístroja alebo rádiotelefónom (napr. rádiotelefónom medzi pretekárom a inou osobou).

10.17.4 - Keď pretekár opustí svoju loď (pozri článok 10.16.2) počas pretekov družstiev, zvyšná časť družstva nemôže pokračovať v zámernom prejazde nasledujúcich bránok (DSQ-R).

10.17.5 - Pretekár, ktorý nedrží svoje pádlo oboma rukami a pokúša sa preťať cieľovú líniu týmto pádlom pred tým, ako telo pretne cieľovú líniu, je diskvalifikovaný, ak tak usúdi hlavný rozhodca (pozri článok 10.5.1).

10.17.6 - Ak nie je pretekár pripravený štartovať podľa poradia, môže byť z tejto jazdy diskvalifikovaný (DSQ-R), ak to považuje hlavný rozhodca ako nedbanlivosť zo strany športovca.

10.17.7 – Pretekári musia vo všetkých prípadoch dodržiavať určený štartovací postup a špeciálne pokyny pre štart, inak výsledkom bude diskvalifikácia (DSQ-R)

IV – Výpočet výsledkov

10.18 – VÝPOČET A ZVEREJNENIE VÝSLEDKOV

[SR]

10.18.1 - Pre výpočet výsledkov sa použije nasledujúci vzorec:

čas lepšej jazdy v sekundách + trestné sekundy = výsledok

10.18.1.a - Príklad pre výpočet výsledku každej jazdy v individuálnych kategóriách

Čas jazdy:	$2'20'',82 = 60 + 60 + 20,82 = 140,82$ sekúnd
Trestné sekundy:	$2 + 2 + 50 = 54,00$ sekúnd
Spolu:	$= 194,82$ sekúnd

10.18.1.b - Príklad pre výpočet výsledku každej jazdy v kategóriách družstiev:

Čas medzi štartom prvej lode a príjazdom poslednej lode do cieľa:

2'20'',82

Čas jazdy:	$2'20'',82 = 60 + 60 + 20,82 = 140,82$ sekúnd
Trestné sekundy prvej lode:	$= 104,00$ sekúnd
Trestné sekundy druhej lode:	$= 154,00$ sekúnd
Trestné sekundy tretej lode:	$= 56,00$ sekúnd
Spolu:	$= 454,82$ sekúnd

10.18.2 - Len čo sú známe výsledky jazdy pretekára alebo družstva, na vyznačenom mieste by mali byť zverejnené štartové číslo pretekára, trestné body a čas a to až do uplynutia času na podanie otázky (enquiry).

10.18.3 - Vo výsledkoch sa používajú nasledujúce skratky:

DNS	neštartoval
DNF	nedošiel do cieľa
DSQ-R	diskvalifikovaný z konkrétnej jazdy
DQB	diskvalifikovaný z celých pretekov

V prípade DQB - nie je klasifikovaný.

10.18.4 - Pretekári s normálnym výsledkom v najmenej jednej (1) jazde budú zoradení normálne v poradí.

10.18.5 - Pretekári/družstvá, ktoré dosiahli (DNF alebo DSQ-R, alebo jedno (1) DNS kombinované s DNF, alebo DSQ-R vo viacerých jazdách) budú zoradení podľa kódu NOV/národného olympijského výboru.

10.18.6 - Pretekári len s výsledkom DNS vo viacerých alebo jednej jazde nebudú zaradení.

10.18.7 - Pretekár, ktorý dostane DNS v semifinálovej alebo finálovej fáze pretekov, bude zaradený a získa ICF rankingové body z predchádzajúcej dokončenej fázy.

10.18.8 – V semifinálovej alebo finálovej fáze pretekov, v ktorých pretekári dostali DNF, DSQ-R alebo DNS, budú uvedení a zoradení v nasledujúcom poradí DNF, DSQ-R a nakoniec DNS. V prípade, že dvaja (2) pretekári majú rovnakú skratku, budú zoradení podľa ich výsledkov v predchádzajúcej fáze.

10.18.9 - Vo vydaní výsledkov, ktoré obsahujú viac jazd, by sa mali zobrazovať iba výsledky za dokončenú jazdu.

10.18.10 - Lode DQB sú vylúčené z celých pretekov a nebudú sa počítať. Výsledky, ktoré už boli dosiahnuté vo fáze keď sa následne vyskytlo DQB, neobjavia sa vo výsledkoch, alebo v analýze príslušnej fázy pretekov. Výsledky vo fáze, ktorú loď(e) dosiahli pred diskvalifikáciou zostávajú v platnosti.

10.18.11 - Pretekár alebo družstvo dostane výsledok DNF v prípade, keď pretekár pretne cieľovú líniu hore dnom, alebo opustí loď.

10.19 – NEROZHODNÝ VÝSLEDOK/ZHODA

[SR]

10.19.1 – Keď dvaja (2) alebo viacej pretekárov dosiahne vo svojich lepších jazdách rovnaký výsledok, rozhodne výsledok horšej jazdy. Ak toto nerozhodne, pretekári obsadia v danej fáze pretekov rovnaké miesto.

10.19.2 – V prípade, že zhoda umiestnenia pre postup pretekára do ďalšej fázy (semifinále alebo finále) nemôže byť vyriešená, do semifinále alebo finále postupujú pretekári, ktorí sú v rebríčku ICF vyššie pred nižšie umiestnenými pretekármi.

10.19.3 - Medailové ocenenie lodí so zhodným výsledkom:

- V prípade dvoch lodí, ktoré sa podieľajú na zlate, nebude udelená strieborná medaila
- V prípade troch alebo viacerých lodí, ktoré sa podieľajú na zlate, nebude udelená strieborná a bronzová medaila.
- V prípade dvoch alebo viacerých lodí ktoré sa podieľajú na striebre, nebude udelená bronzová medaila.
- V prípade, že sa na bronz podieľajú dve alebo viaceré lode, všetky budú ocenené bronzom.

KAPITOLA 11 – PO PRETEKOCH

11.1 – OTÁZKA

[PR]

11.1.1 – V individuálnych pretekoch môže vedúci družstva podať jednu (1) otázku na loď, na kategóriu a preteky týkajúci sa rozhodovania a merania času. Platí to pre preteky úrovne 1 a úrovne 2.

11.1.2 – V pretekoch družstiev je dovolená jedna (1) otázka za družstvo.

11.1.3 – Národná federácia môže dotazovať inú národnú federáciu jeden (1) raz počas celých pretekov.

11.1.4 – Za otázku sa neplatí žiadny poplatok.

11.1.5 – Otázky budú prijímané iba počas kvalifikácie a semifinálovej fázy.

11.1.6 – Otázka na národnú federáciu alebo proti inej národnej federácii sa berie do úvahy len vtedy, keď ich vykoná národná federácia, ktorá stále súťaží v danej fáze pretekov.

11.1.7 – Otázka musí byť podaný do piatich (5) minút od zverejnenia výsledkov pretekára.

11.1.8 - Hlavný rozhodca skontroluje všetky dostupné informácie potrebné na spracovanie otázky.

11.1.9 - Po prešetrení otázky sa rozhodnutie hlavného rozhodcu stáva skutočnosťou a nemožno proti nemu ďalej protestovať.

11.1.10 - V prípade, že vyriešením otázky dôjde k zmene výsledkov, Národná federácia, ktorá robí dotaz nestratí svoje právo jedného (1) dotazu.

11.1.11 – Ak vedie otázka k zmene výsledkov, musia byť informované všetky dotknuté národné federácie.

11.2 – PROTEST

[PR]

11.2.1 - Protest proti účasti pretekára v súťaži musí byť podaný hlavnému rozhodcovi najmenej jednu (1) hodinu pred štartom pretekov. Protest podaný neskôr musí spĺňať požiadavky článku 1.11.

11.2.2 - Vedúci družstva môže protestovať, ak existuje zjavná nezrovnalosť v priebehu pretekov, napr. meniaci sa vodná hladina, predmet vo vode, zmena polohy bránky, predbiehanie, zlé poveternostné podmienky.

11.2.3 - Protest je braný do úvahy iba v prípade, ak úmysel podať protest je predložený do piatich (5) minút od zverejnenia neoficiálnych výsledkov pretekov.

11.2.4 – Vedúci družstva oznámi úmysel podať protest pri pulte na otázky (enquiry desk).

11.2.5 - Vedúci družstva musí potom podať protest písomne na príslušnom formulári. Musí to byť podané najneskôr 20 minút po zverejnení neoficiálnych výsledkov podpísaných hlavným rozhodcom.

11.2.6 - Hlavný rozhodca prijme protest od vedúceho družstva s poplatkom 75 Eur alebo ekvivalentnou čiastkou v peňažnej mene organizujúcej krajiny. Poplatok je vrátený, ak je protest uznaný. Ak protest nie je uznaný alebo vedúci družstva protest stiahne poplatok ostáva ICF.

11.2.7 - Hlavný rozhodca zhodnotí oprávnenosť ktoréhokoľvek protestu. Môže sa poradiť s rozhodcami, ktorých sa to týka a podľa vlastného uváženia pozrieť akékoľvek oficiálne videozáznamy (video a/alebo TV pokrytie).

11.2.8 - Hlavný rozhodca oznámi svoje rozhodnutie písomne vedúcemu družstva, ktorý protestuje.

11.2.9 – Ak protest vedie k zmene výsledkov, musia byť informované všetky dotknuté národné federácie.

11.3 – ODVOLANIE SA K JURY

[PR]

11.3.1 - Odvolanie sa k Jury musí podať vedúci družstva písomne. Odvolanie musí byť podané na pulte na otázky.

11.3.2 - Odvolanie sa k Jury musí byť doložené poplatkom 75 Eur, alebo ekvivalentnou čiastkou v peňažnej meny organizujúcej krajiny. Poplatok je vrátený, ak je odvolanie sa k Jury uznané. Ak odvolanie sa k Jury nie je uznané poplatok ostáva ICF.

11.3.3 - Podanie odvolania k Jury je možné, ak sa zdá, že sú rozpory s pravidlami pretekov.

11.3.4 - Skutočnosti nemožno napadnúť odvolaním sa k Jury (pozri článok 7.5).

11.3.5 - Odvolanie sa k Jury v priebehu pretekov musí byť podané do 20 minút po zverejnení výsledku protestu.

11.3.6 - Odvolanie musí byť doručené predsedovi Jury do počtárskeho stanu alebo na pulte na otázky.

11.3.7 - Vo veci právoplatnosti účasti pretekára na pretekoch je možné sa odvolať k Jury, ak bol protest podaný organizátorovi pretekov najmenej 1 hodinu pred začiatkom pretekov, ale vo veci sa neurobilo žiadne rozhodnutie.

11.3.8 - Odvolanie sa k Jury proti rozhodnutiu vo veci právoplatnosti štartu pretekára na pretekoch sa môže podať do začiatku pretekov.

11.3.9 - Predseda Jury musí bezodkladne zvolať zasadnutie Jury a prerokovať predložené odvolanie, ak je oprávnená potreba sa ním zaoberať.

11.3.10 - Jury musí oznámiť svoje rozhodnutie do 60 minút od začiatku zasadnutia.

11.3.11 – Jury by sa mala poradiť s hlavným rozhodcom, rozhodcami a inými funkcionármi za účelom získania nevyhnutných informácií na uskutočnenie rozhodnutia.

11.3.12 -Rozhodnutie Jury s príslušným zdôvodnením je oznámené písomne vedúcemu družstva, ktorý podal odvolanie.

11.3.13 - Ak odvolanie sa vedie k zmene výsledkov, musia byť informované všetky dotknuté národné federácie.

KAPITOLA 12 – OLYMPIJSKÉ HRY

S odkazom na platné pravidlá medzinárodnej súťaže a špeciálne pravidlá pre majstrovstvá sveta, pokiaľ nie sú v tejto kapitole upravené inak.

12.1 ČINOVNÍCI

[SR]

Činovníci na olympijské hry budú vybraní z činovníkov, ktorí sa zúčastnia na majstrovstvách sveta v aktuálnom olympijskom cykle. Bude sa brať ohľad na národné federácie, kontinentálne a rodové zastúpenie.

12.2 VYBAVENIE: OZNAČENIE A MARKETINGOVÁ OCHRANNÁ ZNÁMKA

[SR]

12.2.1 Oblečenie pretekárov a vybavenie musí byť vždy v súlade s pravidlami Medzinárodného olympijského výboru - IOC Rule 50.

http://www.olympic.org/Documents/olympic_charter_en.pdf

12.2.2 Loď, príslušenstvo alebo časť oblečenia, ktorá nie je v súlade s uvedenými podmienkami, budú nespôsobilé na použitie počas pretekov. Národné federácie sú zodpovedné za ich vlastné vybavenie.

12.2.3 Prilba a list pádla musí zobrazovať vlajku alebo znak národnej federácie (poskytne HOC).

12.2.4a ICF určí presné umiestnenie.

12.2.4b Rozmery nálepky mena na lodi musia byť min. 10 cm vysoké na bielom podklade s čiernymi písmenami.

12.2.4c Nálepky na lode poskytne hostiteľská organizácia.

12.3 KONFIGURÁCIA OLYMPIJSKEJ TRATE

[SR]

Finálna verzia konfigurácie olympijskej trate vrátane postavenia prekážok bude hotová zo strany ICF 2 mesiace pred otvorením olympijskej dediny.

12.4 ORGANIZÁCIA A PRAVIDLÁ

[SR]

12.4.1 Program pretekov, harmonogram pretekov, účasť a pozvánka na olympijské hry sú stanovené v súlade s požiadavkami Medzinárodného olympijského výboru.

12.4.2 Vo všetkých ostatných ohľadoch, musia platiť technické pravidlá ICF a najmä špeciálne pravidlá pre majstrovstvá sveta.

12.4.3 Postup z kvalifikácie do semifinále bude založený na najlepšom výsledku pretekára z oboch kvalifikačných jázd.

12.4.4 Postup z kvalifikácie do semifinále a finále na olympijských hrách bude zverejnený spolu s programom pretekov a môže sa líšiť od postupu použitého pri pretekoch ICF.

KAPITOLA 13 – MAJSTROVSTVÁ SVETA

S odkazom na platné pravidlá medzinárodnej súťaže, pokiaľ nie sú v tejto kapitole upravené inak.

13.1 ORGANIZÁCIA

[PR]

13.1.1 Majstrovstvá sveta vo vodnom slalome sa konajú každý rok s výnimkou roku konania olympijských hier. Miesto a dátum stanoví výkonný výbor ICF.

13.1.2 Majstrovstvá sveta v neolympijských disciplínach vo vodnom slalome sa môžu konať aj v olympijskom roku.

13.1.3 Slalomová komisia nominuje riaditeľa pretekov (Chief Official), hlavného rozhodcu a ďalších činovníkov, ktorých schvaľuje výkonný výbor ICF po celú dobu pretekov.

13.2 PROGRAM PRETEKOV

[PR]

13.2.1 Program na majstrovstvách sveta je zložený z nasledujúcich disciplín:

13.2.1.a – Individuálne kategórie

MK1	Muži Kajak
WK1	Ženy Kajak
MC1	Muži Kanoé
WC1	Ženy Kanoé
XC2	Mix

13.2.1.b – Extreme Slalom Individuálne kategórie

MCSLX	Muži Extreme Slalom
WCLSX	Ženy Extreme Slalom

13.2.1.c – Kategória družstiev (hliadky)

MK1x3	Družstvo 3x Muži Kajak
WK1x3	Družstvo 3x Ženy Kajak
MC1x3	Družstvo 3x Muži Kanoé
WC1x3	Družstvo 3x Ženy Kanoé
XC2x3	Družstvo 3x Mix

13.2.2 Výkonný výbor ICF môže zredukovať program majstrovstiev sveta na návrh slalomovej komisie.

13.2.3 Národná federácia môže prihlásiť 3 lode v každej individuálnej kategórii a 1 družstvo v každej kategórii družstiev na majstrovstvách sveta. Pre súťaž Extreme Slalom pozri článok 16.10.

13.2.4 Zúčastniť sa na majstrovstvách sveta môže iba pretekár (iba pre dospelých), ktorý má body z rebríčku ICF-Ranking z oficiálnych ICF pretekov.

13.3 FORMÁT PRETEKOV PRE SÚŤAŽ DRUŽSTIEV [PR]

13.3.1 Súťaž družstiev na majstrovstvách sveta pozostáva z jednej jazdy.

13.3.2 Družstvá sú potom zoradené podľa tohto jediného poradia s najlepším (najnižším) poradím s číslom 1, ďalšie najrýchlejšie ako číslo 2 atď.

13.4 PROGRAM PRETEKOV [PR]

13.4.1 Preteky zvyčajne trvajú päť alebo šesť po sebe nasledujúcich dní.

13.4.2 Slalomová komisia je zodpovedná za konečnú podobu programu pretekov.

13.4.3 Súťaž družstiev sa môže uskutočniť na trati, ktorá bola v kvalifikácii alebo na trati, ktorá sa špeciálne postaví pre súťaž družstiev.

13.5 PRIHLÁŠKY [PR]

Početné prihlášky na majstrovstvá sveta musia byť nahlásené najmenej 45 dní pred pretekmi pomocou online systému ICF podľa pravidiel uvedených v pozvánke.

13.6 ŠTARTOVNÉ PORADIE A ŠTARTOVNÉ ČÍSLA [PR]

13.6.1 Na majstrovstvách sveta by mali byť štartovné čísla pretekárov podľa aktuálneho rebríčka ICF Ranking.

13.6.1a Pretekárovi s najvyšším umiestnením sa priradí štartovné číslo „1“, druhému najlepšie umiestnenému štartovné číslo „2“ atď.

13.6.1b Pretekárom, ktorí nie sú v rebríčku ICF Ranking (pre preteky juniorov a pretekov do 23 rokov) budú štartovné čísla pridelené žrebom.

13.6.1c Počas celých pretekov bude potrebných pre každú súťaž päť (5) plných súd štartovných čísiel začínajúcich sa číslom „1“

13.6.1d V súťaži družstiev budú štartovné čísla očíslované 1A-1B-1C, 2A-2B-2C atď.

13.6.2 Na majstrovstvách sveta je štartovné poradie na pretekoch družstiev v opačnom poradí podľa výsledkov národných federácií družstiev z predchádzajúcich majstrovstiev sveta. Národné federácie, ktoré sa nezúčastnili na predchádzajúcich majstrovstvách sveta, sa umiestnia na začiatku štartovnej listiny a vyžrebuje ich slalomová komisia.

13.7 TECHNICKÍ ČINOVNÍCI

[PR]

13.7.1 Majstrovstvá sveta musia byť riadené medzinárodnými činovníkmi (ITO) uvedenými v článku 7.2 pod vedením riaditeľa pretekov. Technickí činovníci môžu mať viac rolí.

13.7.2 Za výdavky na ubytovanie a stravu počas majstrovstiev sveta zodpovedá HOC. Technickí činovníci na majstrovstvách sveta nesmú prevziať nijaké povinnosti národného tímu.

13.7.3 Technických činovníkov na majstrovstvách sveta nominuje slalomová komisia zo skupiny, ktorá sa v predchádzajúcich dvoch rokoch zúčastnila ako medzinárodní technickí činovníci na Svetových pohároch. Komisia berie ohľad na národné federácie, kontinentálne a rodové zastúpenie.

13.7.4 Cestovné náklady pre nasledujúcich medzinárodných činovníkov (ITO) hradí ICF:

- riaditeľ pretekov,
- hlavný rozhodca,
- asistent hlavného rozhodcu,
- hlavný počtár,
- staviteľ trate (max 2)
- video rozhodcovia (max 4) a max 12 bránkových rozhodcov

13.7.5 Každá národná federácia, ktorá sa zúčastní na majstrovstvách sveta, zaplatí administratívny poplatok (stanovený slalomovou komisiou) na zdieľanie cestovných nákladov 22 medzinárodných činovníkov (ITO) pôsobiacich na majstrovstvách sveta.

13.7.6 Za výdavky (ubytovanie a strava) všetkých medzinárodných činovníkov počas majstrovstiev sveta zodpovedá zodpovednosťou HOC.

13.8 TRÁŤ

[PR]

13.8.1 Dva roky pred majstrovstvami sveta by sa malo určiť miesto navrhovanej trate. Navrhovaná trať by nemala byť v rozpore s environmentálnymi alebo ekologickými predpismi hostiteľskej krajiny.

13.8.2 Dĺžka trate musí byť uvedená v metroch na základe stredovej línie trate.

13.8.3 Spravidla štyri dni pred prvým dňom pretekov komisia staviteľov trate navrhne trať a dohliada na umiestnenie bránok.

13.9 MERANIE ČASU

[PR]

13.9.1 Časomiera na majstrovstvách sveta musí byť vykonaná fotoelektrickým systémom a záložným systémom.

13.9.2 Pri výpočte výsledkov má fotoelektrický systém časomiere prednosť. V prípade poruchy fotoelektrického systému sa použije záložný systém.

13.10 NÁRODNÝ SVETOVÝ REBRÍČEK A ICF POHÁR NÁRODOV

[PR]

13.10.1 Národný svetový rebríček sa počíta v nasledovných kategóriách:

- kajak muži
- kajak ženy
- kanoe muži
- kanoe ženy
- mix kanoe dvojíc
- celkový rebríček

13.10.2 Body budú pridelené každej národnej federácii na základe konečných výsledkov umiestnenia na majstrovstvách sveta, ktoré sú uvedené nižšie:

- 1. miesto - 20 bodov;
- 2. miesto - 19 bodov;
- 3. miesto - 18 bodov;
- ...
- 20. miesto - 1 bod;
- 21. a zostávajúce - žiadny bod.

13.10.3 V prípade rovnosti bodov vyhrá pohár národná federácia s najvyššou pozíciou jednotlivcov v danej súťaži.

13.10.4 Do celkových výsledkov sa počítajú body z každej súťaže.

13.10.5 ICF Pohár národov sa bude udeľovať na základe celkového poradia v národnom svetovom rebríčku.

KAPITOLA 14 – MAJSTROVSTVÁ SVETA JUNIOROV A PRETEKÁROV DO 23 ROKOV

S odkazom na platné pravidlá medzinárodnej súťaže a špeciálne pravidlá pre majstrovstvá sveta, pokiaľ nie sú inak upravené v tejto kapitole.

14.1 ORGANIZÁCIA

[PR]

Majstrovstvá sveta juniorov a pretekárov do 23 rokov vo vodnom slalome sa konajú každý rok.

14.2 VEKOVÉ LIMITY

[PR]

14.2.1 V individuálnych súťažiach MK1, WK1, MC1, WC1 môže pretekár nastúpiť a pretekať v rovnakej súťaži iba v kategórii juniorov alebo v kategórii do 23 rokov. V týchto súťažiach sa môžu pretekári prihlásiť do rôznych súťaží v rôznych vekových skupinách.

14.2.2 V súťaži XC2 môže pretekár nastúpiť do oboch vekových skupín s rôznymi partnermi, pokiaľ sú v súlade s článkom 1.4. Nemôžu nastúpiť do oboch vekových skupín s tým istým partnerom.

14.2.3 Maximálne dvaja športovci v súťaži družstiev môžu súťažiť v oboch vekových kategóriách na doplnenie družstva, ak splnia podmienky článkov 1.4 a 4.2.3.

KAPITOLA 15 – SVETOVÝ POHÁR

S odkazom na platné pravidlá medzinárodnej súťaže a špeciálne pravidlá pre majstrovstvá sveta, pokiaľ nie sú v tejto kapitole inak upravené.

15.1 ÚČEL

[PR]

15.1.1 Preteky Svetového pohára vo vodnom slalome (WC) sa každoročne organizujú za účelom zvýšenia účasti a rozvoja tohto športu.

15.1.2 Na každom z podujatí sa udeľuje jedno ocenenie v kategóriách: MK1, WK1, MC1, WC1, XC2, MCSLX a WCSLX nesúce titul: ICF Canoe Slalom World Cup.

15.1.3 Za výnimočných okolností sa môžu vykonať zmeny v kalendári Svetového pohára v až do jedného roka pred pretekmi so súhlasom výkonného výboru ICF.

15.1.4 Preteky v Extreme slalome musia byť naplánované tak, aby nemali dopad na individuálne finále.

15.2 ORGANIZÁCIA

[PR]

15.2.1 Tieto preteky musia byť v kalendári ICF špecifikované ako WCS.

15.2.2 Preteky Svetového pohára musia byť otvorené pre všetkých päť kontinentov.

15.2.3 Preteky by sa mali organizovať dva alebo tri po sebe nasledujúce dni.

15.2.4 Posledné preteky v sérii Svetového pohára:

15.2.4a Tieto preteky s nazývajú finále Svetového pohára vo vodnom slalome (ICF Canoe Slalom World Cup Final).

15.2.4b Posledné preteky v sérii Svetového pohára môžu mať odlišný formát líši od predchádzajúcich podujatí série (kvalifikácia pre účasť, postup v pretekoch, bodový systém atď.).

15.2.4c Formát bude presne stanovený na 2 roky. Formát bude uverejnený v prílohe (pozri kapitolu 19) najneskôr dva týždne po majstrovstvách sveta predchádzajúceho roku pred dvojročným obdobím.

15.3 PRIHLÁŠKY

[PR]

15.2.1 Každá Národná federácia môže prihlásiť tri lode do jednej kategórie vo vodnom slalome. Informácie k Extreme slalom nájdete v článku 16.10.

15.4 STAVBA TRATE

[PR]

15.4.1 Dve osoby (stavitelia trate) s držiteľom preukazu ICF IJCSLs musia navrhnúť trať.

15.4.2 HOC menuje jedného z týchto staviteľov trate a slalomová komisia ICF druhého.

15.4.3 Nominácia staviteľa trate musí byť zahrnutá do nominácie činovníkov národnej federácie pre tieto preteky (pravidlo 8.4.1).

15.5 TECHNICKÝ DELEGÁT ICF

[PR]

15.5.1 Slalomová komisia deleguje 1 technického delegáta ICF pre každé preteky Svetového pohára.

15.5.2 Hostiteľská organizácia platí cestovné výdavky, ubytovanie a stravu technickému delegátovi ICF.

15.6 POVINNOSTI TECHNICKÉHO DELEGÁTA ICF

[PR]

15.6.1 Technický delegát ICF dohliada na preteky.

15.6.2 Technický delegát ICF musí dostať všetky aktualizované informácie 30 dní pred pretekmi, aby mohol skontrolovať, či sa dodržiavajú pravidlá a pokyny ICF.

15.6.3 Technický delegát ICF má právo zúčastňovať sa a hlasovať na všetkých zasadnutiach.

15.6.4 Technický delegát ICF musí dohliadať na zverejňovanie aktuálnych výsledkov Svetového pohára.

15.6.5 Po každom Svetovom pohári musí technický delegát ICF predložiť technicko-športovú správu z pretekov generálnemu sekretárovi ICF a predsedovi slalomovej komisie.

15.7 REBRÍČEK SVETOVÉHO POHÁRA

[PR]

15.7.1 Na základe konečných výsledkov z každého Svetového pohára sa stanoví priebežný rebríček Svetového pohára.

15.7.2 Pretekár získava body, na základe ktorých sa určí celkový víťaz v poradí Svetového pohára.

15.7.3 Pretekár s najvyšším celkovým počtom bodov je víťazom série Svetového pohára v danej súťaži vo vodnom slalome.

15.7.4 Rebríček Svetového pohára bude zverejnený každoročne v prílohe (pozri kapitolu 19), najneskôr dva týždne po majstrovstvách sveta predchádzajúceho roku.

15.7.5 Lode, ktoré dostanú DQB (diskvalifikácia pre nešportové správanie) v ktorejkoľvek fáze pretekov, dostanú nula bodov.

15.7.6 Lode, ktoré dostanú DNF (nedokončil) alebo DNS (neštartoval) v oboch kvalifikačných jazdách, dostanú jeden bod.

15.7.7 Lode, ktoré v semifinále alebo finále dostanú DSQ-R (diskvalifikácia v danej jazde), získajú dva body.

15.7.8 Lode, ktoré dostanú DNF (nedokončil) alebo DNS (neštartoval) v semifinále alebo finále, dostávajú body v súlade s ich konečným výsledkom.

15.7.9 V prípade nerozhodného výsledku v konečnom poradí sa dostane na vyššie poradie pretekár, ktorý dosiahol lepší výsledok v posledných pretekoch série Svetového pohára.

15.8 OCENENIA

[PR]

15.8.1 Medaily alebo ceny musia byť udelené trom pretekárom s najvyšším umiestnením v každej súťaži v každom kole Svetového pohára.

15.8.2 Trofej Svetového pohára sa udeľuje na posledných pretekoch série Svetového pohára celkovému víťazovi v každej individuálnej súťaži.

15.8.3 Trofeje Svetového pohára poskytuje ICF.

KAPITOLA 16 – EXTRÉMNY SLALOM – SÚŤAŽNÉ PRAVIDLÁ

Súťaže sa musia byť uskutočnené v súlade so súťažnými pravidlami ICF vo vodnom slalome, vrátane kapitol týkajúcich sa „Majstrovstiev Sveta“ a „Svetového Pohára“ pokiaľ nie sú v tejto kapitole upravené inak.

I - Vybavenie

16.1. LODE

[PR]

16.1.1. - Povolené sú iba lode hromadnej výroby. Loď musí byť uvedená v schválenom zozname lodí ICF pre extrémny slalom, ktorý bude zverejnený vždy 1. januára roku súťaží ICF.

16.1.2. – Rozmery

Všetky druhy K1	Minimálna dĺžka 2,05 m Maximálna dĺžka 2,75 m
-----------------	--

16.1.3. - Minimálna hmotnosť lodí

Všetky druhy K1	18 kg
-----------------	-------

16.2 - KONTROLA VÝSTROJA

[SR]

16.2.1. - Výstroj športovca vrátane lode bude skontrolovaná predštartovým kontrolórom.

16.2.2. - Ak výstroj športovca nespĺňa požiadavky, bude z rozjazdy vyradený.

16.3 - ŠPORTOVEC - BEZPEČNOSTNÉ VYBAVENIE [SR]

16.3.1. – Záchranná vesta a prilba pretekára musia byť v súlade s článkami CSL 3.4 až 3.6.

16.3.2. – Listy pádla nesmú mať žiadne ostré hrany. Ak predštartový kontrolór pri kontrole zistí že listy pádla majú ostré hrany, tak budú musieť byť prekryté lepiacou páskou.

16.4 - REKLAMA

[SR]

Požiadavky na reklamu na vybavení a oblečení pre extrémny slalom sú podrobne uvedené v Pokynoch ICF pre Identifikáciu ochranných známkov v príručke pre vybavenie.

II - Program pretekov

16.5 - PROGRAM PRETEKOV

[PR]

V extrémnom slalome sa súťaží v nasledovných kategóriách:

MCSLX	Extrémny slalom muži
WCSLX	Extrémny slalom ženy

III - Formát pretekov

16.6 - ČASOVKA

[SR]

16.6.1. - Časovka slúži na zoradenie pretekárov do prvej fázy súťaže CSLX.

16.6.2. - Do kvalifikácie postúpi najrýchlejší športovec z maximálne 32 národných federácií.

16.6.3. - Ak je v časovke menej ako 24 športovcov, tak do štvrťfinálovej fázy postúpi najrýchlejší športovec z maximálne 16 národných federácií.

16.6.4. - Ak je menej národných federácií ako miest v nasledujúcom kole, potom miesta obsadzujú národné federácie, ktorých druhá loď sa umiestnila v časovke najvyššie, až kým sa neobsadia všetky miesta.

16.6.5. - V časovke, keď športovci dostanú ŽIADNE SKÓRE, DNF alebo DNS, nie sú zoradení a umiestnení v abecednom poradí, ale v nasledujúcom poradí ŽIADNE SKÓRE, DNF a potom DNS.

16.7 – POSTUPOVÝ KLÚČ

[SR]

16.7.1. – V prípade „prihlášky na pozvanie od organizátora“ pretekári nepretekajú v časovke a v prvej fáze budú nasadení na 1. a 2. miesto.

16.7.2. – Z každej fázy postupujú do ďalšej fázy pretekári umiestení na 1. a 2. mieste, pričom ostatní budú vyradení podľa vyradovacej tabuľky.

16.7.3. – Vyradovacia tabuľka pre 24 a viac pretekárov štartujúcich v časovke:

Kvalifikácia	Štvrťfinále	Semifinále	Finále
KVALIFIKÁCIA 1 (H1) 1. v časovke 1 16. v časovke 2 17. v časovke 3 32. v časovke 4	ŠTVRŤFINÁLE 1 (QF1) 1. v H1 2. v H1 1. v H2 2. v H2		
KVALIFIKÁCIA 2 (H2) 8. v časovke 1 9. v časovke 2 24. v časovke 3 25. v časovke 4		SEMIFINÁLE 1 (SF1) 1. v QF1 2. v QF1 1. v QF2 2. v QF2	
KVALIFIKÁCIA 3 (H3) 5. v časovke 1 12. v časovke 2 21. v časovke 3 28. v časovke 4	ŠTVRŤFINÁLE 2 (QF2) 1. v H3 2. v H3 1. v H4 2. v H4		
KVALIFIKÁCIA 4 (H4) 4. v časovke 1 13. v časovke 2 20. v časovke 3 29. v časovke 4			FINÁLE 1 (F) 1. v SF1 2. v SF1 1. v SF2 2. v SF2
KVALIFIKÁCIA 5 (H5) 3. v časovke 1 14. v časovke 2 19. v časovke 3 30. v časovke 4	ŠTVRŤFINÁLE 3 (QF3) 1. v H5 2. v H5 1. v H6 2. v H6		
KVALIFIKÁCIA 6 (H6) 6. v časovke 1 11. v časovke 2 22. v časovke 3 27. v časovke 4		SEMIFINÁLE 2 (SF2) 1. v QF3 2. v QF3 1. v QF4 2. v QF4	
KVALIFIKÁCIA 7 (H7) 7. v časovke 1 10. v časovke 2 23. v časovke 3 26. v časovke 4	ŠTVRŤFINÁLE 4 (QF4) 1. v H7 2. v H7 1. v H8 2. v H8		
KVALIFIKÁCIA 8 (H8) 2. v časovke 1 15. v časovke 2 18. v časovke 3 31. v časovke 4			

16.7.4. – Vyrad'ovacia tabuľka pre menej ako 24 pretekárov štartujúcich v časovke:

Štvrťfinále

Semifinále

Finále

ŠTVRŤFINÁLE 1 (QF1)	
1. v časovke	1
8. v časovke	2
12. v časovke	3
16. v časovke	4

SEMIFINÁLE 1 (SF1)	
1.	v QF1
2.	v QF1
1.	v QF2
2.	v QF2

ŠTVRŤFINÁLE 2 (QF2)	
4. v časovke	1
5. v časovke	2
9. v časovke	3
13. v časovke	4

FINÁLE 1 (F)	
1.	v SF1
2.	v SF1
1.	v SF2
2.	v SF2

ŠTVRŤFINÁLE 3 (QF3)	
3. v časovke	1
6. v časovke	2
10. v časovke	3
14. v časovke	4

SEMIFINÁLE 2 (SF2)	
1.	v QF3
2.	v QF3
1.	v QF4
2.	v QF4

ŠTVRŤFINÁLE 4 (QF4)	
2. v časovke	1
7. v časovke	2
11. v časovke	3
15. v časovke	4

16.8 – ŠTARTOVACIA POZÍCIA

[SR]

V prvej fáze súťaže si pretekár s najrýchlejším výsledkom z časovky môže zvoliť svoju štartovaciu pozíciu, po ňom nasleduje druhý najrýchlejší a potom tretí najrýchlejší. Posledné miesto je vyberané štvrtým najrýchlejším výsledkom. Tento proces výberu štartovacej pozície pokračuje až do záverečnej fázy.

16.9 - VYŠŠIA MOC

[SR]

16.9.1. - Ak sa podujatie v extrémnom slalome nedokončí z dôvodu zrušenia, môže hlavný rozhodca za týchto výnimočných okolností stanoviť konečné výsledky súťaže na základe poslednej dokončenej fázy podujatia (napr. časovky, rozjazdy alebo semifinále).

16.9.2. - V tomto prípade sa výsledok z časovky použije na určenie poradia zostávajúcich pretekárov pre určenie víťaza.

16.9.3. - Najskôr sú víťazní pretekári predchádzajúcej fázy zoradení podľa výsledkov z časovky, potom pretekári umiestnení na 2. mieste atď. až kým nie sú zoradení všetci pretekári.

IV - Pozvánky a prihlášky

16.10 - PRIHLÁŠKY

[SR]

16.10.1. - Pre preteky úrovne 1 a 2 môže každá národná federácia prihlásiť dve (2) lode v kategórii.

16.10.2. - Pre preteky úrovne 3 a 4 môže organizujúca federácia určiť počet prihlásených pretekárov národnú federáciu.

16.11 - „PRIHLÁŠKA NA POZVANIE ORGANIZÁTORA“ PRE PRETEKY ÚROVNE 2, 3 A 4

[SR]

16.11.1 - „Prihláška na pozvanie organizátora“ je pre domácu federáciu obmedzená na dvoch (2) pretekárov na jedno podujatie.

16.11.2 - V prípade, že usporiadateľ (HOC) použije „Prihlášku na pozvanie organizátora“, pretekár bude mať automatický postup do 1. fázy, spolu so všetkými ostatnými kvalifikovanými pretekármi z ich národnej federácie.

V – Činovníci na pretekoch

16.12 - ČINOVNÍCI

[SR]

Preteky sú riadené nasledovnými činovníkmi:

- 1) Riaditeľ pretekov IJCSL / ICF IJCSL (1)
- 2) Hlavný rozhodca IJCSL / ICF IJCSL (1)
- 3) Videorozhodca IJCSL / ICF IJCSL (2)
- 4) Asistent hlavného rozhodcu IJCSL / ICF IJCSL (1)
- 5) Technický organizátor IJCSL / ICF IJCSL (1)
- 6) Bránkoví rozhodcovia IJCSL / ICF IJCSL (8)
- 7) Staviteľ trate IJCSL / ICF IJCSL (1)
- 8) Štartér (1)
- 9) Predštartový kontrolór (2)
- 10) Cieľový rozhodca (1)
- 11) Hlavný počtár (1)

16.13 - POVINNOSTI ČINOVNÍKOV

[SR]

16.13.1. - Kontrola pred štartom je povinná a počas celej doby, predštartový kontrolór pomáha podľa potreby štartérovi, najmä pri usmernení športovcov, kedy majú ísť do štartovej oblasti a nastúpení na štartovaciu platformu. Predštartový kontrolór je tiež zodpovedný za kontrolu, či vybavenie športovcov spĺňa predpísané požiadavky.

16.13.2. – Štartér a Cieľový rozhodca sú zodpovední za meranie času počas časovky.

16.13.2. - Cieľový rozhodca určuje, v akom poradí prešli športovci cieľovou líniou.

VI – Športovisko

16.14 - POŽIADAVKY NA BRÁNKY

[SR]

16.14.1. - Brány pozostávajú z jednej (1) zavesenej bránky natretej zelenou farbou pre brány po prúde a červenou farbou pre protiprúdne brány. Brány musia zodpovedať požiadavkám ICF Extreme Canoe Slalom. Na zavesených tyčkách môžu byť umiestnené súťažné logá a / alebo reklama dohodnutá s CSLC.

16.14.2. - Brány musia byť očíslované podľa pravidiel 8.3.10 a 8.3.11.

VII – Povinnosti pred pretekmi

16.15 - PROGRAM PRETEKOV

[SR]

Program pretekov musí byť schválený Technickým delegátom ICF.

16.16 – IDENTIFIKAČNÉ (ID) ČÍSLA (PRE FINÁLNE FÁZY)

[SR]

Identifikačné čísla športovcov by mali byť podľa umiestnenia z časovky. Športovec s najrýchlejším časom získa štartové číslo „1“, druhý najrýchlejší štartové číslo „2“ atď.

16.17 – ŠTARTOVNÉ ČÍSLA (FINÁLNE FÁZY)

[SR]

16.7.1. – Športovci dostanú na štarte očíslované štartovné čísla (1, 2, 3, 4).

16.7.2. - Štartovné číslo bude pridelené na základe umiestnenia v časovke.

16.7.3. - Športovec s najlepším umiestnením v časovke bude mať štartovné číslo s číslom „1“, druhý s číslom „2“, tretí „3“ a štvrtý „4“. Športovci s najlepším umiestnením v časovke si prednostne vyberá štartovaciu pozíciu.

16.18 - POŽIADAVKY NA STAVBU TRATE

[SR]

16.18.1. - Trať pre extrémny slalom by mala byť splavná v rozmedzí 45 - 60 sekúnd.

16.18.2. - Dĺžka trate musí byť dohodnutá s technickým delegátom ICF, aby sa dosiahol tento čas.

16.18.3. - Časovka sa koná bez brán.

16.18.4. - Trať musí pozostávať zo štyroch (4) až šiestich (6) brán po prúde a podľa možnosti štyroch (4) brán proti prúdu. Štyri (4) protiprúdne brány musia byť umiestnené symetricky v pároch, čo umožňuje športovcovi zvoliť si prejazd brány buď vpravo alebo vľavo.

16.18.5. - Trať musí obsahovať vyznačenú zónu pre „eskimácky obrat“ v dĺžke najmenej 25m. Zóna pre „eskimácky obrat“ musí byť umiestnená medzi dvoma (2) sekvenciami brán.

16.18.6. - Pokiaľ je to možné, musí byť k dispozícii vhodná štartovacia plošina, ktorá umožňuje pri štarte skok priamo do hlavného kanála.

16.19 - Schválenie trate

[SR]

Trat' bude schválená bez predjazdy Riaditeľom pretekov, Hlavným rozhodcom a Staviteľom trate s ohľadom na: vyváženosť, zónu „eskimáckeho obratu“ (dĺžka a umiestnenie), čas na prejazd trate, bezpečnosť športovcov a dobre skonštruovaný a umiestnený štart.

VIII – Preteky

16.20 - ŠTART

[SR]

16.20.1. – V súťaži štartujú súčasne štyri (4) lode.

16.20.2. – V prípade štartu z rampy, štartovacia rampa musí byť schválená Technickým delegátom ICF.

16.20.3. – Štartovacia rampa by mala byť vybavená automatickým štartovacím mechanizmom, ktorý umožňuje súčasné spustenie pretekárov pri štarte. V takom prípade by športovci mali odštartovať s úchopom oboch rúk na pádle.

16.20.4. - V prípade, že nie je k dispozícii automatický štartovací mechanizmus, môže športovec štartovať s úchopom jednej (1) ruky na rampe a jednou (1) rukou na pádle vo zvislej polohe. Na odrazenie z rampy športovci môžu použiť svoje pádlo.

16.20.5. - V prípade, že nie je k dispozícii štartovacia rampa, štart môže byť umiestnený vo vhodnom a dostatočne širokom protiprúde, tak aby bol zabezpečený čo najspravodlivejší štart pre všetkých pretekárov.

16.20.6. – Štartovací povel bude: „PRIPRAVIŤ SA - ŠTART“. Medzi povlom PRIPRAVIŤ SA a štartovým signálom musia športovci zostať stáť.

16.20.7. - Ak ktorýkoľvek športovec odštartuje pred štartovým signálom, musí zastaviť a nebude klasifikovaný (ŽIADNE SKÓRE). Nesprávny štart určí Štartér.

16.20.8. - Športovci sa môžu presunúť na štartovú platformu hneď po odštartovaní predchádzajúcej rozjazdy.

16.21 - PREJAZD BRÁNY

[SR]

16.21.1. – Spojnica brány je spojnica tvorená z vonkajšej strany brány k brehu na tej istej strane.

16.21.2 - Aby sa prejazd brány mohol považovať za správny, musia byť splnené nasledujúce podmienky:

16.21.3. - Celá hlava a obe ramená športovca musia preťať spojnicu brány v súlade so správnou stranou prejazdu brány a nákresom trate.

16.21.4. - V rovnakom okamihu musí časť lode preťať spojnicu brány ako pretne spojnicu celá hlava.

16.21.5. - Všetky brány musia byť prejdene v súlade so smerom stanoveným v nákrese trate.

16.21.6. - Športovci sa môžu dotknúť bránok svojim telom alebo akoukoľvek časťou svojho vybavenia.

16.21.7. - V zóne „eskimáckeho obratu“ musí loď urobiť úplný „eskimácky obrat“ o 360 stupňov.

16.22 - PENALIZÁCIA

[SR]

16.22.1. - Športovci dostanú neklasifikovaný (BEZ VÝSLEDKU) za nasledujúce kroky:

- nesprávny prejazd brány v ktorejkoľvek fáze súťaže,
- „eskimácky obrat“ nebol vykonaný v určenej zóne,
- úplný 360 stupňový „eskimácky obrat“ nebol dokončený,
- nesprávny štart.

16.22.2. - Športovci dostanú diskvalifikáciu (DSQ-R) za nasledujúce kroky:

- nedodržiavanie bezpečnostných opatrení uvedených v článku 16.25,

16.22.3. - Športovci dostanú nedokončenie preteku (DNF) za nasledujúce kroky:

- opustenie lode,
- prekročenie cieľovej línie hore dnom.

16.22.4. - Nasledujúce kroky nebudú penalizované:

- dotknutie brány akoukoľvek časťou tela alebo vybavenia.

16.23 - SIGNALIZÁCIA ROZHODCOV [SR]

16.23.1. - Na štarte, pri každej bráne a v zóne pre „eskimácky obrat“ rozhodca zdvihne terč pre nesprávny prejazd športovca.

16.23.2 - Na tomto terči bude zobrazené číslo športovca s udeleným BEZ VÝSLEDKU na oboch stranách.

16.24 - UVOĽNENIE TRATE [SR]

Článok 10.15 sa uplatňuje iba počas časovky súťaže CSLX.

16.25 - BEZPEČNOSTNÉ PRAVIDLÁ [SR]

16.25.1. - Športovci nesmú tlačiť alebo držať rukami alebo pádlami ostatných športovcov alebo ich lode.

16.25.2. – Kontakt medzi loďami je povolený, avšak športovci nesmú vraziť loďou do tela iného športovca.

16.25.3. - Športovcom nie je dovolené úmyselne zasiahnuť alebo zabrať pádlom cez telo iného športovca.

16.26 - ČASOMIERA [SR]

16.26.1. – Pre fázu časovky je potrebná elektronická časomiera.

16.26.2. - Počas ostatných fáz CSLX sa použije v cieľi zariadenie na cieľovú fotografiu.

IX – Po pretekoch

16.27 - VÝPOČET VÝSLEDKOV [SR]

16.27.1. - Športovci vyradení v ktorejkoľvek fáze súťaže budú umiestnení na základe porovnania časov v časovke športovcov vyradených v tej istej fáze. Všetci športovci na 3. mieste sa umiestnia nad všetkými športovcami na 4. mieste.

16.27.2. - Od kvalifikácie až po finálovú rozjazdu sú športovci umiestnení na základe poradia v cieľi.

16.27.3. - Vo všetkých prípadoch športovci ktorí prejdú trať sa umiestnia pred športovcami, ktorí dostali hodnotenie BEZ VÝSLEDKU, DSQ-R, DNF alebo DNS.

16.27.4. - Od kvalifikácie až po finálovú jazdu, ak športovci dostanú ŽIADNE SKÓRE, DSQ-R, DNF alebo DNS, sú zoradení vo výsledkovej listine v nasledujúcom poradí: ŽIADNE SKÓRE, DNF, DSQ-R a potom DNS. V prípade, že dvaja (2) športovci majú rovnaký penalizačný kód, budú zoradení podľa výsledku z časovky.

16.27.5. - Ak športovci dostanú DQB, nie sú umiestení a sú len zoradení v abecednom poradí.

KAPITOLA 17 - VODNOSLALOMÁRSKY REBRÍČEK ICF

17.1 - PRINCÍPY

[SR]

17.1.1. - Cieľom ICF vodnoslalomárskeho rebríčka je ustanoviť systém hodnotenia športovcov vo vodnom slalome.

17.1.2. - ICF vodnoslalomársky rebríček je kontinuálny systém na hodnotenie všetkých športovcov na každom podujatí.

17.2 - VÝPOČET

[SR]

17.2.1. - Vzorec na výpočet bodov odráža tieto zásady:

- Kvalita štartového poľa v prípade podujatia
- Dôležitosť súťaže
- Kvalita výsledku dosiahnutého športovcom

17.2.2. - Poradie ICF vodnoslalomárskeho rebríčka sa počíta z najlepších piatich (5) výsledkov určených súťaží za posledné dva (2) roky.

17.3 – ICF-RANKINGOVÉ PRETEKY

[SR]

17.3.1. - Zoznam určených súťaží ICF vodnoslalomárskeho rebríčka pre nasledujúci rok ustanovuje CSLC a zverejňuje ICF najneskôr 1. októbra roku pred súťažami (pozri článok 1.2.5.b).

17.3.2. – Organizátor (HOC) musí zaslať výsledky súťaže v požadovanom formáte ICF do dvoch (2) dní od jej ukončenia, aby mohol byť vypočítaný vodnoslalomársky rebríček.

17.4 – ICF REBRÍČEK NÁRODOV

[SR]

17.4.1. - ICF rebríček národov je zostavený z konečného vydania ICF vodnoslalomárskeho rebríčka.

17.4.2. - Zoznam rebríčka národov v jednotlivých kategóriách pre nasledujúci rok zostavuje CSLC a zverejňuje ich ICF dva (2) týždne po majstrovstvách sveta predchádzajúceho roka.

KAPITOLA 18 – MEDZINÁRODNÍ ČINOVNÍCI – VZDELÁVACÍ PROCES

Táto kapitola sa zaoberá vzdelávacím procesom medzinárodných technických činovníkov vrátane ICF riadenia športu podľa článku 1.15.

18.1 PREHĽAD

[SR]

Vzdelávací proces činovníka vo vodnom slalom sa skladá z dvoch úrovní:

- Medzinárodný rozhodca vo vodnom slalome IJCSL na základe skúšky
- Medzinárodný rozhodca vo vodnom slalome ICF IJCSL na základe odborných znalostí a skúseností kandidátov.

18.2 IJCSL – MEDZINÁRODNÝ ROZHODCA VO VODNOM SLALOME

[SR]

18.2.1 Ak je dostatočný záujem, na každých majstrovstvách sveta sa organizujú skúšky na medzinárodného rozhodcu vo vodnom slalome.

18.2.2 Súčasťou skúšky bude praktické hodnotenie.

18.3 ICF IJCSL – SEMINÁR A OSVEDČENIE

[SR]

18.3.1 Predseda komisie nominuje ICF medzinárodných rozhodcov na obdobie dvoch rokov.

18.3.2 Úlohou slalomovej komisie je každoročne organizovať vzdelávací seminár, kde bude možnosť kandidovať z pozície medzinárodného rozhodcu na základe nominácie národnej federácie na pozíciu ICF medzinárodného rozhodcu.

18.3.3 Kritériá pre hodnotenie zahŕňajú skúsenosti s rozhodovaním na medzinárodnej úrovni a veľké skúsenosti s organizačnými povinnosťami.

KAPITOLA 19 – PRÍLOHY

19.1 ZOZNAM PRÍLOH

[SR]

Súťažné pravidlá ICF sú spojené s nasledovnými prílohami:

- Príloha 1: Postupový systém pre súťaže ICF (úroveň 1 až 3)

Na rok 2020 je nasledovný postupový systém pre súťaže ICF (úroveň 1 až 3), Svetový pohár a majstrovstvá sveta schválený slalomovou komisiou:

Kategória	Postup do semifinále z prvého kola kvalifikácie	Postup do semifinále z druhého kola kvalifikácie	Postup zo semifinále do finále
MK1	30	10	10
WK1	20	10	10
MC1	20	10	10
WC1	20	10	10
XC2	15	5	10

V prípade nižšej účasti na majstrovstvách sveta a Svetových pohároch, tak platí nasledovný postup:

štartovné pole	postupový systém
MK1– menej ako 41	Bez kvalifikácie Všetci pretekári priamo do semifinále, 10 postupuje zo semifinále do finále
WK1– menej ako 31	
MC1– menej ako 31	
WC1– menej ako 31	
XC2– menej ako 21	
Všetky kategórie – menej ako 11	Priamo do finále

- Príloha 2: Formát súťaže finále Svetového pohára

Formát pretekov bude rovnaký ako pre všetky Svetové poháre

- Príloha 3: Pridelenie bodov za umiestnenie na Svetových pohároch

A. Vodný slalom

- Pridelenie bodov sa od sezóny 2019 nemení.
- Vo finále Svetového pohára sa udeľujú dvojnásobné body.
- Pretekár dostane nula bodov za akékoľvek preteky v sérii Svetového pohára 2020, v ktorých nepreteká.

- Pozri tabuľku prideľovania bodov

https://www.canoeicf.com/sites/default/files/csl_2020_rules_appendices.pdf

B. Extreme slalom

- V kategórii MCSLX a WCLSX
- Na majstrovstvách sveta sa udeľujú dvojnásobné body.
- Pretekár dostane nula bodov za akékoľvek preteky v sérii Svetového pohára 2020, v ktorých nepreteká.
- Pozri tabuľku prideľovania bodov

https://www.canoeicf.com/sites/default/files/csl_2020_rules_appendices.pdf

19.2 PLATNOSŤ

[SR]

Slalomová komisia navrhuje a publikuje prílohy každý rok po schválení predsedníctvom ICF.

19.3 PUBLIKOVANIE

[SR]

Prílohy sú zverejnené na webovej stránke ICF v sekcii pravidiel (www.canoeicf.com).