

SLOVENSKÁ KANOISTIKA SEKCIA DIVOKÝCH VÔD



SLOVENSKÁ KANOISTIKA

PRAVIDLÁ KANOISTIKY NA DIVOKÝCH VODÁCH

Pravidlá kanoistiky na divokých vodách boli schválené Výkonným výborom Slovenskej kanoistiky, Sekcia divokých vôd dňa 29.03.2022.

Platné od 1. marca 2022

ÚVOD

Cieľom tohto dokumentu je zabezpečiť pravidlá, ktoré riadia kanoistiku na divokých vodách:

- a) vodný slalom, zjazd, šprint, maratón, paralelný slalom, extrém slalom, speed slalom a 4Cat.
- b) organizáciu súťaží.

JAZYK

Pravidlá sú spracované a vydané v slovenskom jazyku. V niektorých prípadoch sú použité žargónové výrazy, ktoré sú zaužívané vo vodáckej praxi, aj keď sú v rozpore so spisovnou slovenčinou.

Akékoľvek slovo, ktoré evokuje mužský rod, zároveň zahŕňa aj ženský rod.

AUTORSKÉ PRÁVA

Autorské práva patria SK SDV.

Tieto pravidlá môžu byť kopírované.

Originálna verzia týchto pravidiel je zverejnená na webstránke SK SDK www.canoe.sk.

ZOZNAM SKRATIEK

SK SDV	Slovenská kanoistika, Sekcia divokých vôd
VV	Výkonný výbor
ICF	Medzinárodná kanoistická federácia
ECA	Európska kanoistická asociácia
Pravidlá	Pravidlá kanoistiky na divokých vodách
Smernice	Smernice pre domáce súťaže
Klub	Klub vodného slalomu, oddiel vodného slalomu
slalom	Vodný slalom
zjazd	Klasický zjazd na divokej vode
šprint	Šprint na divokej vode
M-SR	Majstrovstvá Slovenska
SLP	Slovenský pohár
SLPŽ	Slovenský pohár žiakov
NP	Nominačné preteky do reprezentácie Slovenska
DZ	Delegát Slovenskej kanoistiky, Sekcia divoká voda
RP	Riaditeľ pretekov
HR	Hlavný rozhodca
ZHR	Zástupca hlavného rozhodcu
DSQ-R	Diskvalifikácia v jazde
DQB	Diskvalifikácia za nešportové správanie
DNS	Neštartoval(a)
DNF	Nedokončil(a)
FLT	Chyba (extrém vodný slalom)
RAL	Poradie ako posledné (extrém vodný slalom)
IRM	Neplatný výsledok v extrém slalome

OBSAH

Kapitola	Str.
Úvod	1
Jazyk	1
Autorské práva	1
Zoznam skratiek	1
Obsah	2
Časť I. Základné ustanovenia	
1.01. Pravidlá kanoistiky na divokých vodách	5
1.02. Smernice pre domáce súťaže	5
1.03. Celoštátny kalendár	5
1.04. Zmena termínu a dodatočné zaradenie pretekov do kalendára	5
1.05. Lode	5
1.06. Bezpečnostné predpisy	6
Časť II. Organizácia a priebeh pretekov	
A. Všeobecné ustanovenia	
2.01. Preteky na divokých vodách	8
2.02. Hodnotenie a rozsah pretekov	8
2.03. Preteky družstiev	8
2.04. Verejné preteky	9
2.05. Slovenský pohár a Slovenský pohár žiakov	9
2.06. Majstrovské preteky	9
2.07. Rozsah majstrovských pretekov	9
B. Práca usporiadateľa	
2.11. Usporiadateľ pretekov	10
2.12. Rozpis pretekov	11
2.13. Schvaľovanie rozpisov pretekov	12
2.14. Prihláška na preteky	12
2.15. Zmena a odvolanie prihlášky	13
2.16. Štartové poradie	13
2.17. Štartové čísla	14
2.18. Informácie účastníkom pretekov	14
2.19. Ceny	14
2.20. Konečné výsledky pretekov	15
2.21. Odvolanie pretekov	16
C. Priebeh pretekov	
2.31. Činovnícky zbor pretekov	16
2.32. Činovníci usporiadateľa	16
2.33. Staviteľ trate	17
2.34. Delegát zväzu	17
2.35. Zbor rozhodcov	17
2.36. Vedúci družstva	21
2.37. Štart, štartový interval, cieľ, časomiera	21
2.38. Protesty a technické otázky	23
2.39. Prejednanie protestov a technických otázok	23
D. Pretekári	
2.41. Registrácia pretekára	24
2.42. Pretekanie mládeže	24
2.43. Výkonnostné triedy	24

2.44.	Platnosť výkonnostných tried	24
2.45.	Potvrdzovanie výkonnostných tried	24
2.46.	Povinnosti pretekára	24
2.47.	Právo štartu	25
2.48.	Diskvalifikácia	25

E. Rebríčky

2.51.	Rebríček SLP	26
2.52.	Rebríček SLP klubov	26
2.53.	Rebríček SLP žiakov	26

Časť III. Technické ustanovenia

A. Slalom

3.00.	Definícia slalomu	27
3.01.	Trať slalomu	27
3.02.	Bránky	27
3.03.	Schválenie trate	28
3.04.	Tréning	28
3.05.	Počet jazd	28
3.06.	Pravidlá prechádzania bránok	29
3.07.	Udeľovanie trestných sekúnd	29
3.08.	Signalizácia hlásiaceho rozhodcu	30
3.09.	Správanie sa na trati	31
3.10.	Výpočet výsledkov v slalome	31
3.11.	Zhodný výsledok	32

B. Klasický zjazd na divokej vode

3.20.	Definícia	33
3.21.	Výstroj pretekára	33
3.22.	Súťažný program	35
3.23.	Formát súťaží	35
3.24.	Činovníci	37
3.25.	Trať zjazdu	38
3.26.	Meranie času	40
3.27.	Diskvalifikácia z jazdy	40
3.28.	Výpočet výsledkov	41
3.29.	Rovnosť výsledkov	41
3.30.	Zverejňovanie výsledkov	41
3.31.	Tréning	41

C. Šprint na divokej vode

3.40.	Výpočet časov v šprinte	41
-------	-------------------------	----

D. Maratón na divokej vode

3.50.	Definícia	42
3.51.	Maratón	42

E. Paralelný slalom

3.60.	Definícia	42
-------	-----------	----

F. Súťaže veteránov

42

G. Extrém slalom

3.70.	Definícia	43
3.71.	Vybavenie	43
3.72.	Program pretekov	45

3.73.	Formát pretekov	45
3.74.	Činovníci na pretekoch	45
3.75.	Trať	46
3.76.	Povinnosti pred pretekmi	46
3.77.	Preteky	46
3.78.	Po pretekoch	48

H. SPEED SLALOM

3.80.	Definícia	48
3.81.	Speed slalom	48

I. ZMIEŠANÉ ŠTAFETY 4CAT

3.90.	Zmiešané štafety 4CAT	49
-------	-----------------------	----

Časť IV. Tabuľky

T1	Miery a hmotnosť lodí pre preteky na divokých vodách	49
T2	Kategórie pretekov	50
T3	Pretekanie mládeže	50
T4	Právo účasti na Majstrovstvách SR	50
T5	SLP – Slovenský pohár – vybrané preteky – podmienky	51
T6	Bodovacie tabuľky	51
T7	Technické podmienky pre výkonnostné triedy	52

Prílohy

P1	Vklady, poplatky, poriadkové pokuty	53
P2	Zmena príslušnosti – prestup	53
P3	Klasifikácia rozhodcov	53
P4	Stupnica obtiažnosti divokých vôd (WW)	54

ČASŤ I.

ZÁKLADNÉ USTANOVENIA

1.01. PRAVIDLÁ KANOISTIKY NA DIVOKÝCH VODÁCH

01. Pravidlá kanoistiky na divokých vodách (Pravidlá) obsahujú ustanovenia záväzné pre všetky preteky v Slovenskej republike (s výnimkou medzinárodných). Platia v súlade s medzinárodnými pravidlami.
02. Vydáva ich Slovenská kanoistika, Sekcia divokých vôd v súlade so všetkými platnými predpismi a zákonmi SR a s medzinárodnými pravidlami ICF.
03. Výklad, zmeny a doplnky Pravidiel vydáva Výkonný výbor Slovenskej kanoistiky, Sekcia divokých vôd v Smerniciach pre domáce súťaže (Smernice) každý rok počas platnosti Pravidiel, ku ktorým tieto boli vydané.

1.02. SMERNICE PRE DOMÁCE SÚŤAŽE

01. Obsahujú vykonávacie pokyny k Pravidlám kanoistiky na divokých vodách. Vydáva ich Výkonný výbor SK SDV každý rok.
02. Smernice pre domáce súťaže musia byť uverejnené na webovej stránke SK SDV vo verzii platnej pre príslušný rok.

1.03. CELOŠTÁTNY KALENDÁR

01. Obsahuje zoznam pretekov na divokých vodách pre bežný kalendárny rok s poradovými číslami, ktoré sa povinne uvádzajú v záhlaví všetkých tlačív, vydaných k pretekom (rozpis, program, štart. listiny, výsledky, správy, ...).
02. Postup pri zostavovaní kalendára:
 - do 15.10. oznámi VV SK SDV termíny hlavných pretekov a medzinárodných súťaží
 - do 15. 11. nahlásia kluby termíny svojich pretekov
 - do 15. 12. vydá VV SK SDV návrh termínovej listiny.

1.04. ZMENA TERMÍNU A DODATOČNÉ ZARADENIE PRETEKOV DO KALENDÁRA

01. Termín pretekov možno zmeniť len so súhlasom Komisie súťaží SK SDV. Dodatočné povolenie pretekov je možné len výnimočne, v riadne zdôvodnených prípadoch. Potrebný je k tomu súhlas Komisie súťaží SK SDV. V rozpise pretekov musí byť napísané, kedy VV SK SDV preteky schválil.
02. Tieto zmeny je potrebné nahlásiť počtárovi rebríčka a tiež na sekretariát SK SDV a adresy všetkých klubov.

1.05. LODE

- K1 – kajak jednotlivcov (muži, ženy).
 C1 – kanoe jednotlivcov (muži, ženy).
 C2 – kanoe dvojíc (muži, ženy, mix).

01. Definícia lodí.

01. Kajak je uzavretá loď, v ktorej musí pretekár sedieť a do pohybu sa uvádza dvojlistovým pádlom.
02. Kanoe je uzavretá loď, v ktorej musí pretekár/i kľačať a do pohybu sa uvádza jednolistovým/i pádlom/pádlami.
03. Loď musí byť postavená s predpísanými rozmermi a hmotnosťou a tieto musí stále zachovať. Akákoľvek pridaná hmotnosť musí byť trvale pripevnená k lodi.

02. Technické špecifikácie lodí.

01. Minimálna dĺžka a šírka:

Všetky typy kajaku	minimálna dĺžka 3,5 m	minimálna šírka 0,60 m
Všetky typy kanoe	minimálna dĺžka 3,5 m	minimálna šírka 0,60 m
Všetky typy dvojkanoe	minimálna dĺžka 4,10 m	minimálna šírka 0,75 m
02. Minimálna hmotnosť:

Všetky typy kajaku	minimálne 9 kg
--------------------	----------------

- Všetky typy kanoe minimálne 9 kg
 Všetky typy dvojkanoe minimálne 15 kg
03. Počas procesu váženia musí byť z lode odstránená zvyšková voda a všetky voľné predmety.
 04. Každá loď musí mať na oboch koncoch zaoblenie s polomerom najmenej 2 cm v horizontálnom (vodorovnom) smere a 1 cm vo vertikálnom (zvislom) smere.
 05. Kormidlá sú zakázané na všetkých lodiach. Akýkoľvek objekt, vyčnievajúci z trupu lode musí byť súčasťou trupu už z výroby a nesmie byť vyšší ako 20 mm a nie užší ako 8 mm, s minimálnym polomerom 4 mm na jeho vonkajšom okraji.
 06. Loď, ktorá nezodpovedá predpisom, nemôže byť uznaná.
 07. Pretekár, ktorý odštartoval na lodi, ktorá nezodpovedá kritériám podľa Pravidiel musí byť diskvalifikovaný.

1.06. BEZPEČNOSTNÉ PREDPISY

01. Loď

01. Každá loď musí byť nepotopiteľná tak, aby naplnená vodou plávala na hladine a musí mať chytacie zariadenie na oboch koncoch, nie ďalej ako 30 cm od konca.
02. Ako chytacie zariadenia sú uznané:
 - oko z lana
 - lano s držadlom
 - držadlo, ktoré je integrálnou časťou konštrukcie lode.
03. Držadlo musí po celý čas umožniť ľahké vloženie ruky, až po koreň palca tak, aby bolo možné loď udržať.
04. Použitý materiál musí byť v priereze najmenej kruh s priemerom 6 mm alebo obdĺžnik 2 x 10 mm.
05. Pripevnenie držadla k trupu lode lepiacou páskou nie je prípustné.
06. Pretekár musí byť upevnený v lodi tak, aby bol schopný v každom prípade dostať sa sám z prevrhutej lode.
07. Všetky lode v zjazde a šprinte musia byť zabezpečené proti potopeniu vzduchovými vakmi, tak aby naplnené vodou plávali na hladine a musia mať chytacie zariadenie na oboch koncoch lode.
08. Vzduchové vaky pre preteky v zjazde:

	Predný	Zadný
K1	30 litrov	50 litrov
C1	40 litrov	50 litrov
C2	60 litrov	60 litrov

02. Pretekár

01. Každý pretekár musí byť dobrým plavcom. Za to zodpovedá prihlasujúci klub. Pretekár nad 18 rokov štartuje na vlastné nebezpečenstvo a zodpovednosť, pretekár do 18 rokov sa zúčastňuje pretekov so súhlasom rodičov alebo zákonného zástupcu. Písomnú agendu vedie prihlasujúci klub. Ani usporiadateľa, ani inú zložku nemožno brať na zodpovednosť za nehody a hmotné škody, ktoré vznikli v rámci pretekov.
02. Vedúci družstva zodpovedá za to, že prilby, vesty a lode všetkých pretekárov jeho družstva zodpovedajú pravidlám a pretekári budú dodržiavať bezpečnostné predpisy.
03. Každý pretekár musí mať nasadenú prilbu, ktorá je popruhom upevnená pod bradou a plávaciou vestu. Vesta aj prilba musia byť v dobrom užívateľskom stave.
04. Štruktúra, tvar a strih plávacej vesty a prilby nesmú byť žiadnym spôsobom pozmeňované.
05. Vesta, resp. prilba musia byť od uznaného a osvedčeného výrobcu, ktorý garantuje kvalitu materiálu a splnenie priemyselných noriem.

06. Usporiadateľ pretekov je povinný mať zariadenie na kontrolu nosnosti plávacích viest, aby na požiadanie hlavného rozhodcu alebo delegáta SK SDV mohla byť vykonaná kontrola nosnosti plávacích viest.
07. Pri medzinárodných pretekoch musia byť dodržané bezpečnostné pravidlá ICF.
08. Pretekár v zjazde musí mať obutú zodpovedajúcu obuv s pevnou podrážkou.
09. Ak nie je po ruke iná pomoc, predovšetkým pri zjazdových pretekoch, je pretekár povinný prerušiť preteky a pomôcť pretekárovi, ktorý sa ocitol v nebezpečenstve. Pretekár, ktorý tak neurobí, musí byť hlavným rozhodcom z pretekov diskvalifikovaný. Ten bezodkladne oznámi prípad predsedovi Komisie súťaží a písomne do troch dní aj VV SK SDV, ktorý musí prípad prerokovať do 14 dní. Každý priamy účastník pretekov je povinný poskytnúť pomoc podľa svojich možností a schopností.

03. Plávacia vesta

01. Plávacia vesta je odev alebo zariadenie obopínajúce hornú časť trupu pretekára ako vesta, ktorá pri správnom nosení a používaní vo vode poskytne užívateľovi špecifické množstvo vztlaku, ktoré zvýši pravdepodobnosť prežitia.
02. Plávacia vesta musí spĺňať súčasnú priemyselnú normu, t.j. ISO 12402-5 (úroveň 50) alebo akúkoľvek národnú normu, ktorá spĺňa rovnaké požiadavky.
03. Používateľ plávacej vesty je vždy zodpovedný za dodržiavanie pokynov a doporučení uvedených vo vysvetľujúcom letáku pri kúpe.
04. Plávacia vesta sa musí pri nadnášaní spoliehať iba na materiál, ktorý je vo svojej podstate nadnášajúci (plávajúca pena). Nafukovacie zariadenia nie sú prijateľné.
05. Plávacia vesta musí mať na prednej a zadnej časti trupu nad pásom plávaciú penu, ktorá sa nedá odstrániť. Minimálna hrúbka 20 mm a minimálna plocha 400 cm² vpredu a 400 cm² vzadu pre všetky veľkosti.
06. Plávacia vesta môže mať vpredu pod pásom dodatočnú plávaciú penu, ktorá sa nedá odstrániť. Táto dodatočná pena nesmie predstavovať viac ako 50 percent celkovej plávacej peny, musí byť súčasťou plávacej vesty a nesmie byť odnímateľná a môže byť spojená so šprickou.
07. Plávacia vesta musí mať na každej strane ramenné popruhy, aby vydržala zaťaženie pri zdvíhaní počas záchranných činností.
08. Aby sa zabránilo vykĺznutiu pretekára počas záchranných činností, musí byť plávacia vesta navrhnutá s bočnými popruhmi na oboch stranách alebo s popruhmi v rozkroku.
09. Plávacia nosnosť vesty je na pretekoch overovaná použitím kalibrovaného závažia z ocele s hmotnosťou **6,12 kg** alebo z iného kovu s ekvivalentnou hmotnosťou.
010. Plávacia vesta musí plávať s kalibrovaným závažím z nehrdzavejúcej ocele s hmotnosťou 6,12 kg.
011. Výrobca plávacej vesty vyznačí jej identifikáciu a táto musí byť v zhode s ISO normou (alebo ekvivalentnou národnou technickou normou) tak, aby bola možná kontrola vybavenia činovníkmi usporiadateľa.
012. Pravidlá obsiahnuté v článku 1.06.03 platia pre všetky veľkosti plávacej vesty bez ohľadu na telesnú hmotnosť.
013. Plávacia vesta musí byť komerčne dostupná širokej verejnosti so zverejnenou maloobchodnou cenou do 1. apríla v roku pridania registra do ICF alebo riskuje, že bude vymazaná z registra.
014. Plávacia vesta nesmie byť výlučne k dispozícii niektorému klubu alebo jednotlivcovi.
015. Plávacia vesta nesmie byť poškodená.

04. Prilba

01. Prilba musí byť v zhode (vyhovovať) s technickou normou EN 1385 a musí byť registrovaná v ICF k 1. januáru daného roka.

02. Každá prilba musí byť označená takým spôsobom, aby informácie podľa bodu 1.06.04.6 boli zreteľné a čitateľné pre používateľa aj pre oprávnených funkcionárov SK SDV, a to počas celej doby používania.
03. Prilba musí byť v registri výstroje ICF.
04. Prilba nesmie byť žiadnym spôsobom pozmeňovaná.
05. Domácky vyrobené prilby nie sú prípustné.
06. V prilbe musí byť jasne viditeľné/čitateľné:
 - a) číslo Európskej technickej normy
 - b) meno alebo označenie výrobu
 - c) dátum výroby
 - d) označenie určenia „Prilba pre kanoistiku a športy na divokej vode“.

ČASŤ II.

ORGANIZÁCIA A PRIEBEH PRETEKOV

A. VŠEOBECNÉ USTANOVENIA

2.01. PRETEKY NA DIVOKÝCH VODÁCH

01. V kanoistike na divokých vodách sa súťaží v odvetviach:
 - a) slalom
 - b) klasický zjazd na divokej vode
 - c) šprint na divokej vode
 - d) maratón
 - e) paralelný slalom
 - f) extrém slalom
 - g) speed slalom
 - h) štafety 4 CAT.
02. Preteky je možné vypísať v kategóriách a vekových skupinách, uvedených v tabuľkovej časti Pravidiel (tabuľka T2).
03. Organizátorom pretekov podľa článku 2.01.01 je SK SDV. SK SDV technickým a organizačným zabezpečením pretekov poverí TJ alebo klub (Usporiadateľa).

2.02. HODNOTENIE A ROZSAH PRETEKOV

01. Preteky, zaradené do kalendára a vypísané v súlade s týmito Pravidlami v odvetviach a), b), c), e), f) slúžia na zostavovanie rebríčkov Slovenského pohára, ak na nich nebola obmedzená účasť pretekárov.
02. Ak neboli dodržané ustanovenia Pravidiel alebo bola porušená regulárnosť pretekov prírodnými živlami alebo iným spôsobom, je nutné aby hlavný rozhodca (podľa 2.35.01.e) rozhodol o zrušení hodnotenia pretekov (alebo len niektorých kategórií).

2.03 PRETEKY DRUŽSTIEV

01. Právo štartu majú družstvá klubové, mestské, krajské, regionálne (východ, stred a západ SR) a pri medzinárodných pretekoch aj reprezentačné. Mestské, krajské a regionálne družstvá prihlasuje jeden klub so súhlasom ostatných zainteresovaných klubov.
02. Zostava družstva sa nahlasuje na predpísanom tlačive až počas pretekov podľa pokynov riaditeľa pretekov, pokiaľ v rozpise pretekov nie je uvedené inak.
03. V zostave družstva K1 a C1 môžu štartovať pretekári v zmysle článku 2.03.01. V kategórii C2 družstiev môže štartovať aj jeden člen posádky jednej lode, ktorý nespĺňa podmienku vyššie uvedeného článku, ale je stálym partnerom vo dvojici s pretekárom, spĺňajúcim podmienku čl. 2.03.01.
04. Žena, prípadne viac žien môžu štartovať v zostave družstva 3 x K1 muži, 3 x C1 muži a 3 x C2 muži (resp. mužská mládež), pokiaľ v týchto pretekoch neštartuje v družstve 3 x K1 ženy, 3 x C1 ženy a 3 x C2 ženy. Pokiaľ pretekárka štartuje v kategórii C2 ženy, alebo pretekár štartuje v kategórii C2 muži, nesmie na tých istých pretekoch štartovať aj v kategórii C2 mix.

05. Pokiaľ sa na pretekoch neuskutoční súťaž družstiev v ženských kategóriách, môžu štartovať ženy v súťaži družstiev mužov v neobmedzenom počte.
06. Preteky družstiev sa konajú v jednej jazde.

2.04 VEREJNÉ PRETEKY

01. Usporiadateľ
Verejné preteky usporiada klub na základe schváleného rozpisu v termíne stanovenom kalendárom pretekov. VV SK SDV dbá na vypisovanie a zorganizovanie pretekov v duchu platných Pravidiel.
02. Rozsah pretekov určuje usporiadateľ v rozpise pretekov s prihladením na článok 2.02. Má právo vypísať preteky pre všetky výkonnostné triedy a vekové skupiny a pre všetky kategórie alebo ich obmedziť. Do rebríčka Slovenského pohára môžu byť zahrnuté len tie preteky alebo kategórie, kde nebola obmedzená účasť pretekárov.

2.05. SLOVENSKÝ POHÁR (SLP) A SLOVENSKÝ POHÁR ŽIAKOV (SLP Ž)

01. Účel
SLP a SLP ž je dlhodobá súťaž pretekárov v SR, ktorá zahŕňa všetky preteky v slalome, zjazde a šprinte v zmysle článku 2.04.02, ktoré sa konajú počas jedného kalendárneho roku. Vybrané preteky v slalome, zjazde a šprinte sú určené Smernicami pre bežný rok. Podmienky a bodovanie sú uvedené v tabuľkovej časti Pravidiel (tabuľky T5, T6).
02. Vybrané preteky v zjazde a šprinte sa uskutočňujú v jedných pretekoch.
03. Vybrané preteky v slalome, zjazde a šprinte sú podkladom pre zostavenie rebríčka pretekárov a pre udelenie výkonnostných tried.
04. Preteky SLP a SLP ž sa konajú rozložene v priebehu celého pretekového obdobia, nie skôr ako 15.3. a nie neskôr ako 31.10 kalendárneho roku.

2.06. MAJSTROVSKÉ PRETEKY

01. Vypisujú sa každoročne ako:
Majstrovstvá SR dospelých v slalome, zjazde a šprinte.
Majstrovstvá SR staršieho a mladšieho dorastu v slalome, zjazde a šprinte.
Majstrovstvá SR starších a mladších žiakov v slalome, zjazde a šprinte.
Rozsah Majstrovstiev SR mládeže družstiev upresňujú Smernice na príslušný rok.
02. Rezorty môžu prostredníctvom niektorých klubov usporiadať svoje rezortné Majstrovstvá SR (napr. Akademické M-SR a pod.).
03. Majstrovský titul môže byť udelený len v kategórii a vekovej skupine, v ktorej odštartovali najmenej tri lode alebo družstvá. Pri M-SR dospelých, dorastu a žiakov sa dopĺňa mladšia veková skupina do staršej. Pre určenie poradia pri M-SR staršieho dorastu budú do výsledkov zaradení DS, DM, ŽS a ŽM. Pre určenie poradia pri M-SR mladšieho dorastu budú do výsledkov zaradení DM, ŽS a ŽM. Pre určenie poradia pri M-SR staršieho žiactva budú do výsledkov zaradení ŽS a ŽM. Pri pretekoch, v ktorých sa vyhlasujú obidve vekové kategórie môže mladší pretekár získať medailu súčasne v mladšej aj v staršej vekovej kategórii.
04. Právo účasti v majstrovských pretekoch je uvedené v tabuľke T4.

2.07. ROZSAH MAJSTROVSKÝCH PRETEKOV

01. Kategórie jednotlivcov.
Pri Majstrovstvách SR dospelých, dorastu a žiakov v slalome, zjazde a šprinte sa vypisuje program podľa tabuľky T2.
02. Kategórie družstiev.
Pri Majstrovstvách SR dospelých, dorastu a žiakov sa vypisuje program pretekov družstiev v slalome, zjazde a šprinte. Program pretekov družstiev je určený Smernicami a rozpisom pretekov.

B. PRÁCA USPORIADATEĽA

2.11. USPORIADATEĽ PRETEKOV

01. Organizátorom pretekov je SK SDV. Spoluorganizátorom pretekov môžu byť aj ďalšie subjekty. VV SK SDV poveruje TJ a kluby organizačným a technickým zabezpečením pretekov, ktoré sa týmto stávajú usporiadateľom.
02. Usporiadateľ vykoná všetky prípravné práce pred pretekmi, t.j.:
 - požiada o zaradenie pretekov do kalendára podľa čl. 1.03.
 - vyberie trať, zabezpečí príjazdové cesty, zabezpečí optimálny prietok vody na miestach, kde je to technicky možné
 - zostaví a dá schváliť rozpis pretekov podľa čl. 2.12. a 2.13.
 - požiada o povolenie pretekov miestny úrad, príslušný Úrad životného prostredia, príslušné Povodie, Štátnu plavebnú správu v zmysle zákona č. 479/2008 Zz. v aktuálnom znení
 - informuje o konaní pretekov Policajný zbor SR, príp. Mestskú políciu a Hasičský a záchranný zbor a Štátny zdravotný ústav
 - informuje o konaní pretekov podniky verejného stravovania v mieste pretekov
 - rozdelí usporiadateľské funkcie podľa ustanovenia čl. 2.32.
 - zabezpečí staviteľa trate v prípade, že tento nie je určený VV SK SDV, zdravotnú alebo lekársku službu, záchrannú službu a v prípade potreby usporiadateľskú službu
 - zabezpečí rozhodcov podľa Smerníc pre domáce súťaže pre príslušný kalendárny rok resp. v spolupráci so Subkomisiou rozhodcov
 - zabezpečí spoľahlivé časomerné zariadenie, pokiaľ možno elektronické (povinne na vybraných pretekoch NP, SLP, SLP ž a M-SR). Bez ohľadu na druh použitej časomier musí byť súčasne v prevádzke záložné meranie synchronizované so základným časomerným zariadením, nezávislé na zdroji energie základného merania a ak je určené rozpisom zabezpečí aj zariadenie na meranie a váženie lodí a viest a ich označenie
 - podľa možnosti sa postará o propagáciu pretekov v médiách, prípadne TV
 - pripraví štartové čísla, všetky potrebné tlačoviny, kancelárske potreby, miesto na vyvesovanie výsledkov a dôležitých informácií súvisiacich s pretekmi, stupne víťazov, občerstvenie a pod.
 - pripraví štartové listiny v zmysle Pravidiel a Smerníc pre domáce súťaže a štartové čísla
 - vykoná potrebné úpravy terénu (hrádzky, uvoľnenie trate na zjazde, vysekanie trávy, prekážajúcich kríkov, upraví prístup k vode atď.) a zabezpečí pevné alebo prenosné WC
 - vytýči trať a cieľovú líniu podľa pokynov staviteľa trate (označí cieľovú líniu žltými tyčkami alebo bannerom s označením „štart“), pripraví miesto pre štart, cieľ, stanovištia rozhodcov, vhodný priestor pre váženie lodí a kontrolu plávacích viest (ak je to potrebné) a pracovisko počtárov
 - podľa možnosti zabezpečí výpočtovú techniku s obsluhou.
03. **V čase pretekov** usporiadateľ:
 - vydáva vedúcim družstiev štartové čísla a vyberá vklady za preteky. Na potvrdení o prijatí vkladu je povinný uviesť svoje IČO a DIČ
 - zvoláva porady činovníkov a vedúcich družstiev
 - stará sa o riadny a včasný zber bránkových a iných záznamov od rozhodcov a štartéra a o ich urýchlenné doručenie počtárom
 - zabezpečí pomocníka štartéra, ktorý nemusí byť rozhodcom
 - pripraví pre pretekárov v blízkosti cieľa, resp. podľa miestnych pomerov, bezplatné občerstvenie (predovšetkým dostatočné množstvo nápojov) pri splnení základných hygienických noriem
 - počas pretekov v slalome zabezpečí pre účastníkov bufet
 - zabezpečuje, aby všetci pracovníci usporiadateľa boli na svojich miestach a vykonávali svoje povinnosti (telefóny, vysielacky, hlásateľ, technická čata,

- zdravotník, záchranná čata, zberači lístkov, služba pri občerstvení, kancelária na písanie výsledkov a pod.)
- postará sa o urýchlené zverejňovanie priebežných, predbežných a oficiálnych výsledkov
 - zabezpečí záchrannú službu pri pretekoch v slalome, zjazde a šprinte
 - pri zjazdových pretekoch a maratóne zabezpečí záchrannú službu na zvlášť nebezpečných miestach a vyšle za posledným štartujúcim pretekárom záverečnú loď, riadne označenú, ktorá zistí, či na trati neostal pretekár v núdzi, či nepotrebuje pomoc a podľa potreby mu ju poskytne
 - postará sa o vyhlásenie výsledkov a udelenie cien.
04. **Po pretekoch** je usporiadateľ povinný
- rozoslať výsledky pretekov podľa ustanovení č. 2.20.
 - zasať výsledky pretekov na SK SDV, ktorý ich zašle do médií
 - vykonať všetky likvidačné práce, uviesť okolie do pôvodného stavu a poriadku.
05. Preteky, pri ktorých boli zistené vážne organizačné nedostatky alebo pri ktorých usporiadateľ nespĺnil povinnosti stanovené Pravidlami, nebudú v nasledujúcom roku zaradené do kalendára pretekov (v prípade MSR budú v nasledujúcom roku pridelené inému usporiadateľovi) a usporiadateľovi môže byť uložená pokuta podľa disciplinárneho poriadku SK SDV.

2.12. ROZPIS PRETEKOV

01. Rozpis pretekov je pozvanie na preteky a súčasne predpis, podľa ktorého sa budú preteky riadiť. Ustanovenia rozpisu pretekov nie sú platné, ak sú v rozpore s Pravidlami.
02. V rozpise sú tieto údaje:
- poradové číslo pretekov
 - ročník a názov pretekov
 - usporiadateľ
 - dátum konania pretekov
 - miesto pretekov, popis tratí a stupeň obtiažnosti (WW)
 - činovníci pretekov:
 - a) riaditeľ pretekov
 - b) staviteľ trate
 - c) hlavný rozhodca
 - d) zástupca hlavného rozhodcu
 - e) delegát zväzu (len pri vybraných pretekoch)
 - prihlášky – dátum uzávierky a adresa na e-mail
 - termín zostavenia štartových listín
 - vklady – výška a spôsob úhrady
 - rozhodcovia – dodanie
 - vypísanie kategórií
 - bezpečnostné ustanovenia
 - podmienka účasti
 - informácie o ubytovaní a stravovaní pretekárov a rozhodcov, mená kontaktných osôb usporiadateľa vrátane telefonického a e-mailového spojenia
 - zvláštne ustanovenia
 - ceny, spôsob určenia poradia pre udelenie cien, vekové kategórie (2.20.02)
 - druh a bodovanie pretekov
 - časové a miestne údaje o pretekoch
 - a) vydávanie štartových čísel
 - b) meranie lodí
 - c) porada vedúcich a rozhodcov, v prípade viacerých pretekov v jednom dni (slalom, zjazd, šprint) sa uskutoční iba jedna porada
 - d) začiatok pretekov
 - e) predjazda
 - f) schválenie trate
 - g) štart prvej lode, poradie kategórií

- h) ďalší predpokladaný časový priebeh pretekov
 - i) oficiálne ukončenie pretekov, vyhlásenie výsledkov a odovzdanie cien
- záverečné ustanovenia obsahujú text:
Preteká sa podľa platných Pravidiel kanoistiky na divokých vodách, Smerníc pre domáce súťaže platných pre príslušný rok a tohto rozpisu.
 - údaje o schválení rozpisu pretekov, prípadne o schválení zmeny termínu
 - meno a priezvisko zodpovedného funkcionára usporiadateľa.

2.13. SCHVAĽOVANIE ROZPISOV PRETEKOV

01. Usporiadateľ zašle rozpis pretekov predsedovi Komisie súťaží v termíne do 10.01. príslušného roka. V prípade dodatočného usporiadania pretekov zašle rozpis minimálne 1 mesiac pred termínom prihlášok na preteky e-mailom a vyžiada si potvrdenie jeho prijatia. Rozpis pretekov musí obsahovať odtlačok pečiatky TJ alebo klubu a podpis zodpovedného funkcionára. Schvaľovateľ skontroluje správnosť a úplnosť rozpisu, prípadne ho overí a doplní, a vráti ho usporiadateľovi najneskôr do 14 dní. V prípade, že schvaľovateľ nevráti rozpis do 14 dní, je rozpis pretekov schválený a usporiadateľ ho môže vydať. V tomto prípade nesie plnú zodpovednosť schvaľovateľ spolu s usporiadateľom.
02. Na dodatočne schválené preteky SK SDV sa spravidla neposkytuje finančná dotácia.

2.14. PRIHLÁŠKA NA PRETEKY

01. Uzávierku prihlášok sa odporúča stanoviť aspoň 3 pracovné dni pred termínom zostavenia štartovej listiny. Pri vybraných pretekoch Slovenského pohára a majstrovských pretekoch sa odporúča 7 dní pred prvým dňom súťaže. Pri verejných pretekoch môže byť termín uzávierky najviac 14 dní pred konaním pretekov.
02. Dňom uzávierky prihlášok sa rozumie posledný deň, kedy je prihlasujúci oprávnený poslať prihlášku e-mailom. Uzávierka prihlášok môže pripadnúť len na pracovné dni. Prihláška e-mailom je platná ak ju prihlasovateľ zašle najneskôr v deň uzávierky prihlášok na e-mailovú adresu, uvedenú v rozpise a originál písomnej prihlášky odovzdá usporiadateľovi najneskôr na porade vedúcich družstiev v prvý deň pretekov.
03. V prihláške na predpísanom tlačive musí byť uvedené: kategória, do ktorej sa prihlasuje, veková skupina, priezvisko a meno pretekára, ročník narodenia, výkonnostná trieda (vo dvojiciach v tom poradí ako sedia v lodi), meno zodpovedného vedúceho družstva, jeho e-mailová adresa alebo telefónne číslo, počet dodávaných rozhodcov (ak je to možné aj ich menovitý zoznam). Prihlášky s prehlásením, že všetci pretekári sú dobrí plavci, pretekári nad 18 rokov štartujú na vlastné nebezpečenstvo, pretekári do 18 rokov sa zúčastňujú so súhlasom rodičov, vedúci družstva zodpovedá za dodržanie bezpečnostných pravidiel. Prihlášky musia obsahovať odtlačok pečiatky prihlasujúceho klubu, čitateľne meno a priezvisko podpisujúceho a jeho podpis.
V prípade, že pretekár chce štartovať vo viacerých kategóriách, je potrebné požiadať o zohľadnenie tohto faktu už v prihláške.
04. Prihláška s nesprávnym a neúplným menom je neplatná. Za správnosť prihlášky zodpovedá prihlasovateľ. Ak je nesprávnosť zistená po pretekoch, pretekár je diskvalifikovaný, jeho umiestnenie sa ruší, musí usporiadateľovi vrátiť ceny a získané tituly. Proti funkcionárovi, ktorý vystavil nesprávnu prihlášku, môže byť vedené disciplinárne konanie.
05. Ak usporiadateľ nemôže prijať prihlášku celú alebo jej časť, je povinný o tom informovať prihlasovateľa okamžite e-mailom.
06. Pri pretekoch M-SR, SLP, SLP ž a samostatných verejných pretekoch je možné prihlásiť sa najneskôr na porade vedúcich družstiev, ak to umožňuje rozpis pretekov. Za dodatočnú prihlášku usporiadateľ vyberie 2-násobné štartovné a to aj v prípade, že použije štartové číslo pretekára, ktorý v pretekoch neštartuje. Dohlasovaný pretekár musí byť prihlásený vedúcim klubu na predpísanom tlačive

do ukončenia porady vedúcich družstiev a musí spĺňať všetky náležitosti pre štart na pretekoch (registrácia IS SDV, platná lekárska prehliadka atď.).

07. Prihláška musí byť na osobitnom tlačive zvlášť pre slalom, zjazd, šprint, maratón, extrém slalom a speed slalom. Nesplnenie tohto ustanovenia sa postihuje pokutou vo výške 50.- € za jednu prihlášku. Hradí sa pri úhrade štartovného.

2.15. ZMENA A ODVOLANIE PRIHLÁŠKY

01. V kategórii jednotlivcov nemôže na pridelené štartové číslo štartovať iný pretekár, ako uvedený v štartovej listine na základe prihlášky, s výnimkou verejných pretekov prípadu podľa čl. 2.14.06.
02. Vo dvojici možno nahradiť jedného pretekára akýmkoľvek pretekárom, ktorý spĺňa podmienky štartu podľa rozpisu pretekov. Takto vytvorená dvojica je zaradená do vekovej skupiny podľa staršieho pretekára. Zmenu musí nahlásiť vedúci družstva na porade činovníkov, najneskôr na štarte štartérovi, a to vždy písomne na predpísaných tlačivách s uvedením všetkých náležitostí prihlášky podľa čl. 2.14.03.
03. Ak štartuje pretekár pod cudzím menom, musí byť z pretekov diskvalifikovaný a jemu a vedúcemu družstva sa okamžite zastavuje činnosť. Ich previnenie bude posúdené disciplinárnou komisiou.
04. Odvolať prihlášku jednotlivca alebo družstva môže len oprávnený zástupca prihlasujúceho klubu. Odvolanie je konečné a prihlášku nemožno obnoviť. Ak bola prihláška odvolaná pred zostavením štartových listín, neplatia sa vklady.
05. Termín zostavenia štartovej listiny je maximálne 2 dni pred začiatkom pretekov. Do tohto termínu je po dohode s usporiadateľom možné vykonať zmeny prípadne doplnenie prihlášky na preteky, ktorá bola podaná v riadnom termíne (bez poplatku).

2.16. ŠTARTOVÉ PORADIE

01. Vybrané preteky SLP a M-SR dospelých.
Každé kolo SLP v slalome, zjazde a šprinte bude usporiadané ako samostatné preteky. Štartová listina sa zostavuje podľa aktuálneho rebríčka pretekárov, na začiatku pretekovej sezóny na základe rebríčka z predchádzajúceho roka. V prípade, že sa pretekár neumiestnil v rebríčku, je zaradený v štartovej listine za posledného pretekára s rovnakou výkonnostnou triedou. Pri vybraných pretekoch v slalome je poradie kategórií nasledovné C1M, K1Ž, K1M, C1Ž 1. a 2. jazda. Pre vybrané preteky v zjazde a šprinte je poradie C2, K1M, K1Ž, C1Ž, C1M (pre šprint 1. a 2. jazda).
Štartové poradie v kategórii pri vybraných pretekoch v slalome je od najslabších po najlepších. V zjazdových pretekoch a šprinte je poradie vždy od najlepších po najslabších.
02. Verejné preteky.
V týchto pretekoch sa odporúča použiť poradie v štartovej listine podľa článku 2.16.01.
03. Poradie kategórií verejných pretekov v slalome určuje usporiadateľ v rozpise pretekov. Ak neurčí inak, štartuje sa po skupinách v poradí: C1M, K1Ž 1. a 2. jazda a C2, K1M, C1Ž 1. a 2. jazda. Poradie kategórií verejných pretekov v zjazde a šprinte určuje usporiadateľ v rozpise pretekov. Ak neurčí inak, štartuje sa v poradí: C2, K1M, K1Ž, C1Ž, C1M (pre šprint 1. a 2. jazda).
Ak usporiadateľ neuviedol poradie kategórií v rozpise pretekov, štartuje sa od najlepších po najslabších. V zjazdových pretekoch a šprinte sa vždy štartuje od najlepších po najslabších. Štart maratónu je hromadný.
04. Zmenu štartového poradia lodí z dôvodu striedania lodí môže v jednotlivých prípadoch odsúhlasiť iba hlavný rozhodca na žiadosť vedúceho družstva.
05. Pre každú kategóriu sa pridelujú čísla od najnižších k najvyšším pokiaľ možno v nepretržitom rade. Pri pretekoch v slalome by mala každá kategória začínať koncovým číslom 1 (napr. 1, 21, 31...). Pri súťaži družstiev sa pridelujú jednému družstvu 3 rovnaké čísla, resp. čísla s rovnakou poslednou číslicou (napr. 23,33,43).

2.17. ŠTARTOVÉ ČÍSLA

01. Štartové čísla dodá usporiadateľ, sú obojstranné, na hrud' i na chrbát. Vo dvojici má štartové číslo vždy predný pretekár.
02. Za stratu alebo poškodenie štartového čísla zaplatí príslušný klub pokutu 50,- €.

2.18. INFORMÁCIE ÚČASTNÍKOM PRETEKOV

Usporiadateľ pretekov najneskôr na porade rozdá vedúcim všetkých družstiev štartové listiny podľa počtu lodí prihlásených v prihláške (na každých 10 prihlásených lodí 1 štartová listina). Štartová listina musí okrem časového rozpisu obsahovať aj nasledovné údaje: poradové číslo, štartové číslo, priezvisko a meno, ročník narodenia, vekovú kategóriu, výkonnostnú triedu a klubovú príslušnosť.

Štartové listiny obsahujú časový program pretekov:

- a) o prejazde a schválení trate
- b) čas štartu prvej lode.

Pre všetky vybrané preteky v slalome je záväzný tento časový program:

- 8.15 porada činovníkov
- 8.30 porada rozhodcov
- 9.15 predjazda a schválenie trate
- 10.00 štart prvej lode

Na porade činovníckeho zboru usporiadateľ oznámi:

- mená zodpovedných činovníkov
- umiestnenie kancelárie pretekov a informačnej tabule
- miesto a čas kontroly lodí a výstroje
- miesto a spôsob štartu, spôsob jeho vyznačenia, vyznačenie cieľovej línie, spôsob merania času
- miesto štartu a spôsob vyznačenia cieľovej línie zjazdu alebo šprintu a čas štartu, pokiaľ je zjazd alebo šprint uskutočnený v jednom dni so slalomom. Taktiež oznámi predpokladaný príchod poslednej lode a čas ukončenia merania času výsledkov pretekov.
- popis trate (pri zjazde)
- spôsob dopravy lodí počas pretekov a miesto parkovania na štarte a v cieľi
- informácie o lekárskej a záchranej službe
- ďalšie potrebné informácie.

Všetky tieto informácie zverejní oznamom na najprístupnejšom mieste pre pretekárov a vedúcich družstiev.

Program pretekov, určený rozpisom alebo štartovou listinou, sa nemôže bez súhlasu väčšiny prítomných vedúcich družstiev meniť. O akejkoľvek zmene programu a časového rozvrhu musia byť informovaní všetci účastníci včas miestnym rozhlasom a oznamom na štarte a na mieste, kde sú informácie pre účastníkov. V prípade, že nie je miestny rozhlas, informuje o zmenách oznamom podľa vyššie uvedených zásad.

2.19. CENY

Úspešní pretekári sú odmeňovaní diplomami, medailami, vecnými cenami alebo finančnými odmenami. Pri odovzdávaní cien je usporiadateľ povinný vhodným výberom miesta zabezpečiť dôstojný priebeh odovzdávania cien, odporúča sa zabezpečiť minimálne stupne víťazov. Ceny sa odovzdávajú pretekárom (vo dvojici obom), družstvám a patria im. Ceny, ktoré pretekár (družstvo) osobne nevyzdvihne pri vyhlásení výsledkov, prepadajú v prospech usporiadateľa.

Odporúča sa udeliť ceny a diplomy všetkým vekovým skupinám. Pri malom počte klasifikovaných je možné niektoré vekové skupiny zlúčiť.

Ak vyhlasuje usporiadateľ tri najlepšie lode pre celú kategóriu, vychádza z absolútneho poradia bez ohľadu na vek pretekárov.

2.20. KONEČNÉ VÝSLEDKY PRETEKOV

01. Každý usporiadateľ spracuje čo najskôr konečné oficiálne výsledky pretekov. Na titulnej strane uvedie:

- organizátora – Slovenská kanoistika, Sekcia divokých vôd
- usporiadateľa
- názov a poradové číslo pretekov podľa kalendára
- dátum a miesto pretekov
- mená hlavného rozhodcu, riaditeľa pretekov, delegáta SK SDV a staviteľa trate
- presné určenie dĺžky tratí, pri slalome aj počet bránok
- teplotu vody, vzduchu, stručnú charakteristiku počasia
- stav vody (podľa vodočtu, resp. podľa prietoku)
- hodnotenie do rebríčka (bodovacia tabuľka).

Ak sa koná viac samostatných pretekov, je nutné pre každé preteky uvádzať v záhlaví tieto údaje:

- druh pretekov, dátum pretekov, čas začiatku a konca pretekov
- názov pretekov.

Nasledujú úplné výsledky všetkých pretekárov. Uvádza sa:

- celkové poradie
- priezvisko a meno pretekára, veková kategória, výkonnostná trieda, ročník narodenia, klubová príslušnosť
- v zjazde výsledný čas a body do rebríčka
- v slalome čas, trestné sekundy a výsledok každej jazdy zvlášť, ďalej celkový výsledok (prípadne lepšiu z dvoch jazd) a body do rebríčka
- v šprinte čas prvej a druhej jazdy prepočítaný na sekundy, výsledný súčet a body do rebríčka.

Ďalej je nutné uvádzať mená pretekárov, ktorí preteky nedokončili (DNF), boli diskvalifikovaní z jednej jazdy (DSQ-R), boli diskvalifikovaní z celých pretekov (DSB) a pretekárov, ktorí neštartovali (DNS).

02. Okrem výsledkov jednotlivých pretekov môže usporiadateľ vyhlásiť aj celkové poradie vo dvoch i viacerých pretekoch, ktoré sú v kalendári pretekov uvedené pod jedným číslom a názvom. Podkladom k výpočtu môžu byť slalomy, zjazdy, šprinty alebo ich kombinácia.

Celkové poradie vyplýva z jednoduchého sčítania umiestnení v jednotlivých pretekoch pričom sa do poradia nezarátavajú pretekári, ktorí neabsolvovali všetky preteky. Pri zhodnosti súčtu rozhoduje súčet výsledkov jednotlivých pretekov.

Celkové poradie môže byť vypočítané i pomocou tzv. olympijského bodovania, t.j. 1.miesto – 7 bodov, 2.miesto – 5b., 3.miesto – 4b., 4.miesto – 3b., 5.miesto – 2b., 6.miesto – 1b. Táto alternatíva však musí byť uvedená v rozpise pretekov.

03. Riadne spracované výsledky spolu s opravenou štartovou listinou v slalome, zjazde alebo šprinte zašle usporiadateľ v elektronickej podobe vo formáte Microsoft Word, Excel alebo PDF e-mailom ihneď, najneskôr do troch pracovných dní po pretekoch na sekretariát zväzu, predsedovi Komisie súťaží a počtárovi rebríčkov. Ostatným podľa adresára na zasielanie výsledkov a všetkým zúčastneným klubom, hlavnému rozhodcovi a delegátovi zväzu SK SDV (len u vybraných pretekov). Povinnosťou počtára rebríčkov je prekontrolovať, či bol dodržaný rozsah pretekov, či majú výsledky všetky náležitosti a či boli správne pridelené body. O svojich zisteniach informuje predsedu Komisie súťaží, ktorý rozhodne o zaradení pretekov do priebežného rebríčku a tento zašle usporiadateľovi ďalších pretekov.

04. Ak nedodrží usporiadateľ stanovené lehoty na rozoslanie výsledkov, uhradí zväzu pokutu podľa disciplinárneho poriadku. Ak nerozošle výsledky do 15 dní, je povinný vrátiť štartové vklady prihláseným klubom v plnej výške, prípadnú dotáciu zväzu a nesmie usporiadať žiadne preteky počas nasledujúceho roka.

05. Všetky písomnosti, týkajúce sa pretekov a potrebné k výpočtom výsledkov (prihlášky klubov, štartová listina, štartový a cieľový protokol, bránkové záznamy, zápisy rozhodcov na trati, hlásenia zmien a družstiev, zápisy o prerokovaní problémov a pod.) musí usporiadateľ archivovať pre prípad reklamácie alebo pre prípad kontroly zväzom najmenej 4 mesiace od ukončenia pretekov.

2.21. ODVOLANIE PRETEKOV

Usporiadateľ, ktorý zo závažných dôvodov nemôže preteky usporiadať, je povinný o tom ihneď informovať predsedu Komisie súťaží, sekretariát SK SDV, delegovaných funkcionárov a všetky kluby.

V prípade, že okolnosti zabránia konať preteky po uzávierke prihlášok, je povinný informovať prihlásené kluby čo najrýchlejšie na vlastné náklady. Ak tak neurobí, hradí prihláseným klubom škodu a to cestovné a stravné podľa platnej vyhlášky o cestovných náhradách.

C. PRIEBEH PRETEKOV**2.31. ČINOVNÍCKY ZBOR PRETEKOV**

01. Činovnícky zbor tvoria:

- riaditeľ pretekov ako zástupca usporiadateľa
- hlavný rozhodca a jeho zástupca
- delegát SK SDV (len pri vybraných pretekoch)
- staviteľ trate
- vedúci družstiev (za každý klub jeden).

Všetci členovia činovníckeho zboru musia byť členmi SK SDV (s výnimkou rozhodcov z iného štátu pri medzinárodných pretekoch), sú povinní byť registrovaní v IS SDV a musia mať zaplatený členský poplatok na príslušný rok. Činovnícky zbor sa stretne pred pretekmi na úvodnej porade, na ktorej môžu byť prítomní aj iní činovníci usporiadateľa.

02. V naliehavých prípadoch môže hlavný rozhodca požiadať riaditeľa pretekov o zvolanie mimoriadnej porady činovníckeho zboru aj počas pretekov. Na tieto porady si môže riaditeľ pretekov a hlavný rozhodca pozvať aj ďalších činovníkov pretekov.

03. Na poradách činovníckeho zboru hlasujú len činovníci podľa odseku 2.31.01. Všetci hlasujú o všetkých predložených otázkach. Čiastkové hlasovanie je neprípustné. Neúčast' činovníka na porade znamená, že sa vzdáva práva vyjadriť sa k prerokovávaným otázkam.

2.32. ČINOVNÍCI USPORIADATEĽA

01. **Riaditeľ pretekov** zodpovedá za uskutočnenie pretekov po organizačnej stránke. Dohliada na prípravu podkladov pre zostavenie a vydanie štartovej listiny. Zvoláva poradu činovníkov pred pretekmi a podľa pokynov hlavného rozhodcu i v priebehu pretekov, kontroluje a riadi prácu všetkých ďalších činovníkov usporiadateľa. Vykonáva písomnú prezenciu na všetkých oficiálnych poradách vedúcich družstiev. Zodpovedá za správnosť výsledkov, vrátane bodov do rebríčka, ich zverejnenie a rozposlanie. Riaditeľ pretekov musí použiť dostupnú technológiu (správy o počasí, merače vetra atď.) aby si bol vedomý zmien podmienok súťaže (napr. počasie – vietor, blesky, hladina vody) a zodpovedajúcim spôsobom zareagoval. Ak sa počas pretekov vyskytli mimoriadne udalosti, námietky, porušenie disciplíny, je potrebné o tom napísať úplnú a objektívnu správu a poslať ju na sekretariát SK SDV. Hlásenie o priebehu zasiela predsedovi Komisie súťaží a na sekretariát SK SDV spolu s výsledkami pretekov. Zodpovedá za včasné zúčtovanie pretekov. Riaditeľ pretekov musí mať kvalifikáciu trénera alebo rozhodcu a je zvyčajne členom usporiadajúceho klubu.

02. **Hospodár pretekov** spracováva rozpočet a vyúčtovanie pretekov, vyberá vklady a vypláca úhrady.

03. **Propagačný pracovník** sa stará o propagáciu pretekov. Počas pretekov podáva informácie masmédiám a po pretekoch sa postará o zverejnenie výsledkov v masmédiách.

04. **Vedúci technickej čaty** vytýči podľa pokynov staviteľa trate spolu so svojou skupinou trať, vykoná potrebné úpravy zjazdovej trate a v priebehu pretekov zodpovedá za správny stav slalomovej trate a za rýchle vykonanie potrebných

- úprav. Ak nie je určená samostatná funkcia, stará sa o kvalitné spojenie telefonické resp. bezdrôtové, o miestny rozhlas a pod.
05. **Hlásateľ** podáva všetky potrebné informácie pretekárom, činovníkom, divákom o priebehu a výsledkoch pretekov prostredníctvom miestneho rozhlasu. Svojím komentárom nesmie ovplyvňovať súťažiacich pretekárov a rozhodcov.
 06. **Vedúci záchranej čaty** zodpovedá so svojimi pomocníkmi za rýchlu pomoc pretekárovi, ktorý sa prevrátil a snaží sa o záchranu pretekára, jeho lode a pádla.
 07. **Zdravotnícka alebo lekárska služba** vykonáva všetky potrebné zákroky a ošetrenia v priebehu pretekov a v spolupráci s riaditeľom pretekov sa postará o dopravu pretekára alebo činovníka do nemocnice, ak je nevyhnutné ďalšie odborné ošetrenie alebo vyšetrenie.
 08. **Pomocník štartéra** pracuje podľa pokynov štartéra. Nemusí byť rozhodcom.
 09. **Usporiadateľská služba** zabezpečuje zbieranie bránkových záznamov a štartových resp. cieľových časov, zverejňovanie priebežných i konečných výsledkov, ktoré obdrží od rozhodcov v počítačskom stane, obsluhuje počítač, pomáha pri výdaji a vyzbieraní štartových čísiel, pri občerstvení, pri usporiadateľskej činnosti.
- Spojovanie a rozdeľovanie funkcií je v kompetencii riaditeľa pretekov.

2.33. STAVITEĽ TRATE

Staviteľ trate je zodpovedný za to, že návrh slalomovej trate plne zodpovedá ustanoveniam Pravidiel a využíva čo najviac vodný terén a jeho rozmanitosti k prevereniu technických zručností pretekárov, úmerných významu a poslaniu pretekov a výkonnostnej úrovni, resp. vekovej skupine pretekárov. Musí dbať o to, aby štart, cieľ a všetky bránky boli umiestnené tak, aby rozhodcovia mohli riadne plniť svoje úlohy.

Staviteľa trate pri vybraných pretekoch SLP a M-SR určuje VV SK SDV zo skúsených trénerov alebo bývalých vynikajúcich pretekárov. Pri ostatných pretekoch ho určuje usporiadateľ.

Musí byť prítomný počas celých pretekov a v prípadoch kedy je požadovaný o úpravu tyčiek zo strany rozhodcov túto zabezpečiť.

Zúčastňuje sa schvaľovania trate.

Ukončenie vykonaných úprav oznámi hlavnému rozhodcovi.

2.34. DELEGÁT SK SDV

VV SK SDV vysiela na vybrané preteky svojho delegáta, ktorého vyberá zo skúsených trénerov, rozhodcov a funkcionárov. Delegát musí mať minimálne kvalifikáciu 2. triedy ako tréner alebo rozhodca, byť činný vo VV SK SDV alebo jeho komisiách.

Kontroluje a posudzuje činnosť a správanie sa usporiadateľa, rozhodcov, vedúcich družstiev, pretekárov, upozorňuje na nedostatky, na nedodržiavanie Pravidiel a rozpisu pretekov a snaží sa radami a pomocou prispieť k úspešnému priebehu pretekov.

Je nutné, aby sa ujal funkcie včas pred pretekmi a neodchádzal pred ukončením celého programu. Aby mal možnosť celé preteky posúdiť nestranne, nemožno jeho funkciu spájať s inou funkciou na pretekoch. Vykonáva kontrolu registrácie pretekárov, rozhodcov a ostatných činovníkov v IS SDV a splnenie všetkých náležitostí (zaplatenie členských poplatkov, platnosť lekárskej prehliadky a pod.). Pri zistení nedostatkov upozorní hlavného rozhodcu a riaditeľa pretekov.

Je povinný podať správu VV SK SDV do 7 dní po prijatí výsledkov pretekov (usporiadateľovi nechá adresu pre zaslanie výsledkov pre delegáta SK SDV).

2.35. ZBOR ROZHODCOV

Členovia zboru rozhodcov podliehajú hlavnému rozhodcovi (HR) a jeho zástupcovi (ZHR). Žiaden člen zboru rozhodcov nesmie ovplyvňovať pretekárov pri jazde a dávať im rady zvolaním alebo inou formou.

Všetci členovia rozhodcovského zboru musia byť členmi SK SDV (s výnimkou zahraničných rozhodcov pri medzinárodných pretekoch), riadne registrovaní v IS SDV so splnenými náležitosťami (zaplatené členské poplatky a pod.). Musia mať pri sebe

preukaz rozhodcu s vyznačeným termínom posledného preškolenia a na požiadanie ho predložiť na porade rozhodcov, hlavnému rozhodcovi alebo delegátovi SK SDV.

Zbor rozhodcov tvoria:

01.Hlavný rozhodca

- a) musí zabezpečiť, aby preteky prebiehali správne a v súlade s pravidlami pretekov.
- b) je zodpovedný za regulárny priebeh pretekov a za dodržiavanie Pravidiel, Smerníc a rozpisu pretekov. Nepripustí na poradách diskusiu alebo hlasovanie, ktoré by smerovalo k porušeniu Pravidiel. Odchýlku od rozpisu pretekov môže povoliť len ak je v súlade s Pravidlami a súhlasia s tým usporiadateľ a väčšina prítomných vedúcich družstiev (napr. zmena programu určeného rozpisom pretekov a pod.).
- c) je zodpovedný za činnosť zboru rozhodcov a je jeho najvyšším činníkom. Prídeľuje rozhodcom úlohy a v priebehu pretekov vykonáva potrebné zmeny. Určuje spôsob a rozsah vedenia záznamov.
- d) je členom komisie pre schválenie trate.
- e) dáva pokyn k začatiu, k prerušeniu, k opätovnému pokračovaniu a k ukončeniu pretekov, vrátane predjazdy a sám, po dohode s cieľovými rozhodcami a hlásiacimi rozhodcami reguluje štartovými intervalmi spád pretekov v slalome.
- f) má pri schvaľovaní trate právo veta voči bránke, ak je presvedčený, že by ju nebolo možné podľa Pravidiel správne posudzovať.
- g) je povinný pri nepredvídaných udalostiach, rušiacich priebeh pretekov alebo pri mimoriadne nepriaznivých poveternostných podmienkach preteky prerušiť. Ak nie je možné zabezpečiť regulárne podmienky pre pokračovanie pretekov, požiada vedúcich družstiev o rozhodnutie, či chcú v pretekoch pokračovať, alebo či z pretekov odstupujú. O regulárnosti a tým aj o hodnotení pretekov rozhoduje sám po porade s delegátom zväzu.
- h) pokiaľ sa počas pretekov vyskytnú skutočnosti, o ktorých tieto Pravidlá nepojednávajú, rozhodne o nich hlavný rozhodca podľa ich povahy sám alebo spolu s činovníckym zborom.
- i) môže diskvalifikovať športovca alebo udeliť opravnú jazdu.
- j) hlavný rozhodca prijíma protesty a žiadosti o opravnú jazdu podľa čl.2.38. a 2.39. a rozhoduje o nich.
- k) hlavný rozhodca je konečným arbitrom vo všetkých záležitostiach týkajúcich sa rozhodovania. Ak existuje oficiálna televízia alebo oficiálny videozáznam zo súťaže, môže použiť televízne videozáznamy alebo oficiálne videozáznamy, ktoré mu pomôžu pri rozhodovaní o akejkoľvek dôležitej záležitosti alebo proteste.
- l) hlavný rozhodca môže pri riešení protestov využiť videozáznam vedúcich družstiev, pokiaľ je tento vo vyhovujúcej kvalite a vysokom rozlíšení. Je na jeho rozhodnutí, či takýto videozáznam využije.
- m) hlavný rozhodca môže na základe kvalitného videozáznamu zmeniť rozhodnutie bránkoveho rozhodcu, pokiaľ toto jednoznačne preukáže rozdielny verdikt, ako pôvodné rozhodnutie bránkoveho rozhodcu.
- n) hlavný rozhodca vylúči z pretekov pretekára, ktorý poruší Pravidlá, neposlúchne jeho nariadenie, príkazy štartéra alebo bránkových či hlásiacich rozhodcov, pri zjazde rozhodcov na trati, alebo pretekára, ktorý sa nespráva slušne, správaním alebo slovami prejavuje nevážnosť voči ostatným pretekárom, činovníkom alebo voči divákom.
- o) Pokiaľ je chovanie pretekára takého charakteru, že nestačí potrestanie pri pretekoch, odošle hlásenie o prípade VV SK SDV. Do prerokovania sťažnosti hlavného rozhodcu sa tento pretekár nemôže zúčastniť žiadnych pretekov podľa článku 2.01.01.
- p) aby mohol hlavný rozhodca vykonávať funkciu, dostaví sa na miesto pretekov s dostatočným časovým predstihom pred úvodnou poradou činovníkov.

Skontroluje prípravu usporiadateľa, štartovú listinu, tlačivá pre rozhodcov, zvlášť časomieru a záložné meranie, regulárnosť trate, vyznačenie cieľovej línie a miesta štartu a možnosť posudzovania bránok, pripraví si rozmiestnenie rozhodcov a v prípade, že je k dispozícii aj zariadenie na meranie a váženie lodí a výstroje.

- q) v prípade, že na pretekoch nie je delegát SK SDV, vykonáva kontrolu registrácie pretekárov, rozhodcov a ostatných činovníkov v IS SDV a splnenie všetkých náležitostí (zaplatenie členských poplatkov, platnosť lekárskej prehliadky a pod.). Vede o tom písomný záznam, ktorý zašle predsedovi Komisie súťaží.
- r) na úvodnej porade činovníkov oznámi vedúcim klubov spôsob vykonania štartu (po prúde – proti prúdu).
- s) vykonáva kontrolu preukazov rozhodcu u zúčastnených rozhodcov, vypracuje správu hlavného rozhodcu, ktorú rozošle podľa Smerníc pre domáce súťaže.

02. Zástupca hlavného rozhodcu

- a) vykonáva všetky úlohy, ktorými ho poverí hlavný rozhodca a pomáha mu v plnení jeho povinností. V prípade neprítomnosti alebo zaneprázdnenosti hlavného rozhodcu ho zastupuje v plnom rozsahu.
- b) úzko spolupracuje s hlavným rozhodcom a riaditeľom pretekov a pomáha s administratívnymi úlohami týkajúcimi sa pretekov, obzvlášť s rozmiestnením rozhodcov a ich usmerňovaním.
- c) počas pretekov prijíma od vedúcich družstiev zúčastnených klubov pripomienky a technické otázky na preskúmanie v požadovanom tvare a dohliada na kontrolu rozhodcovských (bránkových) záznamov.
- d) dohliada na zhromažďovanie tlačív potrebných k riešeniu technických otázok a protestov a iných dokumentov potrebných pre kanceláriu pretekov.
- e) pomáha hlavnému rozhodcovi vo formulácii rozhodnutí týkajúcich sa riešenia technických otázok a protestov a dohliada na zhromažďovanie a archiváciu všetkých oficiálnych tlačív.
- f) spracováva podklady k správe hlavného rozhodcu.

03. Kontrolór lodí

- a) kontroluje lode, ich miery a hmotnosť v čase, určenom rozpisom pretekov i námatkovo počas pretekov. Rozhoduje o tom, či zodpovedajú Pravidlám a označí ich.
- b) kontroluje správnosť a nosnosť plávacích viest a označuje ich.
- c) kontroluje správnosť prilieb.
- d) lode a výstroj musia zodpovedať Pravidlám (1.06.).

04. Štartér

- a) dbá na správne štartové poradie, dodržiavanie štartového intervalu, prípadne štartového času pri zjazde a dáva povolenie k štartu.
- b) zodpovedá za riadne štartovanie a za vedenie štartového protokolu (záznam štartového čísla a štartového času pretekárov).
- c) zhromažďuje písomné hlásenia zmien posádok družstiev a C2, prípadné ospravedlnenia a odovzdáva ich okamžite hlavnému rozhodcovi.
- d) v súčinnosti s pomocníkom štartéra kontroluje, či výstroj pretekára a lode zodpovedajú bezpečnostným predpisom (plávacie vesty, prilby, chytacie oká, zabezpečenie lodí proti potopeniu), či majú pretekári riadne pripevnené štartové čísla a či sú slušne oblečení.
- e) štartér môže vylúčiť pretekára zo štartu, ak pretekár:
 - nedodržiava bezpečnostné predpisy
 - ak sa nedostaví na štart, okamžite po vyzvaní štartérom
 - nie je vhodne oblečený, nemá štartové číslo alebo má nesprávne štartové číslo
 - nerešpektuje pokyny štartéra.

- f) v prípade akýchkoľvek odchýlok na štarte musí štartér okamžite informovať hlavného rozhodcu.
- g) pretekárovi, ktorý zmešká štart môže štart povoliť iba hlavný rozhodca.
- h) proti rozhodnutiu štartéra, ktoré sa opiera o Pravidlá kanoistiky na divokých vodách, nemožno protestovať.

05.Časomerač

- a) zodpovedá za riadne zmeranie a zaznamenanie cieľového času v cieľovom protokole všetkých lodí, ktoré preteky dokončili a robí z neho výpis pre počtárov.
- b) v prípade elektronického výpočtu časov zodpovedá za jeho správnosť ako aj za správnosť jeho zaznamenania pre obsluhu počítača.
- c) jeho spolupracovníci sú zapisovateľ, počtári výsledných časov, kontrolór výpočtu a rozhodca, poverený sledovaním poradia príchodu lodí do cieľa.

06.Hlásiaci rozhodca

- a) pôsobí ako regulárny bránkový rozhodca.
- b) sumarizuje a je zodpovedný za správne odoslanie výsledného rozhodnutia bránkových rozhodcov z daného úseku do počtárskeho stanu.
- c) nesmie akokoľvek svojvoľne zmeniť rozhodnutia bránkových rozhodcov na danom úseku trate.
- d) je zodpovedný za jasné a úplné vedenie dokumentácie o každom pretekárovi a každom prejazde bránok.
- e) zaznamenáva do bránkového záznamu ak pretekár na danom úseku trate opustil loď.
- f) je povinný urobiť podrobnejší záznam (na osobitnom liste), ak sa vyskytla situácia pre ktorú by mal byť pretekár diskvalifikovaný (nešportové správanie a pod.). Tento záznam priloží k bránkovému záznamu a informuje o tom hlavného rozhodcu.

07.Bránkový rozhodca

- a) je zodpovedný za pozorovanie a zaznamenávanie prejazdu pretekára cez pridelené bránky.
- b) posudzuje, ako pretekár prešiel bránku a oznamuje bez meškania svoje rozhodnutie viditeľne, dohodnutou signalizáciou hlásiacemu rozhodcovi.
- c) je povinný posúdiť a zaznamenať vlastný pohľad na každú bránku, na ktorú bol pridelený. Nesmie preberať rozhodnutie iných rozhodcov.
- d) musí viesť jasnú a detailnú písomnú dokumentáciu o každom pretekárovi podľa pokynov hlavného rozhodcu.
- e) zodpovedá za to, že jeho stanovište je na mieste najvýhodnejšom na posúdenie prejazdu jemu určených bránok a dbá, aby tyčky na nich viseli v správnej vzdialenosti nad hladinou pokiaľ možno po celý čas pretekov, aby boli zachované regulárne podmienky pre všetkých štartujúcich.
- f) požiada staviteľa trate o prípadnú úpravu tyčiek bránky.
- g) podľa rozhodnutia hlavného rozhodcu môže byť bránkovému rozhodcovi pridelená jedna (1) alebo viac bránok, pre ktoré urobí konečné rozhodnutie o prejazde športovca.
- h) tento rozhodca sa bude označovať ako primárny rozhodca a môže tiež poskytovať svoje vlastné hodnotenie susedných bránok príslušným susedným primárnym rozhodcom.
- i) pri prijímaní konečného rozhodnutia musí primárny rozhodca vziať do úvahy aj poznámky susedných bránkových rozhodcov, najmä tých, ktorí môžu mať lepšiu pozíciu pre konkrétne posúdenie prejazdu (lepšou pozíciou sa myslí byť bližšie alebo ďalej, ale v lepšom uhle pre posúdenie každého jednotlivého prípadu).

08. Hlavný počtár

- a) riadi prácu počtárov a zodpovedá za správne prepočítanie časov na sekundy pri slalome a šprinte, za správny súčet trestných bodov pri slalome, za správnosť poradia po 1. jazde v slalome a šprinte, za konečné poradie a kontroluje ho.
- b) zodpovedá za správnosť výsledkov v zjazde a kontroluje poradie.
- c) zodpovedá za správnosť pridelenia bodov podľa určenej stupnice.
- d) kontroluje výsledky spracované na PC pred ich zverejnením a vyznačí na nich začiatok a koniec protestného času.

09. Počtár

Pracuje na vyhodnocovaní výsledkov jednotlivých jazd pretekárov podľa pokynov hlavného počtára.

10. Rozhodca na trati (len v zjazde)

- a) sleduje, či pretekári dodržujú Pravidlá najmä pri predbiehaní a či sú preteky regulárne.
- b) čo najskôr hlási porušenie Pravidiel hlavnému rozhodcovi, najneskôr však po ukončení pretekov v cieľi.

2.36. VEDÚCI DRUŽSTVA

01. Musí byť plnoletý, poznať Pravidlá, Smernice a rozpis pretekov. Je povinný dostaviť sa včas na poradu činovníckeho zboru. Musí byť registrovaný v IS SDV so splnením všetkých náležitostí. Je povinný uhradiť usporiadateľovi vklady a štartovné. V prípade, že poslal prihlášku e-mailom je povinný odovzdať riadnu prihlášku riaditeľovi pretekov pred začatím porady vedúcich družstiev.
02. Je zodpovedný za to, že všetky doklady pretekárov sú úplné a vyhovujú Pravidlám, Smerniciam a rozpisu pretekov. Stará sa o účasť svojho družstva na otvorení a ukončení pretekov, pokiaľ je v rozpise pretekov a na vyhlásení výsledkov. Zodpovedá tiež za riadne správanie sa pretekárov v priestore a v blízkom okolí a za to, že sa správajú ohľaduplne k pretekárom, účastníkom pretekov i k domácim obyvateľom a prírodnému prostrediu.
03. Vedúci družstva od usporiadateľa preberá a odovzdáva štartové čísla spoločne pre celý svoj klub a hneď ich skontroluje. Zodpovedá za to, že na žiadne číslo nebude štartovať iný pretekár ako ten, ktorý je uvedený v štartovej listine.
04. Prejednáva všetky záležitosti, týkajúce sa pretekov, ako napr. zmeny a odvolanie posádky, ospravedlnenie pretekára zo štartu, zloženie družstva, usporiadateľské a iné záležitosti, prípadne podáva protesty a podobne.

2.37. ŠTART, ŠTARTOVÝ INTERVAL, CIEĽ, ČASOMIERA**01. Spôsob štartu**

- a) je vždy intervalový s výnimkou maratónu. Štartovať je možné po prúde alebo proti prúdu. Loď musí na štarte stáť.
- b) v pretekoch družstiev musia všetky lode na štarte stáť. Loď v štartovacej bráne musí aktivovať časomieru. Môže to byť loď A, B alebo C.
- c) v každom prípade musia pretekári dodržať štartovaciu pozíciu alebo osobitné pokyny štartéra.

02. Štartový interval

- a) najkratší prípustný interval v pretekoch je v **slalome**
 - 45 sekúnd v individuálnych pretekoch
 - 90 sekúnd v pretekoch družstiev.
- b) najkratší prípustný interval v **zjazde a šprinte**
 - 30 sekúnd v individuálnych pretekoch
 - 90 sekúnd v pretekoch družstiev
 - 60 sekúnd pri vybraných pretekoch SLP a M-SR v zjazde.
- c) najkratší prípustný interval kvalifikácie v **extrém slalome**
 - 45 sekúnd v individuálnych pretekoch.

- d) najkratší prípustný interval kvalifikácie v **speed slalome**
 - 45 sekúnd v individuálnych pretekoch.

03.Štartový povel

- a) štartový povel je odpočítavanie najmenej posledných **3** sekúnd, t.j. **tri-dva-jeden-vpred!** (pri medzinárodných pretekoch Ready-Go!). Na povel „vpred“ pretekár/ka vyštaruje k štartovacej línii.
 b) štartérov povel je možné nahradiť zvukovým alebo optickým štartovacím zariadením.

04.Nesprávny štart

- a) iba štartér je oprávnený rozhodnúť, či bol štart neplatný a privolať späť pretekára vhodným signálom.
 b) štartér rozhoduje o povolení druhého štartu a o svojom rozhodnutí upovedomí hlavného rozhodcu.

05.Štart podľa čísiel

- a) pretekár, ktorý nie je pripravený na štart podľa štartového poradia v slalome a šprinte je diskvalifikovaný z jazdy bez ďalšieho upozornenia, pokiaľ nemá súhlas hlavného rozhodcu na odloženie štartu.
 b) pretekár, ktorý nie je pripravený na štart podľa štartového poradia v zjazde môže odštartovať najneskôr do štartu poslednej lode jeho kategórie, ale čas sa mu meria od času, kedy mal štartovať. Tento pretekár môže odštartovať len so súhlasom štartéra, aby neobmedzil ďalších pretekárov.

06.Cieľ

- a) cieľová línia musí byť na oboch brehoch zreteľne označená dvoma žltými tyčkami alebo transparentom.
 b) jazda pretekára je ukončená, keď telo pretekára pretne cieľovú líniu. Pretekár nesmie preťať cieľovú líniu viac ako jedenkrát, v opačnom prípade bude diskvalifikovaný z tejto jazdy (DSQ-R).
 c) návrat cez cieľovú líniu do trate znamená diskvalifikáciu pretekára alebo družstva z príslušnej jazdy (DSQ-R).
 d) ak cieľový rozhodca posúdi, že pretekár prešiel cieľovú líniu v polohe hore dnom alebo, že sa prevráti (pozri článok 3.09.03), tak sa to bude považovať, že pretekár túto jazdu nedokončil – DNF.

07.Presnosť merania časov

- a) pri ručnom meraní je jedna desatina sekundy (0,1 s).
 b) pri elektronickom meraní sa časy zaznamenávajú na stotiny sekundy (0,01 s), ale len v prípade, že aj štart a cieľ sú snímané fotobunkou.

08.Spôsob merania časov

- a) Čas jazdy sa meria od:
 - štartérovho povelu „Vpred“
 - zvukového alebo optického znamenia štartovacieho zariadenia
 - okamihu prešatia štartovej línie medzi fotobunkami telom pretekára (pri C2 prvého pretekára a pri družstvách telom pretekára prvej lode) . Pri tomto spôsobe sa pretekár vypúšťa zo štartu v pevne stanovených intervaloch a jeho povinnosťou je pretnúť štartovú líniu medzi fotobunkami.
 b) Čas jazdy sa meria do:
 - do okamihu, kedy pretekárovo telo pretne cieľovú líniu (pri C2 pretekára, ktorý prejde cieľom skôr, pri družstve telo pretekára tretej lode). Prevrátená loď alebo loď v eskimáckom obrate v cieľovej línii znamená diskvalifikáciu z jazdy (v zjazde z pretekov). Za zvrhnutú loď sa považuje, keď je celá hlava pretekára pod vodou.

09. Rozdielnosti pri pretekoch družstiev

- a) Poradie lodí na trati a v cieľi je ľubovoľné a pretekári si môžu navzájom pomáhať.
- b) v cieľi sa meria navyše rozdiel časov prvej a poslednej lode družstva.
- c) ak neprejde celé družstvo cieľovú líniu v rozpätí 15 sekúnd pri slalom a 10 sekúnd pri zjazde a šprinte, znamená to:
 - v slalome 50 trestných sekúnd
 - v zjazde a šprinte diskvalifikáciu družstva.
- d) jazda každej lode je ukončená preťaťím cieľovej línie.

2.38. PROTESTY A TECHNICKÉ OTÁZKY

01. Všetky technické otázky podáva vedúci družstva hlavnému rozhodcovi, alebo jeho zástupcovi písomne na predpísanom tlačive.
02. Technické otázky, týkajúce sa sporných otázok, ktoré vznikli počas pretekov, proti výrokom časomeračov, hlásiacich a bránkových rozhodcov v slalome alebo proti správaniu sa pretekárov na trati, je potrebné podať čo najskôr, najneskôr však 20 minút po zverejnení podkladov k protestu. Preto sa pri priebežnom vyvesovaní výsledkov vypisuje čas zverejnenia posledných výsledkov kategórie a čas, kedy skončí lehota pre podanie protestov. Výsledky slalomových jazd je potrebné zverejňovať úplné, t.j. časy a trestné body pretekárov v oboch jazdách.
03. Technické otázky proti chybám vo výsledkoch pri zjavnej chybe vo výpočte je možné adresovať hlavnému počtárovi, ak sa tým urýchli vyriešenie námietky, ktorá nevyžaduje rozhodnutie hlavného rozhodcu. Hlavný rozhodca musí byť o týchto zmenách informovaný.
04. Protesty, týkajúce sa skutočností, ktoré vznikli pred začiatkom pretekov, sa podávajú na porade činovníkov pred pretekmi.
05. Protest proti rozhodnutiu hlavného rozhodcu možno podať, len keď rozhodol v rozpore s Pravidlami. Ak trvá na rozhodnutí, protest musí byť prejednaný na VV SK SDV.
06. Žiadosť o opravnú jazdu sa považuje za technickú otázku a musí byť podaná na predpísanom tlačive.
07. Reklamácia výsledkov. Do 10 dní od doručenia konečných výsledkov môže klub reklamovať chybu vo výsledkoch doporučeným listom usporiadateľovi. Kópiu posíla na VV SK SDV. Ten dohliadne, aby usporiadateľ vybavil sťažnosť do 14 dní a pri zmenách vo výsledkoch vydal a všetkým zúčastneným klubom rozoslal nové výsledky kategórie, v ktorej nastali zmeny opravené body do rebríčka.

2.39. PREJEDNANIE PROTESTOV A TECHNICKÝCH OTÁZOK

01. Technickú otázku posudzuje hlavný rozhodca a rozhodne o nich čo najskôr. Sám rozhoduje o protestoch na činnosť štartéra a rozhodcov v cieľi a v spolupráci s hlásiacim rozhodcom o protestoch na činnosť bránkového rozhodcu. Protest na rozhodcov pred rozhodnutím prerokuje s príslušnými rozhodcami a vypočuje ich stanoviská.
02. Hlavný rozhodca môže rozhodnúť okamžite alebo sa môže poradiť s ďalšími činovníkmi pretekov. Ak musí hlavný rozhodca oddialiť svoje rozhodnutie do zistenia rôznych okolností, alebo musí vypočuť pretekárov alebo činovníkov, usporiadateľ musí pozastaviť vyhlásenie výsledkov, avšak pokiaľ možno nie dlhšie, ako do ukončenia pretekov. Hlavný rozhodca má možnosť pri riešení protestu použiť videozáznam. Hlavný rozhodca odovzdá svoje rozhodnutie písomne všetkým zúčastneným stranám.
03. Ak nie je možné vyriešiť protest pred oficiálnym vyhlásením výsledkov, nemožno v tejto kategórii vyhlásiť výsledky a udeliť tituly a ceny.
04. Ak nie je možné vyriešiť protest na mieste pretekov, musí ho hlavný rozhodca ihneď postúpiť so všetkými dokladmi na VV SK SDV. Všetky protesty postúpené na riešenie VV SK SDV, je povinný VV SK SDV vybaviť do troch týždňov odo dňa, kedy

mu boli postúpené. Do tohto času nemožno vyhlásovať výsledok kategórie, proti ktorej bol protest podaný.

D. PRETEKÁRI

2.41. REGISTRÁCIA PRETEKÁRA

01. Každý pretekár musí byť registrovaný v IS SDV a spĺňa všetky povinnosti z toho plynúce (zaplatený členský poplatok pre príslušný rok, platnú lekársku prehliadku nie staršiu ako jeden rok a pod.). Registráciu do IS SDV vykonáva sekretariát SK SDV na základe písomných podkladov a zaplatených príslušných poplatkov. Potvrdenie a vyznačenie lekárskej prehliadky vykonáva v IS SDV predseda Súťažnej komisie, alebo osoba ním poverená, na základe tlačiva potvrdeného príslušným lekárom (vzor tlačiva je k dispozícii na www.canoe.sk). Scan vyplneného a potvrdeného tlačiva je potrebné zaslať e-mailom na sekretariát SK SDV a predsedovi Súťažnej komisie.
02. V prípade nedostatkov alebo chýb v registrácii v IS SDV požiada v najkratšej možnej dobe klub sekretariát SK SDV o nápravu.

2.42. PRETEKANIE MLÁDEŽE

01. Do vyššej vekovej skupiny je pretekár preradený vždy 1. januára.
02. Mládež štartuje spolu s dospelými a plní podmienky výkonnostných tried dospelých za predpokladu, že:
 - a) preteky sú podľa pravidiel prístupné ich vekovej skupine
 - b) žiaci mladší ako 10 rokov nesmú štartovať na pretekoch s obtiažnosťou trate vyššou ako WW 2.

2.43. VÝKONNOSTNÉ TRIEDY

Podľa umiestnenie vo výkonnostnom rebríčku pre príslušný kalendárny rok sú pretekárom priznávané výkonnostné triedy, ktoré slúžia na rozlišovanie výkonnosti a zaraďovanie do štartových listín na pretekoch.

Vo vodnom slalom, zjazde a šprinte sa pridelujú výkonnostné triedy:

MT	Majstrovská trieda
1.VT	1. výkonnostná trieda
2.VT	2. výkonnostná trieda
3.VT	3. výkonnostná trieda

Výkonnostná trieda sa prideluje zvlášť pre slalom, zjazd a šprint a vo všetkých odvetviach zvlášť pre kajak a zvlášť pre kanoé.

Technické podmienky výkonnostných tried sú uvedené v tabuľkovej časti Pravidiel – tab. T7.

2.44. PLATNOSŤ VÝKONNOSTNÝCH TRIED

Výkonnostné triedy sa vyhodnocujú po uzatvorení rebríčka. Výkonnostná trieda je platná jeden rok. V prípade, že sa pretekár z rôznych dôvodov nezaraďí do rebríčka SLP, alebo neobháji svoju VT, túto stráca a pre ďalšie obdobie je mu priznaná VT o jeden stupeň nižšia. Ženám v materstve sa predlžuje platnosť VT o 2 roky.

2.45. POTVRDZOVANIE VÝKONNOSTNÝCH TRIED

VT sa potvrdzujú v IS SDV v termíne a spôsobom, ktorý je uvedený vo výkonnostnom rebríčku pre príslušný kalendárny rok. Výkonnostnú triedu je možné priznať alebo obnoviť len na základe splnených podmienok (výnimku tvoria prípady podľa č. 2.44.)

2.46. POVINNOSTI PRETEKÁRA

01. **Lekárska prehliadka.** Každý pretekár je povinný podrobiť sa lekárskej prehliadke a túto mať potvrdenú v IS SDV. V čase pretekov nesmie byť prehliadka staršia ako 1 rok.

02. **Znalosť Pravidiel.** Každý pretekár je povinný poznať platné Pravidlá, Smernice, Bezpečnostné predpisy a rozpis pretekov a riadiť sa nimi, ako i pokynmi usporiadateľa, vedúceho družstva a rozhodcov.
03. **Registrácia športovca IS SDV.** Pretekár musí byť registrovaný v IS SDV, inak nemôže štartovať. Ak je chyba zistená po štarte pretekára, musí byť diskvalifikovaný.
04. **Bezpečnostné predpisy.** Zvlášť dôkladne musí pretekár dodržiavať bezpečnostné predpisy stanovené týmito Pravidlami a rozpisom pretekov.
05. **Oblečenie pretekára na trati.** Pretekár musí mať počas jazdy oblečené vhodné tričko s krátkym alebo dlhým rukávom.
06. **Vyhlasovanie výsledkov.** Pretekár, ktorý sa v pretekoch umiestnil do 3. miesta, je povinný sa dostaviť na vyhlasovanie výsledkov v riadnom športovom oblečení a obutí, alebo slušnom civilnom oblečení a obutí. V prípade, že sa pretekár vopred neospravedlnil z vyhlásenia výsledkov, jemu určená cena prepadá v prospech usporiadateľa.
07. **Dopingová kontrola** sa vykonáva v zmysle „Smernice pre kontrolu a postih dopingu v športe“ a jej doplnkov. V prípade vyžrebovania je pretekár povinný absolvovať dopingovú kontrolu.

2.47. PRÁVO ŠTARTU

01. **Štart za klub.** Účastník pretekov štartuje za klub, v ktorom je registrovaný a ktorý ho na preteky riadne prihlásil. V prípade štartu zmiešanej dvojice stačí, aby túto dvojicu prihlásil jeden klub.
02. **Štart vo viacerých kategóriách.** Pretekár môže štartovať najviac v dvoch kategóriách za podmienky, že štartuje v poradí určenom štartovou listinou. Výnimky môže povoliť iba hlavný rozhodca.
03. **Štart žien medzi mužmi** je možný, ak sa neuskutoční individuálna súťaž žien alebo družstiev žien.
04. **Štart jedného pretekára s viacerými partnermi** v jedných pretekoch v kategórii C2 M, C2 Ž a C2 mix je neprípustný.

2.48. DISKVALIFIKÁCIA

01. **Diskvalifikácia z jazdy**
 - a) Ak sa zistí, že pretekár štartuje v lodi, ktorá nezodpovedá Pravidlám, bude z danej jazdy diskvalifikovaný. Hlavný rozhodca po tom, čo bol oficiálne informovaný, môže diskvalifikovať pretekára, ktorý prijal cudziu pomoc.
 - b) V zmysle tohto článku sa ako cudzia pomoc hodnotí:
 - každá pomoc poskytnutá pretekárovi alebo jeho lodi
 - podanie, posunutie, hodenie náhradného pádla, hodenie pôvodne strateného pádla pretekárovi
 - nasmerovanie, tlačenie alebo pohnutie lode inou osobou ako pretekárom samým
 - dávanie pokynov pretekárovi prostredníctvom elektroakustického prístroja alebo rádiatelefónom (napr. rádiatelefónom medzi pretekárom a inou osobou).
 - c) Pretekár, ktorý v slalome alebo šprinte opustí svoju loď, je z danej jazdy diskvalifikovaný. Keď pretekár opustí svoju loď počas pretekov družstiev, je celé družstvo vylúčené a musí okamžite opustiť trať.
 - d) Ak nie je pretekár pripravený štartovať podľa poradia z vlastnej nedbalosti, môže byť z jazdy diskvalifikovaný.
 - e) Prejazd cieľovej línie s loďou hore dnom je dôvod na diskvalifikáciu z jazdy.
 - f) Ak pretekár neabsolvoval jazdu z dôvodu porušenia bezpečnostných predpisov zistených pri predštartovej kontrole je z jazdy diskvalifikovaný.
 - g) Ak pretekár absolvoval jazdu a boli zistené porušenia bezpečnostných predpisov zistených pri kontrole po príchode do cieľa je z jazdy diskvalifikovaný.
 - h) Ak pretekár neuposlúchne pokyn bránkoveho rozhodcu na uvoľnenie trate rýchlejšiemu pretekárovi je z jazdy diskvalifikovaný.

- i) V prípade ak pretekár nedodržel štartovaciu pozíciu alebo osobitné pokyny štartéra môže byť z jazdy diskvalifikovaný.
- j) Ak pretekár nemá štartové číslo alebo je nevhodne oblečený je z jazdy diskvalifikovaný.

02. Diskvalifikácia z pretekov

- a) Pretekár, ktorý sa usiluje vyhrať preteky neregulárnym a nečestným spôsobom poruší Pravidlá, alebo popiera platnosť Pravidiel, bude z pretekov diskvalifikovaný.
- b) Ak nemá v poriadku registráciu v IS SDV a príslušné náležitosti je z pretekov diskvalifikovaný.
- c) Ak nebol riadne prihlásený klubom v ktorom je evidovaný je z pretekov diskvalifikovaný.
- d) Ak neprerušil preteky v zjazde a v jeho blízkosti bol pretekár v núdzi a neposkytol mu pomoc je z pretekov diskvalifikovaný.
- e) Ak bol pretekár donútený porušiť Pravidlá konaním inej osoby, hlavný rozhodca rozhodne o tom, či pretekár bude alebo nebude z týchto pretekov diskvalifikovaný.
- f) Ak pretekár jazdu vzdá alebo je akéhokoľvek dôvodu diskvalifikovaný alebo z nej vyradený, musí na najbližšom možnom mieste opustiť trať. Ďalší prejazd bránok sa trestá diskvalifikáciou z celých pretekov.
- g) Ktorýkoľvek pretekár alebo funkcionár, ktorý svojím správaním poškodzuje správny chod a poriadok pretekov, môže byť pokarhaný hlavným rozhodcom. Pokarhanie musí byť oznámené VV SK SDV, ktorý môže vinníka/vinníkov po opakovanom priestupku z pretekov diskvalifikovať.

E. REBRÍČKY

2.51. REBRÍČEK SLP

Rebríček sa zostavuje zvlášť pre každú lodnú kategóriu a zvlášť pre slalom, zjazd a šprint. Do rebríčka sa pretekár alebo dvojica (v nemenenej zostave) zaraďuje po získaní bodov v pretekoch. Ak dosiahnu dvaja a viacerí pretekári rovnaké umiestnenie (napr. 9.-11.miesto), získavajú všetci rovnakú bodovú hodnotu (v tomto prípade za 9.miesto). Bodovanie na ďalších miestach sa tým nemení (v príklade od 12. miesta). Počet do rebríčka hodnotených pretekov určujú Smernice o pretekaní pre príslušný kalendárny rok. V kategórii C2M, C2Ž a C2 mix môže byť pretekár/ka zaradený/á do rebríčka maximálne s dvoma partnermi/kami. Bodovacia tabuľka je v tabuľkovej časti Pravidiel (tabuľka T6).

2.52. REBRÍČEK KLUBOV

Na základe výkonnostného rebríčka sa vyhodnocuje aj poradie klubov, ktoré je súhrnom výkonnosti klubov v slalome, zjazde a šprinte. Hodnotenie vychádza z výkonnostného rebríčka a to nasledovne:

- 10 b. loď MT
- 8 b. loď 1. VT
- 5 b. loď 2. VT
- 3 b. loď 3. VT
- 1 b. loď bez VT, zaradená v rebríčku

Vo dvojiciach sa započítavajú body zvlášť, za každého pretekára polovica bodov (napríklad C2 – 1. VT celkovo 8 b. prípadné rozdelenie 4b/4b). Pretekár/ka v kategórii C2 pri štarte s viacerými partnermi/kami je do rebríčka zaradený/á iba jeden krát. Zo zjazdu alebo šprintu sa započíta iba jedno vyššie hodnotenie.

2.53. REBRÍČEK SLP ŽIAKOV

Rebríček SLP žiakov je zostavovaný z pretekov žiakov podľa Smerníc na príslušný kalendárny rok. Na základe výkonnostného rebríčka sa vyhodnocuje aj poradie klubov, ktoré je súhrnom výkonnosti klubov v slalome, zjazde a šprinte.

Vo dvojiciach sa započítavajú body zvlášť, za každého pretekára polovica bodov (napríklad C2- 1.VT celkovo 8 b. Prípadné rozdelenie 4b/4b). Pretekár/ka v kategórii C2 pri štarte s viacerými partnermi/kami je do rebríčka zaradený/á iba jedenkrát.

ČASŤ III. TECHNICKÉ USTANOVENIA

A. SLALOM

3.00. DEFINÍCIA SLALOMU

Podstatou slalomových pretekov je v čo najkratšom čase a bezchybne prejsť trať vytýčenú brámkami na rýchlejšej vode a ohraničenú štartovou a cieľovou líniou.

3.01. TRAŤ SLALOMU

01. Trať, pokiaľ je to možné perejnatá, by mala obsahovať čo najviac prírodných alebo umelo vytvorených prekážok (prúdy, vratné prúdy, vlny, skaly, mostné piliere, splavy, hate a pod.).
02. Minimálna dĺžka trate je 150 m, maximálna 400 m, meraná od štartovej línie k cieľovej línii po prúdnicu trate.
03. Trať musí pozostávať minimálne z 18 bránok a maximálne z 25 bránok, ktorých šesť (6) alebo osem (8) musí byť protiprúdnych.
04. Ako odporúčanie pre staviteľov trate by mala byť trať pre kategóriu K1M splavná v čase blízkom 95 sekundám.
05. Trať musí byť po celej svojej dĺžke úplne splavná a poskytovať rovnaké podmienky pre kanoistov pravákov aj ľavákov v C1 a C2.
Ideálna trať by mala zahŕňať:
 - minimálne jednu (1) kombináciu brán, ktorá ponúka pretekárovi niekoľko možností
 - neustále zmeny smeru a pohybu využívajúce technické ťažkosti vody (víry, vlny, pereje).
06. Vzdialenosť medzi poslednou brámkou a cieľovou líniou nesmie byť menšia ako 15 metrov a nesmie byť väčšia ako 25 metrov.
07. Bránky musia byť vyvesené tak, aby bol správny prejazd jasne vyznačený (farbou bránok a číselnými tabuľkami) a poskytoval dostatočný priestor, ktorý umožní správny prejazd a rozhodovanie o trestných bodoch bez pochybností.
08. Trať má nútiť pretekára prechádzať niektoré bránky (aspoň jednu bránku) späť.
09. Miesto konania pretekov musí zahŕňať priestory na rozpádlovanie a vypádlovanie športovcov. Tieto priestory sú otvorené pre všetkých súťažiacich a nesmú ovplyvniť priestor štartu a cieľa.
010. Ak v priebehu pretekov hlavný rozhodca zistí, že došlo k významnej zmene vodnej hladiny, ktorú je možné napraviť, môže prerušiť preteky, kým sa neobnovia pôvodné vodné podmienky.
011. Ak sa počas pretekov z dôvodu neobvyklých udalostí zmení povaha alebo plán trate, len hlavný rozhodca môže povoliť nastavenie alebo zmenu pozície bránky.
012. Pri dvoch samostatných slalomoch, organizovaných dva dni po sebe na rovnakom úseku rieky, je usporiadateľ povinný na pokyn staviteľa trate zmeniť pre druhé preteky najmenej 9 bránok a to zmysel ich prechádzania a ich umiestnenia.
013. Pri pretekoch SLP žiakov sa trať mení podľa Smerníc na príslušný rok.

3.02. BRÁNKY

01. Bránky pozostávajú z dvoch (2) zavesených tyčiek natretých zeleno-bielymi pruhmi pre bránky po prúde a červeno-bielymi pruhmi pre protiprúdne bránky, pričom spodný pruh je vždy biely, každý pruh je vysoký 20 cm.
02. Spodný okraj tyčky musí byť zvýraznený čiernym pásom širokým 2 až 2,5 cm od spodnej základne po celom jej obvode.

03. Čísla bránok musia byť označené podľa šablóny slalomovej komisie (CSLC) na bielom pruhu, druhom zdola. Toto ustanovenie platí iba pre Medzinárodné ICF preteky konané na Slovensku (MS, ME, SP a pod.), prípadne pre preteky z ktorých bude vysielaný oficiálny televízny prenos (ak je to potrebné a po technickej stránke možné).
04. Šírka bránky je minimálne 1,2 metra až najviac 4,0 metre, merané medzi tyčkami.
05. Tyčky musia byť okrúhle 1,6 až 2,0 metre dlhé, s priemerom 4,0 až 5,0 cm a dostatočne ťažké, aby pôsobenie vetra nevyvolávalo ich nadmerný pohyb.
06. Vzďialenosť tyčiek od vodnej hladiny by mala byť taká, aby poskytovala spravodlivé a primerané podmienky pre prejazd brán a súčasne uspokojovala ciele staviteľov tratí.
07. Ako ukazovateľ pre staviteľov trate a hlavných rozhodcov by mal byť dolný okraj tyčky približne 20 cm nad hladinou vody a tyčka by sa nemala uviesť do pohybu nárazom vody.
08. Každá tyčka musí byť samostatne nastaviteľná z brehu.
09. Bránky musia byť číslované v poradí prejazdu.
010. Číselné tabuľky bránok musia mať rozmery 20 x 20 cm (odporúčané) alebo 30 x 30 cm. Čísla musia byť vyznačené na oboch stranách tabuľky čiernou farbou na žltom alebo bielom podklade. Každé číslo alebo písmeno musí byť 15 až 20 cm vysoké a 1,5 až 2 cm hrubé. Číselné tabuľky musia byť na opačnej strane smeru správneho nájazdu preškrtnuté diagonálnou čiarou červenej farby, smerujúcou z ľavého dolného do pravého horného rohu.

3.03. SCHVÁLENIE TRATE

01. Pred prvou jazdou pretekov sa koná predjazda. Lode na predjazdu by mali zahrňovať jedného (1) praváka C1M, jedného (1) ľaváka C1M, jednu (1) praváčku C1Ž, jednu (1) ľaváčku C1Ž, dvoch (2) K1M, dve (2) K1Ž a dve (2) C2 (predný ľavák a predný pravák). Predjazdcov, schopných absolvovať celú trať, zabezpečí usporiadateľ. Predjazdu môžu ísť maximálne dve lode v každej kategórii.
02. Predjazda by mala zahŕňať prejazd trate jednotlivými predjazdcami po úsekoch.
03. Riaditeľ pretekov, delegát SK SDV, hlavný rozhodca a staviteľ trate tvoria komisiu na schválenie trate, ktorá určuje splavnosť trate a schvaľuje trať pre preteky.
04. Ak je trať vyhodnotená nejakým spôsobom ako neprijateľná (napr. trať alebo jej časť je nespravodlivá, nebezpečná alebo nemožná prejazdu), je komisia na schválenie trate oprávnená rozhodnúť o odstránení problému.
05. Ak pri schválení trate viac ako polovica členov komisie požiadajú o zmenu, musí sa trať upraviť. V týchto prípadoch vypracuje staviteľ trate nový návrh na zmenu trate, aby táto mohla byť prehodnotená a schválená.
06. Po schválení trate už nie je možné robiť žiadne zmeny.
07. Prvý štart pretekov sa nesmie konať skôr ako o 20 minút po konečnom schválení trate alebo po vykonaní schválených zmien.
08. Pri M-SR dospelých, M-SR dorastu a NP predjazdcom nesmie byť športovec, ktorý štartuje na pretekoch. Pri nedodržaní tohto ustanovenia bude pretekár diskvalifikovaný. Pri M-SR žiakom sa odporúča, aby predjazdu absolvovali dorastenci z 2. polovice 2. VT alebo 3. VT.

3.04. TRÉNING

01. Na trati pretekov bez bránok je jazda povolená bez obmedzenia. Akonáhle sa začne vytyčovať trať, nie je povolený žiaden slalomový tréning.
02. Trénovanie na vytýčenej slalomovej trati sa trestá diskvalifikáciou pretekára.
03. Usporiadateľ musí umožniť všetkým prihláseným trénovať na trati, kde sa budú konať preteky, za rovnakých podmienok a v rovnakom časovom rozsahu.
04. Prvý štart oficiálnych tréningových jazd (ak sa konajú) sa nesmie uskutočniť skôr ako 20 minút po konečnom schválení trate.

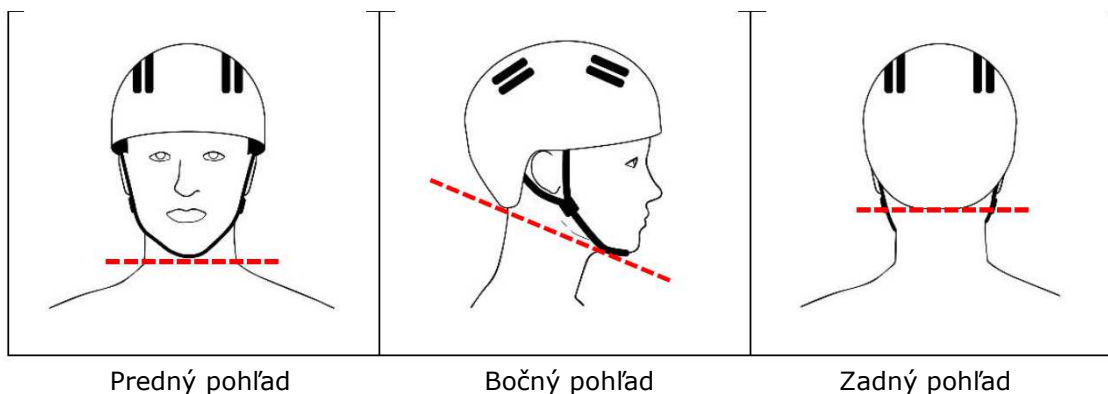
3.05. POČET JÁZD

01. Preteky sa skladajú z dvoch jazd, ktoré sa idú v jeden deň.

02. Do konečného poradia sa započítava lepšia jazda z oboch jázd. Výnimky sú uvedené v článkoch 3.10.01.
03. Vo výnimočných prípadoch môžu byť preteky uznané aj po absolvovaní len jednej jazdy. O tomto rozhoduje činovnícky zbor.

3.06. PRAVIDLÁ PRECHÁDZANIA BRÁNOK

01. Všetky bránky sa musia prechádzať podľa číselného poradia.
02. Všetky bránky sa musia prechádzať v súlade so smerom určeným správnou stranou číselných tabuliek bránok.
03. Všetky bránky sa môžu prechádzať ľubovoľným spôsobom zo správnej strany bránky.
04. Spojnica tyčiek je za každých okolností definovaná ako spojnica medzi vonkajšími okrajmi spodných koncov dvoch (2) tyčiek. prenesená z koncov tyčiek zvislo na koryto rieky.
05. Na prejazd bránky musia byť dodržané nasledovné podmienky:
 - a) prejazd bránky sa začína, keď loď alebo telo alebo pádlo sa dotkne tyčky bránky, alebo keď čo len časť hlavy pretekára (u C2 jedného (1) z dvoch (2) pretekárov) pretne spojnicu medzi tyčkami.
 - b) Prejazd bránky je ukončený, keď sa začne prejazd ktorejkoľvek nasledujúcej bránky, alebo keď je preťatá cieľová línia.
06. Aby sa prejazd cez bránku považoval za správny, musia byť dodržané nasledovné podmienky:
 - a) celá hlava pretekára alebo pretekárov musí preťať spojnicu medzi tyčkami v správnom smere a v súlade s plánom trate. Celá hlava je definovaná nasledujúcim spôsobom:



- b) časť lode musí preťať spojnicu medzi tyčkami v tom istom okamihu, ako ju pretína celá hlava.

3.07. UDEĽOVANIE TRESTNÝCH SEKÚND

01. **0 trestných sekúnd.** Správny prejazd bez dotyku tyčky akoukoľvek časťou tela pretekára, pádla, výstroje alebo lode.
02. **2 trestné sekundy.**
 - a) správny prejazd bránky s dotykem na jednej alebo oboch tyčkách.
 - b) opakovaný dotyk tej istej tyčky alebo oboch tyčiek sa posudzuje iba raz.
 - c) rozkývanie tyčiek vetrom alebo predchádzajúcim pretekárom ide na ťarchu pretekára alebo družstva.
 - d) rozkývanie tyčiek bránky členom družstva ide na ťarchu družstva bez zohľadnenia.
03. **50 trestných sekúnd:**
 - a) dotyk na jednej alebo oboch tyčkách bez správneho prejazdu bránky.
 - b) **úmyselné odhodenie tyčky.** Úmyselné odhodenie tyčky je neočakávaná akcia pretekára s cieľom umožniť prejazd brány. Za úmyselné odhodenie tyčky sú považované prípady, keď:

- pretekár nie je v pozícii, ktorou by prešiel cez bránku
- pretekár vykoná neočakávaný pohyb (záber pádlom alebo pohyb telom, rukou), ktorý mu umožní prejazd bránky.

Ak následne pretekár opakovaným prejazdom absolvuje bránku správne skôr, ako začne prejazd ktorejkoľvek nasledujúcej bránky, potom bude penalizovaný len 2 trestnými sekundami za dotyk tyčky.

Ako úmyselné odhodenie tyčky nie je hodnotený prejazd, keď hlava a loď pretekára už boli v pozícii, ktorá by bola ideálna na prejazd bránky.

- c) **prejazd bránky hore dnom.** Hlava pretekára (u C2 jedného alebo obidvoch pretekárov) prešla spojnicu tyčiek hore dnom (pozri článok 3.09.03). Ak však potom pretekár opakovane bránku správne prešiel skôr ako začal prejazd ktorejkoľvek ďalšej bránky, potom penalizácia nie je.
 - d) **prejazd nesprávnym smerom.** Pri prejazde bránky akákoľvek časť hlavy pretekára pretína spojnicu tyčiek z nesprávneho smeru. Ak však pretekár začal prejazd bránky v správnom smere a ukončí prejazd bránky v správnom smere, a to pred začiatkom prejazdu ktorejkoľvek ďalšej bránky, potom penalizácia nie je.
 - e) **vynechanie bránky.** Ako vynechaná bude hodnotená neabsolvovaná bránka vtedy, keď nebola absolvovaná v číselnom poradí a začne sa prejazd ktorejkoľvek nasledujúcej bránky, alebo keď je preťatá cieľová línia.
 - f) **limit 15 sekúnd pri pretekoch družstiev.** Poslednému členovi družstva sa nepodarí preťať cieľovú líniu do pätnásť (15) sekúnd od doby, keď prvý člen družstva pretne cieľovú líniu.
 - g) **prejazd iba časťou hlavy.** Iba časť hlavy prešla spojnicu tyčiek (pri C2 jedného alebo obidvoch pretekárov) v správnom smere s, alebo bez časti lode. Ak však potom pretekár opakovane bránku správne prešiel skôr ako začal prejazd ktorejkoľvek ďalšej bránky, potom penalizácia nie je.
04. **Podplavenie tyčky.** Podplavenie tyčky akoukoľvek časťou tela, lode, alebo výstroje, s výnimkou hlavy, bez dotyku tyčky je beztrestné.
 05. **Opakovaný prejazd bránky.** Opakovaný prejazd bránky bez dotyku tyčiek je beztrestný, ak časť hlavy pretekára, alebo pretekárov neprešla spojnicu medzi tyčkami.
 06. **Najvyššia penalizácia na bránke.** Päťdesiat (50) trestných sekúnd je najvyššie bodové zaťaženie, ktoré môže pretekár dosiahnuť na jednej bránke.
 07. **Opravitelnosť trestných sekúnd.** 50 trestných sekúnd je možné si opakovaným prejazdom bránky opraviť na prejazd bez penalizácie, ak sa pretekár nedotkol jednej alebo dvoch tyčiek telom, pádlom, výstrojom alebo loďou a prešiel bránkou zo správneho smeru. Ak pretekár začal prejazd bránky z nesprávneho smeru (hoc len časťou hlavy), 50 trestných sekúnd nie je možné opraviť.
 08. **Prospech pri akýchkoľvek pochybnostiach.** V prípade akýchkoľvek pochybností musí byť vždy rozhodnuté v prospech pretekára
 09. **Jednoznačnosť výkladu** textu Pravidiel prejazdu a bodovania čl.3.06. a 3.07. určujú obrázkové prílohy Pravidiel.
 10. **Súťaž družstiev.** V súťaži družstiev je hodnotený prejazd bránky každého pretekára samostatne a hodnotenie na bránke tvorí súčet všetkých hodnotení členov družstva.

3.08. SIGNALIZÁCIA HLÁSIACEHO ROZHODCU

01. Bránkový rozhodca oznamuje svoje rozhodnutie dohodnutým signálom hlásiacemu rozhodcovi. Rozhodcom je zakázané upútať pozornosť pretekára a akýmkoľvek spôsobom upozorňovať na urobenú chybu.
02. Použitie samotnej píšťalky hlásiacim rozhodcom znamená uvoľnenie trate pre rýchlejšieho pretekára, alebo stiahnutie pretekára z pokračovania jazdy.
03. Pískanie štartéra znamená neplatný štart.

3.09. SPRÁVANIE SA NA TRATI**01. Uvoľnenie trate**

- a) Keď je pretekár dosiahnutý iným pretekárom, musí uvoľniť trať, ak rozhodca opakovane píska na píšťalke.
- b) Predbiehajúci pretekár (rýchlejší) sa musí snažiť absolvovať trať predpísaným spôsobom. Ak dobieha preto, že vynecháva bránky, potom nesmie prekážať pretekárovi, ktorého dostihol.
- c) Pretekár, ktorému iný pretekár prekážal v jazde, môže opakovať jazdu, ak ju hlavný rozhodca povolí.

02. Opravná jazda Žiadosť o opravnú jazdu je treba podať písomne ihneď. Pokiaľ nebol hlavný rozhodca očitým svedkom prípadu, prerokuje žiadosť s hlásiacim a príslušným bránkovým rozhodcom a rozhodne čo najskôr. Opravnú jazdu povoľuje pretekárovi, len keď ho iný pretekár preukázateľne poškodil (priamou kolíziou alebo prekážaním na trati).

03. Prevrátenie sa a opustenie lode

- a) Loď sa považuje za prevrátenu, keď je hlava pretekára úplne pod vodou.
- b) Za opustenie lode sa považuje, keď pretekár (alebo jeden z pretekárov v C2) loď úplne opustil.
- c) Eskimácky (kajakársky) obrat sa nepovažuje za opustenie lode.
- d) V pretekoch družstiev si môžu členovia družstva navzájom pomáhať v eskimáckom (kajakárskom) obrate bez penalizácie.
- e) Každý pretekár, ktorý opustil z akýchkoľvek dôvodov svoju loď, je vyradený z jazdy.

04. Opustenie trate Ak pretekár jazdu vzdá alebo je z akéhokoľvek dôvodu diskvalifikovaný alebo z nej vyradený, musí na najbližšom možnom mieste opustiť trať. Ďalší prejazd bránok sa trestá diskvalifikáciou z celých pretekov.

05. Diskvalifikácia z jazdy

- a) Ak pretekár štartuje v lodi alebo vo výstroji, ktorý nezodpovedá pravidlám, hlavný rozhodca ho z danej jazdy diskvalifikuje (DSQ-R).
- b) Hlavný rozhodca diskvalifikuje pretekára, ktorý prijal cudziu pomoc (DSQ-R).
- c) Ako „cudzia pomoc“ sa hodnotí:
 - a) akákoľvek pomoc poskytnutá pretekárovi alebo jeho/jej lodi.
 - b) akékoľvek podanie, posunutie alebo hodenie náhradného pádla alebo pôvodného strateného pádla pretekárovi.
 - c) akékoľvek nasmerovanie, tlačenie alebo posunutie lode ktoroukoľvek inou osobou, ako pretekárom samotným.
 - d) akékoľvek dávanie pokynov pretekárovi prostredníctvom elektroakustického prístroja alebo rádiatelefónom (napr. rádiatelefónom medzi pretekárom a inou osobou).
- d) Keď pretekár opustí svoju loď (pozri článok 3.09.03) počas pretekov družstiev, zvyšná časť družstva nemôže pokračovať v zámernom prejazde nasledujúcich bránok (DSQ-R).
- e) Pretekár, ktorý nedrží svoje pádlo oboma rukami a pokúša sa preťať cieľovú líniu týmto pádlom pred tým, ako telo pretne cieľovú líniu, je diskvalifikovaný z jazdy (DSQ-R), ak tak usúdi hlavný rozhodca.
- f) Ak nie je pretekár pripravený štartovať podľa poradia, môže byť z tejto jazdy diskvalifikovaný (DSQ-R), ak to považuje hlavný rozhodca ako nedbanlivosť zo strany športovca.
- g) Pretekári musia vo všetkých prípadoch dodržiavať určený štartovací postup a špeciálne pokyny pre štart, inak výsledkom bude diskvalifikácia (DSQ-R).

3.10. VÝPOČET VÝSLEDKOV V SLALOME

01. Pre výpočet výsledkov sa použije nasledujúci vzorec:

Súčet času jazdy v sekundách + trestné sekundy = výsledok

Príklad na výpočet výsledku jednej jazdy v individuálnych kategóriách:

Čas jazdy	2'20",82	= 2 x 60 + 20,82	=	140,82
Trestné sekundy		2 + 2 + 50	=	54
Výsledok celkom			=	194,82

Príklad na výpočet výsledku jednej jazdy v kategóriách družstiev:

Čas medzi štartom prvej lode a príchodom poslednej lode do cieľa:

Čas jazdy	2'20",82	= 2 x 60 + 20,82	=	140,82
Trestné sekundy prvej lode				104
Trestné sekundy druhej lode				154
Trestné sekundy tretej lode				56
<u>Prekročenie časového limitu</u>	<u>15 sekúnd v cieľi</u>			<u>50</u>
Výsledok celkom				504,82

Do konečného poradia pretekov v slalome sa započítava lepší výsledok z dvoch jazd pretekárov alebo družstiev.

02. Len čo sú známe výsledky jazdy pretekára alebo družstva, na vyznačenom mieste by mali byť zverejnené štartové číslo pretekára, trestné body a čas a to až do uplynutia času na podanie technickej otázky (protestu).
03. Vo výsledkoch sa používajú nasledujúce skratky:
 - DNS neštartoval
 - DNF nedošiel do cieľa
 - DSQ-R diskvalifikovaný z konkrétnej jazdy
 - DQB diskvalifikovaný z celých pretekov
 V prípade DQB – nie je klasifikovaný.
04. Pretekári s platným výsledkom v najmenej jednej (1) jazde budú zoradení v poradí.
05. Vo vydaní výsledkov, ktoré obsahujú viac jazd, by sa mali zobrazovať iba výsledky za dokončenú jazdu.
06. Lode DQB sú vylúčené z celých pretekov a nebudú sa počítať. Výsledky, ktoré už boli dosiahnuté vo fáze keď sa následne vyskytlo DQB, sa neobjavia vo výsledkoch, alebo v analýze príslušnej fázy pretekov. Výsledky vo fáze, ktorú loď(e) dosiahli pred diskvalifikáciou zostávajú v platnosti.
07. Loď alebo družstvo, ktoré nedokončí jednu jazdu z rôznych dôvodov (zvrhne, vzdá sa pre zranenie, strata pádla, poškodenie lode, alebo ospravedlnenie sa z jazdy), budú hodnotené ako nedokončenie jazdy (skratka DNF). Právo štartu v druhej jazde, alebo v skupine B im bude umožnené.

3.11. ZHODNÝ VÝSLEDOK

01. V prípade, že dvaja (2) alebo viacerí pretekári alebo družstvá dosiahnu rovnaký výsledok, vyhráva pretekár alebo družstvo, ktoré dosiahlo v horšej jazde lepší výsledok. Ak ani tu nie je rozdiel, pretekári alebo družstvá obsadia rovnaké miesto a ďalšie poradie sa automaticky posúva.
02. V prípade, že zhoda umiestnenia pre postup pretekára do ďalšej fázy (semifinále alebo finále) nemôže byť vyriešená, do semifinále alebo finále postupujú SVK obidvaja pretekári, pre ICF ktorí sú v rebríčku ICF vyššie pred nižšie umiestnenými pretekármi.
03. Medailové ocenenie pretekárov so zhodným výsledkom:
 - v prípade dvoch pretekárov, ktorí sa podieľajú na zlate, nebude udelená strieborná medaila
 - v prípade troch alebo viacerých pretekárov, ktorí sa podieľajú na zlate, nebude udelená strieborná a bronzová medaila
 - v prípade dvoch alebo viacerých pretekárov, ktorí sa podieľajú na striebre, nebude udelená bronzová medaila
 - v prípade, že sa na bronz podieľajú dvaja alebo viacerí pretekári, všetci budú ocenení bronzom.

B. KLASICKÝ ZJAZD NA DIVOKEJ VODE**3.20. DEFINÍCIA**

01. Podstatou zjazdových pretekov je dokázať majstrovské ovládanie lode na rýchlej divokej vode a absolvovať predpísanú trať v čo najkratšom čase. Zjazd sa jazdí na zjazdových a slalomových lodiach, ktoré vyhovujú pravidlám.
02. Za preteky v zjazde sa považujú preteky konané z bodu nachádzajúceho sa na hornom toku do bodu nachádzajúceho sa na dolnom toku rieky. Rieka môže byť prírodná, upravená alebo umelá a stupeň obtiažnosti musí byť najmenej WW 1.
03. Pri pretekoch družstiev musia všetky tri lode preťať cieľovú líniu v rozmedzí 10 sekúnd.

3.21. VÝSTROJ PRETEKÁRA**01. Lod'**

01. Kajak je uzavretá loď, v ktorej musí pretekár sedieť a do pohybu sa uvádza dvojlistovým pádlom.
02. Kanoé je uzavretá loď, v ktorej musí pretekár kľačať a do pohybu sa uvádza jednolistovým/i pádlom/pádlami.
03. Nadnášacie prvky na koncoch lode musia byť nafukovacie (prepážky nie sú povolené).
04. Dĺžka a šírka:
 - a) všetky typy K1 dĺžka maximálne 4,50 m
šírka nestanovená
 - b) všetky typy C1 dĺžka maximálne 4,30 m
šírka nestanovená
 - c) všetky typy C2 dĺžka maximálne 5,00 m
šírka nestanovená
 - d) nie je dovolené pridávať na loď ďalšie komponenty na zväčšenie rozmerov.
05. Hmotnosť:
 - a) všetky typy K1 minimálne 10 kg
 - b) všetky typy C1 minimálne 11 kg
 - c) všetky typy C2 minimálne 17 kg
 - d) Minimálna hmotnosť lode sa meria, keď je loď suchá.
 - e) Vzduchové vaky sa berú ako súčasť lode.
 - f) Špricka sa považuje za príslušenstvo a nie za súčasť lode.
06. Ostatné špecifikácie lode:
 - a) Kormidlá sú zakázané na všetkých lodiach.
 - b) Loď musí byť postavená v súlade s predpísanými údajmi a musí ich stále zachovávať.
 - c) Loď môže mať iba jednu kýlovú líniu, s jednou provou a jednou kormou.
07. Loď – bezpečnostné vybavenie:
 - a) Všetky lode musia byť nepotopiteľné (na doplnenie nadnášacích prostriedkov môžu byť pridané stabilizačné steny) a na každom konci musia byť vybavené chytacími okami pripevnenými maximálne 30 cm od provy a od kormy.
 - b) Chytacie oká:
 - za chytacie oká sa považujú slučky lana ako chytacie oko alebo chytacie oko, ktoré je neoddeliteľnou súčasťou konštrukcie lode
 - chytacie oká musia vždy umožňovať ľahké vloženie šablóny s rozmermi 10 cm x 10 cm x 1,5 cm
 - použitý materiál musí mať priemer najmenej 6 mm alebo minimálny prierez 2 x 10 mm
 - prilepenie chytacích ôk nie je povolené.
 - c) Vzduchové vaky:
 - všetky lode musia byť vybavené s plne nafúknutými vzduchovými vakmi v prednej časti lode (pred opierkou nôh) a v zadnej časti lode (za sedačkou)

- minimálny celkový objem vzduchových vakov musí byť nasledovný:

	vpredu	vzadu
K1	30 litrov	50 litrov
C1	40 litrov	50 litrov
C2	60 litrov	60 litrov
 - údaje o objemoch sa berú z pečiatky výrobcu na vzduchových vakoch. V prípade sporu ako prvý musí rozhodnúť rozhodca určený pre kontrolu lodí a v prípade odvolania rozhoduje Jury.
- d) Súťažiaci sa musí vedieť kedykoľvek dostať z lode bez cudzej pomoci.

02. Výstroj pretekára

01. Každý športovec musí mať obuv, prilbu s popruhom upevneným pod bradou a plávaciú vestu. Obe musia byť v dobrom prevádzkovom stave.
02. Štruktúra, tvar alebo zloženie plávacej vesty a prilby nesmú byť žiadnym spôsobom upravované.
03. Výrobky musia byť od uznávaných a etablovaných výrobcov, ktorí zaručujú kvalitu materiálu a spĺňajú priemyselné normy.

3. Plávacia vesta

01. Plávacia vesta musí spĺňať súčasnú priemyselnú normu, tj EN ISO 12402 – 5 (úroveň 50) alebo akúkoľvek národnú normu, ktorá spĺňa rovnaké požiadavky.
02. Na súťaži bude výtlak plávacej vesty testovaný pomocou 6,12 kg kalibrovaneho závažia z nehrdzavejúcej ocele alebo jej ekvivalentu z iných kovov.
03. Označenie a identifikácia výrobcu plávacej vesty musí byť v súlade s normou EN ISO (alebo ekvivalentnou národnou normou), aby umožnili kontrolu vybavenia predstaviteľmi SK SDV. Toto platí pre všetky veľkosti plávacej vesty bez ohľadu na telesnú hmotnosť.
04. Proces testovania na súťažiach:
 - a) Plávacia vesta nesmie byť žiadnym spôsobom upravovaná.
 - b) Plávacia vesta musí byť schválená Podľa EN ISO 12402-5 (úroveň 50) (alebo ekvivalentnej národnej normy) a musí mať príslušné označenie.
 - c) Plávacia vesta musí uniesť kalibrované závažie z nehrdzavejúcej ocele s hmotnosťou 6,12 kg.

4. Prilba

01. Bezpečnostná prilba musí spĺňať normu EN 1385 alebo akúkoľvek národnú normu, ktorá spĺňa rovnaké požiadavky.
02. Každá prilba musí byť označená takým spôsobom, aby informácie podľa bodu 1.06.04.6 Pravidiel boli pre používateľa ľahko čitateľné počas celej životnosti prilby, aby mohli predstavitelia SK SDV skontrolovať výstroj.
03. Proces testovania na súťažiach:
 - a) Prilba nesmie byť žiadnym spôsobom upravovaná.
 - b) Číslo európskej normy alebo akejkoľvek národnej normy, ktorá má rovnaké požiadavky.
 - c) Názov alebo identifikačná značka výrobcu.
 - d) Dátum výroby.
 - e) Označenie „Prilba pre kanoistiku a športy na divokej vode“.

5. Obuv

01. Všetci súťažiaci musia mať obuv na nohách.
02. Obuv musí mať hrubšiu podrážku, ktorá chráni chodidlá.
03. Obuv musí byť taká, aby sa pri prevrátení alebo opustení lode nevyzula.

06. Kontrola výstroje

01. Usporiadateľom sa odporúča vykonať náhodnú kontrolu na štarte aj v cieľi, aby sa zabezpečila zhoda medzi článkami 3.21.01 až 3.21.05.

02. V určitých prípadoch sa kontroluje vztlak lode. Po naplnení vodou musí loď plávať na hladine.
03. V prípade nedodržania bezpečnostných pravidiel sú štartér, kontrolór pred štartom, kontrolór lode a hlavný rozhodca, každý podľa svojich pridelených povinností, oprávnení zakázať štart pretekára.
04. V každej disciplíne pretekári štartujú na vlastné riziko, SK SDV ani usporiadateľ nenesú zodpovednosť za nehody alebo poškodenie vybavenia, ktoré sa môžu vyskytnúť na súťažnej trati.

3.22. SÚŤAŽNÝ PROGRAM

01. Individuálne kategórie

01. Zjazdové kategórie

K1M zjazd	zjazd kajak muži
K1Ž zjazd	zjazd kajak ženy
C1M zjazd	zjazd kanoe jednotlivcov muži
C1Ž zjazd	zjazd kanoe jednotlivcov ženy
C2M zjazd	zjazd kanoe dvojíc muži
C2Ž zjazd	zjazd kanoe dvojíc ženy

02. Šprintové kategórie

K1M šprint	šprint kajak muži
K1Ž šprint	šprint kajak ženy
C1M šprint	šprint kanoe jednotlivcov muži
C1Ž šprint	šprint kanoe jednotlivcov ženy
C2M šprint	šprint kanoe dvojíc muži
C2Ž šprint	šprint kanoe dvojíc ženy

02. Preteky družstiev

01. Zjazdové kategórie

3xK1M zjazd	zjazd družstiev kajak muži
3xK1Ž zjazd	zjazd družstiev kajak ženy
3xC1M zjazd	zjazd družstiev kanoe jednotlivcov muži
3xC1Ž zjazd	zjazd družstiev kanoe jednotlivcov ženy
3xC2M zjazd	zjazd družstiev kanoe dvojíc muži
3xC2Ž zjazd	zjazd družstiev kanoe dvojíc ženy

02. Šprintové kategórie

3xK1M šprint	šprint družstiev kajak muži
3xK1Ž šprint	šprint družstiev kajak ženy
3xC1M šprint	šprint družstiev kanoe jednotlivcov muži
3xC1Ž šprint	šprint družstiev kanoe jednotlivcov ženy
3xC2M šprint	šprint družstiev kanoe jednotlivcov muži
3xC2Ž šprint	šprint družstiev kanoe dvojíc ženy

3.23. FORMÁT SÚŤAŽÍ

01. Typy súťaží. Existujú dva (2) typy súťaží:

01. Šprint na divokej vode.
02. Zjazd na divokej vode.

01. Zjazd na divokej vode. Štart môže byť individuálny, hromadný štart, stíhacie preteky družstiev alebo jednotlivcov.

02. Šprint na divokej vode. Typ súťažného formátu:

- a) jedna (1) jazda. Štartové poradie jazdy je v opačnom poradí aktuálneho rebríčka.
- b) dve (2) jazdy. Počíta sa rýchlejšia jazda
 - nie je povinné štartovať v 1. jazde, aby bolo možné štartovať v 2. jazde
 - štartové poradie oboch jazd je v opačnom poradí aktuálneho rebríčka.

- c) jedna (1) rozjazda a finále
- pretekári musia mať platný výsledok alebo DNF, aby mohli postúpiť do ďalšej súťažnej fázy
 - ak je počet prihlášok rovnaký alebo menší ako počet športovcov postupujúcich do finále, rozjazda sa nekoná a štartové poradie vo finále je v opačnom poradí aktuálneho rebríčka:
 - 1. rozjazda
 - štartové poradie 1. rozjazdy je v opačnom poradí aktuálneho rebríčka
 - pretekári, ktorí nie sú zaradení do rebríčka sú uvedení na začiatku štartovej listiny
 - najvyššie umiestnení pretekári v každej disciplíne postúpia do finále v počte:

K1M 15 lodí	K1Ž 15 lodí
C1M 12 lodí	C1Ž 12 lodí
C2M 10 lodí	C2Ž 10 lodí
 - ak dvaja (2) alebo viacerí pretekári dosiahnu rovnaký výsledok, je vyhlásená remíza
 - ak je nerozhodný výsledok na poslednej postupovej pozícii, postupujú všetci pretekári s nerozhodným výsledkom.
 - Finále
 - finále v každej disciplíne musí pozostávať z jednej (1) jazdy
 - štartové poradie vo finále je v opačnom poradí ako výsledky rozjazdy
 - v prípade nerozhodného výsledku v rozjazde, loď s lepším umiestnením v aktuálnom rebríčku štartuje za pretekárom s nižším umiestnením v rebríčku
 - ak dve (2) alebo viaceré lode dosiahnu vo finále rovnaký výsledok, je vyhlásená remíza.
- d) dve (2) rozjazdy a finále
- pretekári musia mať platný výsledok alebo DNF, aby mohli postúpiť do ďalšej súťažnej fázy
 - pre postup do finále je povinný štart v 1. rozjazde
 - ak je počet prihlásených rovnaký alebo menší ako počet pretekárov postupujúcich do finále, potom sa rozjazda 2 neuskutoční a poradie štartu vo finále je uvedené v opačnom poradí ako výsledky rozjazdy:
 - 1. rozjazda
 - štartové poradie 1. rozjazdy je v opačnom poradí aktuálneho rebríčka
 - pretekári, ktorí nie sú zaradení do rebríčka sú uvedení na začiatku štartovej listiny
 - najvyššie umiestnených päť (5) lodí v 1. rozjazde každej disciplíny postúpi priamo do finále a nebude štartovať v 2. rozjazde
 - ak dvaja (2) alebo viacerí pretekári dosiahnu rovnaký výsledok, je vyhlásená remíza
 - ak je nerozhodný výsledok na poslednej postupovej pozícii, postupujú všetci pretekári s nerozhodným výsledkom.
 - 2. rozjazda
 - štartové poradie pre 2. rozjazdu je rovnaké ako pre 1. rozjazdu (bez piatich (5) najvyššie umiestnených lodí z 1. rozjazdy)
 - najvyššie umiestnení desiat (10) pretekári v K1M a K1Ž, najvyššie umiestnení siedmi (7) v C1M a C1Ž a najvyššie umiestnení piati (5) v C2M postúpia do finále, kde doplnia piatich (5) pretekárov z 1. rozjazdy

- ak dvaja (2) alebo viacerí pretekári dosiahnu rovnaký výsledok, je vyhlásená remíza
- ak je nerozhodný výsledok na poslednej postupovej pozícii, postupujú všetci pretekári s nerozhodným výsledkom.
- **Finále**
 - finále v každej disciplíne musí pozostávať z jednej (1) jazdy
 - štartové poradie vo finále je opačné ako výsledky kvalifikácie. Výsledky 2. rozjazdy sú uvedené prvé, po ktorých nasleduje opačné poradie piatich (5) postupujúcich z 1. rozjazdy
 - v prípade nerozhodného výsledku v 1. rozjazde alebo 2. rozjazde, loď s lepším umiestnením v aktuálnom rebríčku štartuje za pretekárom s nižším umiestnením v rebríčku
 - počet lodí vo finále

K1M 15 lodí	K1Ž 15 lodí
C1M 12 lodí	C1Ž 12 lodí
C2M 10 lodí	C2Ž 10 lodí
 - ak dve (2) alebo viaceré lode dosiahnu vo finále rovnaký výsledok, je vyhlásená remíza.

03.Vyššia moc. Ak sa preteky nedokončia z dôvodu zrušenia, hlavný rozhodca môže za týchto výnimočných okolností stanoviť konečné výsledky súťaže na základe posledného dokončeného kola podujatia. (napr. 1. rozjazda).

3.24. ČINOVNÍCI

01.Definícia:

01. Preteky v zjazde a šprinte na divokej vode v závislosti od jej povahy a významu riadia činovníci, ktorými sú:
 - riaditeľ pretekov
 - hlavný rozhodca
 - rozhodca na štarte / štartér
 - predštartový kontrolór
 - cieľový rozhodca
 - časomerači
 - kontrolór lodí a výstroje
 - osoba zodpovedná za bezpečnosť.
02. Činnovník môže zastávať dve (2) alebo viac funkcií. Žiaden činovník nesmie privolať alebo akýmkoľvek iným spôsobom poskytovať technickú radu pretekárovi na trati.

02.Riaditeľ pretekov. Riaditeľ pretekov riadi preteky v súlade s pravidlami.

03.Hlavný rozhodca.

01. Hlavný rozhodca musí zabezpečiť, aby súťaž prebiehala v súlade so súťažnými pravidlami. Interpretuje súťažné pravidlá a môže pretekára diskvalifikovať alebo mu povoliť opravnú jazdu.
02. Hlavný rozhodca je povinný prerušiť súťaž z dôvodu nepredvídateľných udalostí alebo mimoriadne zlých poveternostných podmienok, ktoré by narušili riadny priebeh súťaže.
03. Hlavný rozhodca musí predložiť správu o priebehu pretekov na sekretariát SK SDV, Subkomisii rozhodcov a usporiadateľovi.

04.Rozhodca na štarte / štartér.

01. Štartér zodpovedá, že pretekári štartujú v správnom poradí a dáva povolenie na štart.
02. Môže odmietnuť štart pretekára, ktorý:
 - nerešpektuje bezpečnostné pravidlá

- nedostaví sa na štart v požadovanom čase po vyzvaní
 - nie je vhodne oblečený, nemá štartové číslo alebo neplní príkazy štartéra.
- Štartér musí prerušiť chod kvôli extrémnym zmenám hladiny vody alebo drsným poveternostným podmienkam. O tomto musí okamžite informovať hlavného rozhodcu.

05. Predštartový kontrolór.

01. Kontrolór pred štartom kontroluje, že loď a aj oblečenie pretekára spĺňajú príslušné bezpečnostné pravidlá (ochranná prilba, plávacia vesta a loď). Pozri články 3.21.01 až 3.21.05.
02. Kontroluje, či loď má značky schválenia kontrolórom lodí.
03. Pretekárom a lodiam, ktoré nespĺňajú bezpečnostné požiadavky zakáže presun na štart.
04. Za akékoľvek straty času kvôli vyššie uvedenému zodpovedá pretekár.

06. Cieľový rozhodca. Cieľový rozhodca určí, kedy pretekár dokončil trať a koordinuje sa so štartérom.

07. Časomerači. Časomerači sú zodpovední za zachytenie a zmeranie presného času.

08. Kontrolór lodí a výstroje.

01. Kontrolór lodí zaisťuje, že rozmery a hmotnosť súťažných lodí sú v súlade s pravidlami. Na základe toho ich označí.
02. Overuje, že lode a bezpečnostné vybavenie vyhovujú článkom 3.21.01 až 3.21.05 a môžu ich označiť.
03. Poskytujú poradenstvo, aby boli lode, pádla, oblečenie a doplnky v súlade s článkom 3.21.
04. Kontrolór lodí sa môže obrátiť ohľadom bezpečnosti vybavenia (vrátane lode) na Hlavného rozhodcu.

09. Osoba zodpovedná za bezpečnosť.

01. Osoba zodpovedná za bezpečnosť spolu so záchranným zborom a vzhľadom na okolnosti, zachraňujú pretekárov, ktorí sa prevrátili.
02. Osoba zodpovedná za bezpečnosť musí mať k dispozícii potrebné bezpečnostné vybavenie a vybavenie pre poskytnutie prvej pomoci, ktoré môže použiť v prípade vážnej nehody, a musí poskytnúť účinnú pomoc pretekárovi v ťažkostiach.

3.25. TRÁŤ ZJAZDU

01. Určenie trate

01. Trať musí byť splavná po celej svojej dĺžke a umožňovať vždy ľahký prechod pre loď.
02. Trať zjazdu nesmie obsahovať nezjazdné miesta, kde by bolo potrebné opustiť loď (plytčiny, nesplavné vlny alebo splavy, kde by bolo potrebné prenášať loď a pod.).
03. Nebezpečné miesta môžu byť označené bránami, ktoré označujú zjazdné miesto.
04. Prenášanie lodí nie je povolené.

02. Vzdialenosť / trvanie jazdy.

01. Trať pre šprint môže merať od 200 do 600 metrov.
02. Zjazdová trať by sa mal prejsť za menej ako 60 minút.
03. Minimálna dĺžka zjazdovej trate je 2 kilometre a trvá menej ako 30 minút.

3. Schválenie trate.

01. Trať musí byť schválená pred začatím pretekov na porade vedúcich družstiev nadpolovičnou väčšinou prítomných.
02. Ak trať nie je schválená, súťaž môže byť presunutá na náhradnú trať.

03. Disciplíny K1Ž, C1Ž a C2Ž a juniorské kategórie môžu mať skrátenú trať, ak to požaduje väčšina vedúcich družstiev.
04. Pri pochybnostiach o zjazdnosti trate (veľmi veľký alebo veľmi malý vodný stav) rozhoduje o použití pôvodne určenej trate alebo o presunutí na náhradnú trať činovnícky zbor nadpolovičnou väčšinou prítomných.

4. Štartový interval.

01. Šprintové súťaže:
 - a) Každá disciplína má presne stanovený začiatok každej jazdy.
 - b) Jednotlivé štartové časy v rámci každej disciplíny sú variabilné a riadia sa podľa pokynov štartéra v čase štartu.
02. Zjazdové súťaže:
 - a) V individuálnych pretekoch je štartový interval minimálne 30 sekúnd.
 - b) V tímových pretekoch je štartový interval minimálne 1 minúta.
 - c) Štartové intervaly sú zvyčajne rovnaké pre celú súťaž.
 - d) Intervaly sa môžu meniť, aby vyhovovali napr. televíznemu živému vysielaniu a pod.
 - e) Na podujatiach s hromadným štartom sú štarty oddelené najmenej piatimi (5) minútami.

05.Štart.

01. Lode môžu štartovať priamo proti prúdu alebo po prúde.
02. Pretekár je na trati po opustení štartovacej pozície.
03. Každá loď môže byť držaná pomocníkom štartéra na štartovacej pozícii až do štartu.
04. Povolené sú len štarty z miesta. Štart bude signalizovaný zvukovým signálom.
05. Štart družstiev:
 - a) Pri štarte družstiev sú všetky lode uvoľnené na zvukový signál štartu, všetci súťažiaci musia prejsť štartovou líniou do 10 sekúnd od uvoľnenia.
 - b) Ak v prípade prírodnej pohromy alebo nepredvídanej okolnosti, vrátane problémov s hladinou vody, nie je možné prejsť štartovou líniou do 10 sekúnd, tento čas sa môže zmeniť. Musí súhlasiť väčšina prítomných vedúcich tímov.
 - c) ak tím neprejde štartom v rámci 10 sekúnd od uvoľnenia, tím bude diskvalifikovaný.
06. Definícia štartovej línie:
 - a) v prípade brány, je prechod cez bránu.
 - b) V prípade prechodu cez rieku, je to čiara medzi značkou na každom brehu.
07. Akékoľvek špeciálne pokyny štartéra sa musia dodržiavať.
08. Disciplíny môžu byť odštartované v akomkoľvek poradí s primeraným časovým intervalom medzi nimi.

06.Nesprávny štart.

01. Iba štartér je oprávnený určiť, či došlo k nesprávnemu štartu a dať pokyn pretekárovi k návratu pomocou vhodného signálu.
02. Štartér určí, či sa uskutoční druhý štart a informuje hlavného rozhodcu.

07. Cieľ.

01. Cieľová línia musí byť veľmi zreteľne označená na oboch stranách.
02. Jazda pretekára je dokončená, keď prekročí cieľovú líniu. Cieľovú líniu nesmie prekročiť viackrát pod hrozbou diskvalifikácie.
03. V súťaži družstiev musia všetky 3 lode preťať cieľovú líniu do 10 sekúnd od prvej lode. Ak družstvo neprejde cieľovú líniu do 10 sekúnd, bude z jeho jazdy diskvalifikované.

08. Správanie sa na trati, uvoľnenie trate.

01. Uvoľnenie trate. Pretekár dosiahnutý iným pretekárom nesmie brániť v jazde rýchlejšiemu a musí mu uvoľniť trať bez odkladov – z vlastnej iniciatívy alebo keď ho k tomu vyzve dobiehajúci pretekár slovom „**t r a ť!**“
02. Zákaz jazdy na vlne a v „srku“. Žiaden pretekár nesmie získavať výhodu tým, že by sa viezol na vlne alebo v „srku“ súperovej lode alebo lode nezúčastňujúcej sa pretekov.
03. Opustenie lode. Pretekár môže počas pretekov opustiť loď, t.j. pri zvrhnutí, vylievaní vody a podobne a po odstránení závady bez cudzej pomoci môže pokračovať v jazde.

09. Záchrana pretekára v núdzi. Keďže súťaž v kanoistike na divokej vode je rovnako súťažou proti živlom ako aj proti iným športovcom, vyžaduje sa, aby každý pretekár, ktorý nájde iného v skutočnom nebezpečenstve, okamžite poskytol pomoc pri jeho záchrane.

010. Strata alebo zlomenie pádla.

01. Keď pretekár zlomí alebo stratí pádlo, môže použiť iba ďalšie pádlo, ktoré má na lodi.
02. Pri tímových pretekoch je možné požičať si ďalšie pádlo od iného člena tímu.

011. Prevrátenie sa. Pretekár sa môže po prevrátaní vrátiť do lode a pokračovať v súťaži.

3.26. MERANIE ČASU

01. Čas jazdy je meraný ako:
 - a) Čas, odkedy telo pretekára preruší štartovú líniu, do času, kedy cieľovú líniu preruší telo pretekára (v C2, prvé telo, ktoré prekročí líniu).
 - b) V súťažiach družstiev sa čas meria od odchodu prvej lode do príchodu poslednej lode.
02. Meranie času každej jazdy musí byť presné s presnosťou aspoň na 1/100 sekundy a výsledky musia byť hlásené s presnosťou na 1/100 sekundy.
Príklad:
 - šprint na divokej vode: čas jazdy 1 minúta, 30 a 5/100 sekundy bude hlásený ako 1:30,05 minúty
 - zjazd na divokej vode: čas jazdy 14 minút, 30 a 5/100 sekundy bude hlásený ako 14:30,05 minúty.

3.27. DISKVALIFIKÁCIA Z JAZDY

01. Ak pretekár štartuje na lodi, ktorá nie je v súlade s pravidlami, je z tejto jazdy diskvalifikovaný. (DSQ-R).
02. Pretekár, ktorý prijme cudziu pomoc, môže byť neskôr diskvalifikovaný hlavným rozhodcom po tom, čo bol informovaný rozhodcom o situácii. (DSQ-R).
03. V zmysle tohto článku sa za „cudziu pomoc“ považuje:
 - a) Akákoľvek pomoc poskytnutá pretekárovi alebo jeho lodi.
 - b) Podanie, posunutie alebo hodenie náhradného alebo jeho pôvodného strateného pádla pretekárovi.
 - c) Riadenie, tlačenie alebo uvádzanie lode do pohybu kýmkoľvek iným ako samotným pretekárom.
 - d) Dávanie pokynov pretekárom pomocou elektroakustického prístroja alebo rádiatelefónu (napr. rádiatelefón medzi športovcom a akoukoľvek inou osobou).
04. Pretekár, ktorý nie je pripravený na štart podľa plánu, môže byť diskvalifikovaný z jazdy, ak ide o nedbanlivosť z jeho strany. (DSQ-R).
05. Preťatie cieľovej línie v prevrátanom stave znamená diskvalifikáciu z jazdy. Loď sa považuje za prevrátanú, keď je telo pretekára úplne pod vodou. (DSQ-R).

06. Ak družstvo neprejde štartom do 10 sekúnd, je diskvalifikované z jazdy. V pretekoch družstiev, ak všetky tri (3) lode nepretnú cieľovú líniu do 10 sekúnd, je družstvo diskvalifikované z jazdy (DSQ-R).

3.28. VÝPOČET VÝSLEDKOV

01. Konečné výsledky šprintových súťaží, súťažný formát typ dve rozjazdy a finále:
- Všetci pretekári, ktorí boli vo finále, sú umiestnení nad pretekármi, ktorí nepostúpili do finále, aj keď dosiahnu neplatný výsledok (IRM).
 - Pre lode, ktoré absolvovali dve (2) rozjazdy a nekvalifikovali sa do finále, sa výsledok z druhej rozjazdy vo fáze rozjazdov, počíta ako ich výsledok z rozjazdov.
02. Konečný výsledok zjazdových a šprintových súťaží organizovaných podľa súťažného formátu jedna jazda:
- Pretekári sú zoradení podľa dosiahnutého času.
03. Správa značiek pre neplatný výsledok (IRM):
- Pretekári / družstvá so značkami pre neplatné výsledky (IRM) sú zoradení v nasledujúcom poradí: DNF, DSQ-R, DNS, a DQB.
 - Pretekári / družstvá označené ako DQB sú diskvalifikovaní z celej súťaže.
 - Pretekári / družstvá označené ako DNF a DSQ-R získavajú umiestnenie (poradie).
 - Pretekári / družstvá označené ako DNS pre celú súťaž nezískavajú umiestnenie (poradie).
 - V šprintových súťažiach organizovaných podľa súťažného formátu dve jazdy, pretekári / družstvá, ktorí dostanú IRM v jednej (1) zo svojich jazd, sú zoradení podľa ich najlepšieho platného výsledku (okrem prípadu DQB).
 - Ak dvaja (2) alebo viacerí pretekári / družstvá dostanú rovnaké IRM, budú zoradení podľa svetového rebríčka ICF v rámci rovnakej IRM skupiny.

3.29. ROVNOSŤ VÝSLEDKOV.

Vo všetkých zjazdových a šprintových disciplínach, pri ktorých dvaja (2) alebo viacerí pretekári alebo družstvá dosiahnu rovnaký výsledok, je vyhlásená remíza.

3.30. ZVEREJŇOVANIE VÝSLEDKOV

Hneď ako sú známe výsledky pre pretekára alebo družstvo, malo by byť oznámené štartové číslo a čas jazdy a výsledky musia byť vyvesené na určenom mieste až do uplynutia času na podanie protestov.

3.31. TRÉNING

Usporiadateľ má uviesť v rozpise pretekov možnosti tréningu. Pri pretekoch s umelým prísunom vody sa musí postarať o to, aby bol pokiaľ možno rovnaký prítok vody pri tréningu i pri pretekoch.

C. ŠPRINT NA DIVOKEJ VODE

3.40 VÝPOČET VÝSLEDKOV V ŠPRINTE

01. Pre výpočet výsledkov sa použije nasledujúci vzorec:
Súčet časov obidvoch jazd v sekundách = výsledok

Príklad na výpočet výsledku v individuálnych kategóriách:

Čas 1.jazdy	2'20",82	=	2 x 60 + 20,82	=	140,82
Čas 2.jazdy	2'21",62	=	2 x 60 + 21,62	=	141,62
Výsledok celkom					282,44

D. MARATÓN NA DIVOKEJ VODE**3.50. DEFINÍCIA**

01. Podstatou pretekov v maratóne je dokázať majstrovské ovládanie lode na rýchlej, prípadne divokej vode a zdolať predpísanú trať v čo najkratšom čase.
02. Za preteky v maratóne sa považujú preteky konané z bodu nachádzajúceho sa na hornom toku do bodu nachádzajúceho sa na dolnom toku rieky. Rieka môže byť prirodzená, upravená alebo umelá a stupeň obtiažnosti musí byť najmenej WW 1.

3.51. MARATÓN

01. Maratón sa jazdí na zjazdových lodiach. Dĺžka trate má byť taká, aby najrýchlejšia loď dosiahla čas vyšší ako 1 hodina. Štart je:
 - hromadný – všetci účastníci v jednej skupine.
 - po kategóriách.
02. Vyhodnocuje sa každá lodná kategória samostatne. Usporiadateľ môže vyhodnotiť aj súťaž dorastencov a starších žiakov.
03. Usporiadateľ je povinný zabezpečiť na trati jedno stanovište s občerstvením (pitie). Na konci štartového poľa musí ísť záverečná loď, ktorá sa nezúčastňuje súťaže. Odporúča sa, aby členom posádky tejto lode bol rozhodca.
04. Štart v maratóne je povolený pretekárom, ktorí v roku usporiadania pretekov dosiahnu vek 10 rokov.

E. PARALELNÝ SLALOM**3.60. DEFINÍCIA**

01. Paralelný slalom sa jazdí na dostatočne širokej rieke s rovnomerným prúdom alebo na stojatej vode na dvoch súbežných tratiach s počtom bránok 7 až 9 na jednej trati, z toho 2 až 3 protiprúdne bránky.
02. Vzdialenosť prvého páru bránok od štartu a posledného páru od cieľa má byť minimálne 15 metrov. Štartové miesto má byť podľa možnosti v rovnakej vzdialenosti od 1. bránky pre obe trate. Cieľová línia má byť pre obe trate v rovnakej vzdialenosti od poslednej bránky. Trať má byť vytýčená tak, aby nemohlo na žiadnom mieste dôjsť k stretu oboch súperiacich lodí.
03. Tréning na trati je možný bez obmedzenia až do určeného času začiatku súťaží.
04. Štartuje sa od pevného miesta na povel odpočítavaním 3-2-1-vpred, alebo na zvukový alebo svetelný signál.
Cieľ je meraný elektronicky - fotobunkou. Oneskorený štart je na úkor pretekára. Zmeškanie štartu znamená diskvalifikáciu. Striedanie lodí je možné len v prípade, že sa pretekár dostaví na štart vo svojom čase. Pri prejazde cieľom musí pretekár držať pádlo v oboch rukách.
05. Štartuje sa vylučovacím systémom vo dvoch jazdách, pričom si pretekári pre druhú jazdu vymenia trate.
Do ďalšieho kola postupuje pretekár s lepším súčtom výsledkov oboch jazd. Výsledok jazdy tvorí súčet dosiahnutého času a trestných sekúnd.
Odporúčenie: žrebovanie treba robiť spôsobom nasadenia najlepších pretekárov tak, aby sa teoreticky mohli stretnúť čo najneskôr.
06. Dotyk na jednej bránke znamená 1 trestnú sekundu. Pretekár, ktorý neprešiel bránku, resp. ju absolvoval za 50 trestných sekúnd, je z ďalších jazd vyradený.
07. Bezpečnostné predpisy – používanie plávacej vesty a ochrannej prilby určuje usporiadateľ v závislosti na podmienkach trate.
08. Výsledky paralelného slalom sa do výkonnostného rebríčka nezapočítavajú.

F. SÚŤAŽE VETERÁNOV

01. Veteránom/-kou sa rozumie člen SK SDV, ktorý dovŕšil vek minimálne 35 rokov (žena 30 rokov) a aktívne nepreteká. V praxi to znamená, že v predchádzajúcom a bežnom roku nebol hodnotený do rebríčka SLP v slalom, zjazde alebo šprinte.

- Musí byť registrovaný v IS SDV a mať platnú lekársku prehliadku nie staršiu ako jeden rok.
02. Preteky veteránov je možné organizovať v letných mesiacoch pri SLP žiakov alebo verejných pretekoch s tým, že usporiadateľ upraví program pretekov tak, aby všetky preteky prebehli v regulárnych podmienkach.
 03. Štartové poplatky sú 5 € a usporiadateľ je povinný ho použiť na vecné ceny a občerstvenie štartujúcich veteránov.
 04. Preteky veteránov v slalome, zjazde a šprinte sa organizujú v súlade s Pravidlami.
 05. Rozpis veteránskych pretekov musí byť oddelený od rozpisu ostatných pretekov.
 06. Vekové skupiny veteránov:

Veková skupina	muži	ženy
V1	35 – 44 rokov	30 – 39 rokov
V2	45 – 55 rokov	40 – 50 rokov
V3	nad 55 rokov	nad 50 rokov

07. V prípade, že sa v kalendárnom roku uskutočnia minimálne 3 preteky veteránov, bude spracovaný rebríček veteránov spoločný pre slalom, zjazd a šprint. Boduje sa podľa Pravidiel, tabuľka T6, stupnica B. Hodnotí sa súčet dosiahnutých bodov z jednotlivých pretekov podľa kľúča: 3 až 5 pretekov, vždy sa zaráta o jedny preteky menej, 6 – 10 pretekov, vždy sa zaráta o dva preteky menej.
08. Kategórie veteránov:
 - K1 muži, K1 ženy
 - C1 muži, C1 ženy
 - C2 muži, C2 ženy, C2 mix
09. Lode pre preteky veteránov nie sú obmedzené. V praxi to znamená, že sa môžu použiť pretekárske i turistické lode pri zachovaní základnej charakteristiky lode a bezpečnostných požiadaviek.
010. Bezpečnostné predpisy:
 - a) použitie vesty a prilby je povinné.
 - b) pre plávacie vesty a prilby platia rovnaké požiadavky a zásady ako pri slalome na divokej vode.
 - c) Pretekári veteráni sa zúčastňujú na vlastné riziko.

G. EXTRÉM SLALOM

3.70. DEFINÍCIA

Súťaže v extrém slalome musia byť uskutočnené v súlade s Pravidlami a súťažnými pravidlami ICF vo vodnom slalome, pokiaľ nie sú v tejto kapitole upravené inak.

3.71. VYBAVENIE

01. Loď.

01. Povolené sú iba sériovo vyrábané (vyrábané vo veľkých množstvách automatizovaným mechanickým procesom) plastové (rotoformované, tepelne tvarované alebo vyfukované) lode voľne dostupné na nákup na voľnom trhu.
02. Loď musí byť registrovaná na ICF do 1. januára v roku súťaží ICF. Loď musí byť registrovaná ICF do 1. januára v roku pred olympijskými hrami, aby mohla byť oprávnená na použitie na olympijských hrách.
03. Rozmery lodí:
 - Všetky druhy K1 maximálna dĺžka 2,75 m
04. Hmotnosť lodí:
 - Všetky druhy K1 minimálna hmotnosť 18 kg
05. Špice všetkých lodí musia mať horizontálny polomer minimálne 5 cm.
06. Loď nesmie mať žiadne nebezpečné alebo ostré hrany.

02.Prilba.

01. Aby mohla byť prilba oprávnená na použitie musí spĺňať normu EN1385 a musí byť registrovaná na ICF pre extrém slalom do 1. januára v danom roku.
02. Každá prilba musí byť označená takým spôsobom, aby nasledujúce informácie (3.71.02.03.) boli pre používateľa ľahko čitateľné a zostali čitateľné počas celej životnosti prilby, aby mohli funkcionári SK SDV kontrolovať výstroj.
03. Proces kontroly na súťažiach SK SDV:
 - a) prilba musí byť v registri výstroje ICF pre extrém slalom.
 - b) prilba nesmie byť žiadnym spôsobom upravovaná.
 - c) prilba musí mať jasne viditeľné:
 - číslo európskej normy.
 - názov alebo identifikačná známka výrobcu.
 - dátum výroby.
 - označenie „Prilba pre kanoistiku a športy na divokej vode“.

03.Plávacia vesta.

01. Plávacia vesta je odev alebo zariadenie obopínajúce hornú časť trupu pretekára ako vesta, ktorá pri správnom nosení a používaní vo vode poskytne užívateľovi špecifické množstvo vztlaku, ktoré zvýši pravdepodobnosť prežitia.
02. Plávacia vesta musí spĺňať súčasnú priemyselnú normu, t.j. ISO 12402-5 (úroveň 50) alebo akúkoľvek národnú normu, ktorá spĺňa rovnaké požiadavky.
03. Používateľ plávacej vesty je vždy zodpovedný za dodržiavanie pokynov a odporúčaní uvedených vo vysvetľujúcom letáku pri kúpe.
04. Plávacia vesta sa musí pri nadnášaní spoliehať iba na materiál, ktorý je vo svojej podstate nadnášajúci (plávajúca pena). Nafukovacie zariadenia nie sú prijateľné.
05. Všetok nadnášajúci materiál sa musí nachádzať vo veste nad pásom.
06. Plávacia vesta musí mať na každej strane ramenné popruhy, aby vydržala zaťaženie pri zdvíhaní počas záchranných činností.
07. Aby sa zabránilo vyklznutiu pretekára počas záchranných činností, musí byť plávacia vesta navrhnutá s bočnými popruhmi na oboch stranách alebo popruhmi v rozkroku.
08. Plávacia nosnosť vesty je na pretekoch overovaná použitím kalibrovaného závažia z ocele s hmotnosťou 6,12 kg alebo z iného kovu s ekvivalentnou hmotnosťou.
09. Plávacia vesta musí plávať s kalibrovaným závažím z nehrdzavejúcej ocele s hmotnosťou 6,12 kg.
010. Výrobca plávacej vesty vyznačí jej identifikáciu a táto musí byť v zhode s ISO normou (alebo ekvivalentnou národnou technickou normou) tak, aby bola možná kontrola vybavenia činovníkmi usporiadateľa.
011. Pravidlá obsiahnuté v článku 40.3. platia pre všetky veľkosti plávacej vesty bez ohľadu na telesnú hmotnosť.

04.Ochrana tela.

01. Na pretekoch SK SDV musia mať športovci počas súťaženia vhodné oblečenie vrátane trička s dlhým rukávom.
02. Je povolené nosiť dodatočné ochranné vybavenie (napr. bočná ochrana, chránič úst, chránič lakťa).

05.Pádlo.

01. Pádlo nesmie mať na liste ostré hrany. Ostré hrany musia byť zakryté (napr. ochranným krytom, páskou, silikónom).

06.Kontrola výstroje.

01. Výstroj pretekára vrátane lode môže byť skontrolovaná predštartovým kontrolórom.
02. Ak výstroj pretekára nespĺňa požiadavky, bude z jazdy vyradený.

3.72. PROGRAM PRETEKOV

01. Program pretekov. V extrém slalome sa súťaží v nasledujúcich kategóriách:

XM1	Extrém slalom muži
XŽ1	Extrém slalom ženy

3.73. FORMÁT PRETEKOV**01. Rozjazda.**

01. Rozjazda slúži na zoradenie pretekárov do prvej fázy súťaže v extrém slalome.
02. Pravidlá postupu do ďalšej fázy:
 - a) ak s v rozjazde zúčastní 24 alebo viac pretekárov, do fázy kvalifikácie priamo postúpi 20 najlepších pretekárov. Ďalších 12 najrýchlejších pretekárov v poradí, ktorí sa ešte nekvalifikovali, postúpi do fázy kvalifikácie.
 - b) ak je menej ako 24 pretekárov, do štvrtfinálovej fázy priamo postúpi 12 najlepších pretekárov. Ďalší 4 najrýchlejší športovci v poradí, ktorí sa ešte nekvalifikovali, postúpia do štvrtfinálovej fázy.
 - c) ak je v rozjazde menej ako 12 pretekárov, do semifinálovej fázy postúpi 6 najlepších pretekárov. Ďalší 2 najrýchlejší športovci v poradí, ktorí sa ešte nekvalifikovali, postúpia do semifinálovej fázy.
 - d) ak je v rozjazde menej ako 6 pretekárov, do záverečnej fázy postúpia 4 pretekári s najlepším umiestnením.
03. Ak bude v nasledujúcom kole menej pretekárov ako miest, miesta budú obsadené najlepšie hodnotenými športovcami, ktorí sa ešte nekvalifikovali.

02. Postupový kľúč.

01. Z každej fázy pretekári na 1. a 2. mieste v každej rozjazde postúpia do ďalšej fázy a ostatní budú vyradení podľa tabuľky.
02. V závislosti od počtu prihlásených v rozjazdách sú v prílohe definované tabuľky pre postup vo vyradovacej fáze (pozri: 2022 ICF Pravidiel vodného slalomu, verzia 1 – február 2022, časť 5. strana 14-20).
https://www.canoeicf.com/sites/default/files/csl_2022_rules_appendices.pdf

03. Štartovacia pozícia.

01. V prvej fáze súťaže si pretekár s najrýchlejšim výsledkom v rozjazde môže zvoliť svoju štartovaciu pozíciu, po ktorej nasleduje druhý najrýchlejší a potom tretí najrýchlejší. Na poslednom mieste je štvrtý najrýchlejší výsledok.
02. Vo všetkých nasledujúcich fázach budú dvaja prví umiestnení pretekári z predchádzajúcej fázy zoradení na základe ich času v rozjazde, aby si vybrali štartovaciu pozíciu. Za nimi nasledujú dvaja pretekári umiestnení na druhom mieste, ktorí sú zoradení na tretej a štvrtej štartovacej pozícii na základe ich času v rozjazde, aby si vybrali zostávajúce štartovacie pozície.

04. Vyššia moc.

01. Ak sa podujatie v extrém slalome z akejkoľvek príčiny nedokončí, môže hlavný rozhodca za týchto výnimočných okolností stanoviť konečné výsledky súťaže na základe poslednej dokončenej fázy podujatia (napr. rozjazdy alebo semifinále).
02. V tomto prípade sa výsledok z rozjazdy použije na určenie poradia zostávajúcich pretekárov pre určenie víťaza.
03. Najskôr sú víťazní pretekári predchádzajúcej fázy zoradení podľa výsledkov z časovky, potom pretekári umiestnení na 2. mieste atď. až kým nie sú zoradení všetci pretekári.

3.74. ČINOVNÍCI NA PRETEKACH

01. Činovníci. Preteky sú riadené nasledovnými činovníkmi:

- a) riaditeľ pretekov (1)
- b) hlavný rozhodca (1)
- c) zástupca hlavného rozhodcu (1)
- d) videorozhodca (4)

- e) bránkoví rozhodcovia (11)
- f) staviteľ trate (2)
- g) štartér (1)
- h) predštartový kontrolór a kontrolór výstroje (2)
- i) cieľový rozhodca (1).

02. Povinnosti činovníkov.

- 01. **Predštartová kontrola** je povinná a vždy pomáha **štartérovi** podľa potreby, najmä radí pretekárom, kedy majú pokračovať na štartovaciu plochu a následne sa presunúť na štartovaciu plošinu. Kontrola pred štartom je tiež zodpovedná za kontrolu, či vybavenie pretekárov spĺňa požiadavky.
- 02. **Štartér a Cieľový rozhodca** sú zodpovední za meranie času počas rozjazdu.
- 03. **Cieľový rozhodca** určuje, v akom poradí pretekári prešli cieľovou líniou.

3.75. TRATĚ

01. Požiadavky na bránky.

- 01. Bránky pozostávajú z jednej (1) alebo dvoch (2) zavesených tyčiek zelenej farby pre bránky po prúde a červenej pre bránky proti prúdu.
- 02. Bránky musia byť na tyčkách očíslované.
- 03. Na tyčkách môžu byť umiestnené logá a/alebo reklama dohodnutá s VV SK SDV.
- 04. Bránky musia spĺňať požiadavky ICF na bránku pre extrém slalom.

3.76. POVINNOSTI PRED PRETEKMI

01. Program pretekov. Program pretekov musí byť schválený VV SK SDV na návrh Komisie súťaží SK SDV.

02. Štartové čísla pre finálové fázy.

- 01. Čísla pretekárov by mali byť podľa ich umiestnenia v rozjazde.
- 02. Pretekár s najrýchlejším časom získa číslo „1“, druhý najrýchlejší „2“ atď.
- 03. Pre ľahšiu identifikáciu môžu mať pretekári farebné čísla (červené, modré, zelené, žlté).

03. Požiadavky na stavbu trate.

- 01. Trať pre extrémny slalom by mala byť splavná v rozmedzí 45 – 60 sekúnd.
- 02. Dĺžka trate musí byť dohodnutá s delegátom SK SDV, aby sa dosiahol tento čas.
- 03. Rozjazda môže byť s brámkami. Toto bude oznámené na porade vedúcich tímov. Dizajn trate sa môže líšiť od záverečných fáz.
- 04. Trať musí pozostávať zo štyroch (4) až šiestich (6) brán po prúde a ak je to možné, dvoch (2) párov brán proti prúdu. Dva (2) páry brán proti prúdu by mali byť postavené tak, aby si športovec mohol vybrať prejazd vpravo alebo vľavo proti prúdu.
- 05. Trať musí obsahovať vyznačenú zónu pre eskimácky obrat, alebo bariéru pre eskimácky obrat.
- 06. Pokiaľ je to možné, musí byť k dispozícii vhodná štartovacia plošina, ktorá umožňuje pri štarte skok priamo do hlavného kanála.

04. Schválenie trate. Trať bude schválená bez predjazdy riaditeľom pretekov, hlavným rozhodcom a staviteľom trate s ohľadom na: vyváženosť, zónu pre eskimácky obrat (umiestnenie bariéry pre eskimácky obrat), čas na prejazd trate, bezpečnosť športovcov a dobre skonštruovaný a umiestnený štart.

3.77. PRETEKY

01. Štart.

- 01. V súťaži štartujú súčasne štyri (4) lode.
- 02. V prípade štartu z rampy, štartovacia rampa musí byť schválená delegátom SK SDV.

03. Štartovacia rampa by mala byť vybavená automatickým štartovacím mechanizmom, ktorý umožňuje súčasné spustenie pretekárov pri štarte. V takom prípade by pretekári mali odštartovať s úchopom oboch rúk na pádle.
04. V prípade, že nie je k dispozícii automatický štartovací mechanizmus, môže pretekár štartovať s úchopom jednej (1) ruky na rampe a jednou (1) rukou na pádle vo zvislej polohe. Na odrazenie z rampy môžu pretekári použiť svoje pádlo.
05. V prípade, že nie je k dispozícii štartovacia rampa, štart môže byť umiestnený vo vhodnom a dostatočne širokom protiprúde, tak aby bol zabezpečený čo najspravodlivejší štart pre všetkých pretekárov.
06. Štartovací povel bude: „PRIPRAVIŤ SA – ŠTART“. Medzi povelom PRIPRAVIŤ SA a štartovým signálom musia pretekári zostať stáť.
07. Ak ktorýkoľvek z pretekárov odštartuje pred štartovým signálom dostane chybu (FLT).
08. Pretekári sa môžu presunúť na štartovú pozíciu hneď po odštartovaní predchádzajúcej rozjazdy.

02. Prejazd bránky.

01. Línia bránky je čiara od vonkajšej strany tyčky bránky po breh na strane tyčky, ktorou sa prechádza a ide v línii drôtu, ktorý sa bránka ovláda.
02. Aby sa prejazd bránky mohol považovať za správny, musia byť splnené nasledujúce podmienky:
 - a) celá hlava a obe ramená pretekára musia preťať spojnicu bránky v súlade so správnou stranou prejazdu bránky a nákrasom trate.
 - b) v rovnakom okamihu musí časť lode a celá hlava preťať spojnicu brány.
 - c) všetky brány musia byť prejdené v súlade so smerom stanoveným v pláne trate.
03. Pretekári sa môžu dotknúť bránok svojim telom alebo akoukoľvek časťou svojej výstroje.
04. Pretekárom nie je dovolené pohybovať bránkami akoukoľvek časťou tela alebo výstrojom za nečestným účelom (čo vedie k znevýhodneniu iného pretekára).
05. Pre zónu eskimáckeho obratu musí loď urobiť úplný 360-stupňový obrat v rámci vyznačenej oblasti.
06. Čo sa týka bariéry pre eskimácky obrat, loď musí urobiť úplný 360-stupňový obrat, pričom loď sa začne otáčať pred bariérou.

03. Bezpečnostné pravidlá.

01. Kontakt medzi kajakmi je povolený.
02. Pretekári majú povolené načiahnuť sa cez iného pretekára rukou alebo pádlom, čím sa dostanú do kontaktu s telom pretekára.
03. Pretekárom nie je dovolené úmyselne siahať a/alebo držať iného pretekára rukou, pažou alebo pádlom.
04. Nebezpečný kontakt s hlavou alebo telom iného pretekára, ktorý môže viesť k zraneniu osôb, nie je povolený.
05. Vo všetkých prípadoch situáciu posudzujú rozhodcovia.

04. Penalizácia.

01. Pretekári dostanú chybu (FLT) za nasledujúce kroky:
 - nesprávny štart
 - neprejdená bránka, pokiaľ nebude opätovne prejdená
 - prejazd bránky nesprávnym smerom
 - v prípade zóny pre eskimácky obrat sa tento nevykoná v rámci zóny, pokiaľ nie je opätovne vykonané
 - v prípade bariéry pre eskimácky obrat sa tento nezačal pred bariérou, pokiaľ nie je opätovne vykonané
 - úplný 360-stupňový eskimácky obrat nie je dokončený, pokiaľ nie je opätovne vykonané.

02. Pretekári budú zaradení na poslednom mieste (RAL) za nedodržanie bezpečnostných opatrení uvedených v článku 3.77.03.
03. Pretekári dostanú nedokončenie pretekov (DNF) za nasledujúce kroky:
 - opustenie lode
 - prekročenie cieľovej línie hore dnom.

05. Uvoľnenie. Článok 3.09.1 sa uplatňuje iba počas rozjazd súťaží v extrém slalome.

06. Časomiera.

01. Pre fázu rozjazd je potrebná elektronická časomiera.
02. Na vybrané preteky, ktoré určí Komisia súťaží SK SDV sa vyžaduje videokamera s minimálne 50 snímkami za sekundu, aby sa definovalo poradie v cieľi v záverečných fázach alebo vybavenie na fotografovanie (fotofiniš) aby sa definovalo poradie v cieľi v záverečných fázach.

3.78. PO PRETEKOV

01. Výpočet výsledkov pre rozjazdy.

01. V rozjazdoch sú pretekári, ktorí skončili bez penalizácie, umiestnení nad pretekármi, ktorí dostali chybu (FLT).
02. V rozjazdoch, kde pretekári dostanú DNF alebo DNS, nie sú hodnotení a sú zoradení abecedne v nasledujúcom poradí DNF a potom DNS.
03. V prípade, že dvaja (2) alebo viacerí pretekári majú chybový kód (FLT), budú zoradení na základe správnej jazdy na trati. Pretekár, ktorý sa dostane ďalej v jazde pred výskytom chyby, bude zaradený vyššie.
04. Ak dôjde k nerozhodnému výsledku v rozjazde, potom sa na hodnotenie použije aktuálny slovenský rebríček v extrém slalome a ak to nerieši nerozhodný výsledok, tak o poradí rozhodne žreb.

02. Výpočet výsledkov pre finálové jazdy.

01. Pretekári vyradení v ktorejkoľvek fáze súťaže budú umiestnení na základe porovnania časov v rozjazde pretekárov vyradených v tej istej fáze. Všetci pretekári na 3. mieste sa umiestnia nad všetkými pretekármi na 4. mieste.
02. Od kvalifikácie až po finálovú rozjazdu sú pretekári umiestnení na základe poradia v cieľi.
03. Vo všetkých prípadoch sú pretekári, ktorí skončili bez penalizácie, umiestnení nad pretekármi, ktorí získali FLT, RAL, DNF alebo DNS.
04. O rozjazdy až po finálové kolo, keď pretekári dostanú FLT, RAL, DNF alebo DNS, sú uvedení a zoradení v nasledujúcom poradí FLT, RAL, DNF a potom DNS.
05. V prípade, že dvaja (2) alebo viacerí pretekári majú chybu (FLT) alebo skončia ako poslední (RAL), budú zoradení na základe správnej jazdy na trati. Pretekár, ktorý zájde ďalej v jazde pred výskytom chyby, bude zaradený vyššie.
06. V prípade, že dvaja (2) alebo viacerí pretekári majú rovnaký kód FLT alebo RAL na tej istej bráne, budú umiestnení na prvom mieste podľa cieľového poradia a ak budú stále nerozhodní, podľa času v rozjazde.
07. Ak pretekári dostanú DQB, nie sú hodnotení a sú uvedení za všetkými ostatnými pretekármi v abecednom poradí.
08. V žiadnej fáze extrém slalomu nie je povolená technická otázka.

H. SPEED SLALOM

3.80. DEFINÍCIA

Preteky v speed slalome musia byť uskutočnené v súlade s Pravidlami a súťažnými pravidlami ICF vo vodnom slalome s výnimkou tu upravených.

3.81. Speed slalom (Rýchlostný slalom)

01. Trať musí pozostávať z minimálne desiatich (10) bránok a maximálne dvanástich (12) bránok, z ktorých dve (2) alebo (4) musia byť protiprúdne.

02. Ako odporúčanie pre staviteľov tratí, platí, že trať by mala byť splavná pre K1M v čase blízkom 45 sekundám.
03. Jedna (1) trestná sekunda.
- správne prejdenie bránky na pretekoch speed slalomu, ale s dotykom jednej (1) alebo oboch tyčiek.
 - opakovaný dotyk jednej alebo oboch tyčiek sa trestá iba raz.

I. ZMIEŠANÉ ŠTAFETY 4CAT

3.90. Zmiešané štafety 4CAT

- Každé družstvo tvorí kombinácia jedného K1M, jednej K1Ž, jedného C1M a jednej C1Ž.
- Každá loď prejde iba štvrtinu trate.
- Lode sa striedajú pri troch určených bránkach (striedacie bránky), ktoré určili stavitelia trate (napr. 6, 10 a 15).
- Družstvá idú iba jednu jazdu.
- Čas sa počíta od štartu prvej lode a končí, keď štvrtá loď prekoní cieľovú líniu.
- Družstvá sa môžu rozhodnúť, ktorá loď absolvuje ktorú časť trate.
- Na štarte sa môžu lode postaviť iba nad štartovaciu pozíciu prvej lode a nad príslušnú striedaciu bránku pre ostatné lode.
- Každá loď musí opustiť trať v blízkosti svojej striedacej bránky. Lode nemajú povolené plaviť sa po zvyšku trate.
- Pravidlá striedania:
 - telo prvého pretekára musí prekonať spojnicu tyčiek striedacej bránky predtým, ako nasledujúci pretekár prekoní spojnicu tyčiek striedacej bránky.
 - na „striedacích bránkach“ môžu obe lode dostať trestné body.

ČASŤ IV

Tabuľky

T1. Miera a hmotnosť lodí pre preteky na divokých vodách.

(miery v cm, hmotnosť v kg)

LODE	K1	C1	C2
SLALOM			
Minimálna dĺžka (cm)	350	350	410
Minimálna šírka (cm)	60	60	75
Minimálna hmotnosť (kg)	9	9	15
ZJAZD A ŠPRINT			
Maximálna dĺžka (cm)	450	430	500
Šírka	-	-	-
Minimálna hmotnosť (kg)	10	11	17
EXTRÉM SLALOM			
Maximálna dĺžka (cm)	275	-	-
Minimálna hmotnosť (kg)	18	-	-

Predná a zadná špička slalomových lodí musí byť zakončená zaoblením s polomerom najmenej 2 cm vo vodorovnej rovine a 1 cm vo zvislej rovine. Zjazdové lode môžu mať iba jednu kýlovú líniu a len jednu prednú a jednu zadnú špičku. Kormidlové zariadenie je zakázané.

Reklamné nápisy na lodiach a oblečení športovcov pri domácich súťažiach nie sú rozmerovo obmedzené. Nesmú však propagovať tabakové výrobky a koncentrované alkoholické nápoje.

T2. Kategórie pretekov.

Preteky môžu byť vypísané v týchto kategóriách a vekových skupinách pre všetky lodné kategórie:

	Seniori	Dorast starší	Dorast mladší	Žiaci starší	Žiaci mladší
SLALOM	X	X	X	X	X
ZJAZD	X	X	X	X	X
ŠPRINT	X	X	X	X	X
MARATÓN	X	X	X	X	X
EXTRÉM SLALOM	X	X	X	-	-
SPEED SLALOM	X	X	X	-	-

Súťaž družstiev je možné vypísať v rovnakom rozsahu. Rozsah Majstrovstiev Slovenska mládeže v súťaži družstiev upresňujú Smernice.

T3. Pretekánie mládeže.

Vekové kategórie	Vek	V rokoch			
		2022	2023	2024	2025
		ročníky			
Žiactvo mladšie	11 a menej	2011	2012	2013	2014
ŽM	12	2010	2011	2012	2013
Žiactvo staršie	13	2009	2010	2011	2012
ŽS	14	2008	2009	2010	2011
Dorast mladší	15	2007	2008	2009	2010
DM	16	2006	2007	2008	2009
Dorast starší	17	2005	2006	2007	2008
DS	18	2004	2005	2006	2007

T4. Právo účasti na Majstrovstvách SR.

Majstrovstvá SR dospelých, dorastu a žiactva: bez obmedzení s podmienkou dodržania článku 2.42.02. Právo štartu majú družstvá klubové, mestské, krajské, regionálne (východ, stred a západ SR) sa rozumie nasledovné členenie: Východ – región Košice a Pieniny, Stred – región Liptovský Mikuláš, Dolný Kubín, Žilina a Zvolen, Západ – región Bratislava a pri medzinárodných pretekoch aj reprezentačné. Pretekár sa môže zúčastniť pretekov družstiev iba ak štartoval v individuálnej kategórii. Právo účasti na Majstrovstvách SR môže byť upravené v Smerniciach o pretekaní na bežný rok.

T5. SLP – Slovenský pohár – vybrané preteky – podmienky.

Týka sa vybraných pretekov podľa Smerníc o pretekaní pre príslušný kalendárny rok.

Poradie kategórií:

- a) pri pretekoch v slalome je poradie C1M, K1Ž, K1M, C1Ž 1. a 2. jazda, pri SLP žiactva C1M, K1Ž 1. a 2. jazda, K1M, C1Ž 1. a 2. jazda.
- b) pri pretekoch v zjazde a šprinte je poradie C2, K1M, K1Ž, C1Ž, C1M.

Poradie v kategórii:

- a) preteky v SLP v slalome: od najslabších po najlepších.
- b) v zjazdových pretekoch a šprinte je poradie vždy od najlepších po najslabších. Zmena v poradí kategórií môže byť uvedená v Smerniciach o pretekaní sa na bežný rok.

Celkové poradie Slovenského pohára v slalome, zjazde a šprinte.

Do poradia sa započítava súčet najlepších bodových výsledkov určených Smernicami o pretekaní na bežný rok.

T6. BODOVACIE TABUĽKY

Poradie:	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.
body: A	200	186	174	164	156	148	142	136	130	126	122	118	114
B	80	76	72	68	64	60	58	56	54	52	50	48	47
C	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21	20	19	18
	14.	15.	16.	17.	18.	19.	20.	21.	22.	23.	24.	25.	26.
A	111	108	105	102	99	96	93	90	87	84	81	78	76
B	46	45	44	43	42	41	40	39	38	37	36	35	34
C	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5
	27.	28.	29.	30.	31.	32.	33.	34.	35.	36.	37.	38.	39.
A	74	72	70	68	66	64	62	60	58	56	54	52	50
B	33	32	31	30	29	28	27	26	25	24	23	22	21
C	4	3	2	1									
	40.	41.	42.	43.	44.	45.	46.	47.	48.	49.	50.	51.	52.
A	48	46	44	42	40	38	36	34	32	30	29	28	27
B	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11	10	9	8
C													
	53.	54.	55.	56.	57.	58.	59.	60.	61.	62.	63.	64.	65.
A	26	25	24	23	22	21	20	19	18	17	16	15	14
B	7	6	5	4	3	2	1						
C													
	66.	67.	68.	69.	70.	71.	72.	73.	74.	75.	76.	77.	78.
A	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
B													
C													

Slalom:

V skupine A sú zaradené vybrané preteky Slovenského pohára, M-SR a nominačné preteky dospelých.

V skupine B sú zaradené ostatné preteky (verejné, SLP žiakov, SLP juniorov).

V skupine C sú zaradené náborové preteky.

Zjazd a šprint:

V skupine A sú zaradené vybrané preteky Slovenského pohára.

V skupine B sú zaradené ostatné preteky (verejné, SLP žiakov, SLP juniorov).

V skupine C sú zaradené náborové preteky.

Medzinárodné preteky v slalome, zjazde a šprinte, organizované v SR môžu byť zaradené do skupiny B len v prípade, že na nich nie je obmedzená účasť slovenských pretekárov.

T7. TECHNICKÉ PODMIENKY PRE VÝKONNOSTNÉ TRIEDY.

Podmienky udeľovania výkonnostných tried v slalome i v zjazde sú rovnaké:

- MT** – víťaz rebríčka SLP v slalome, zjazde alebo šprinte pretekár, ktorý sa na Majstrovstvách sveta alebo Majstrovstvách Európy umiestnil v prvej 1/3 štartového poľa v individuálnych pretekoch
- pretekár – junior, ktorý sa na Majstrovstvách sveta juniorov alebo Majstrovstvách Európy juniorov umiestnil do 3. miesta v individuálnych pretekoch
- 1.VT** – pretekári, ktorí sa umiestnili do 10% rebríčka v slalome, zjazde alebo šprinte po odpočítaní pretekárov MT vo všetkých kategóriách rovnako
- 2.VT** – pretekári, ktorí sa umiestnili do 25% rebríčka v slalome, zjazde alebo šprinte po odpočítaní pretekárov MT a 1.VT vo všetkých kategóriách rovnako
- 3.VT** – pretekári, ktorí sa umiestnili do 80% rebríčka v slalome, zjazde alebo šprinte vo všetkých kategóriách rovnako

Výkonnostné triedy sa vyhodnocujú po uzatvorení rebríčka. Výkonnostná trieda je platná jeden rok. V prípade, že sa pretekár z rôznych dôvodov nezaradí do rebríčka SLP, alebo neobháji svoju VT, túto stráca a pre ďalšie obdobie je mu priznaná VT o jeden stupeň nižšia. Ženám v materstve sa predlžuje platnosť VT o 2 roky.

Do 30.10. spracuje počítač rebríčkov predbežné rebríčky v slalome, zjazde a šprinte. Kluby vykonajú oponentúru rebríčkov do 15.11. Konečné poradie v rebríčkoch vrátane udelenia výkonnostných tried bude zverejnené do 30.11. Po tomto termíne nie je možné rebríčky opravovať.

PRÍLOHY

P1. Vklady, poplatky, poriadkové pokuty.

01. Vklady – štartovné.

Na úhradu réžie a nákup cien vyberá usporiadateľ vklady od prihlásených klubov za každú prihlásenú loď (jednotne pre kategórie K1, C1, C2) alebo družstvo.

Presné sumy pre výber vkladov sú zverejnené v Smerniciach pre domáce súťaže platné pre príslušný rok.

Uvedené sumy pre SLP a M-SR sú záväzné, pre verejné preteky maximálne. V rozpise verejných pretekov musí byť uvedená výška vkladov, v opačnom prípade platia vklady podľa SLP, SLP ž a M-SR. Pre preteky v maratóne je štartovné maximálne 3€ za prihlásenú loď.

Pri pretekoch M-SR žiakov je usporiadateľ oprávnený vybrať štartovné za každého prihláseného pretekára iba raz a to aj v prípade, že je prihlásený vo viacerých kategóriách (v kategórii C2 za každého člena posádky zvlášť).

02. Vklady pri podávaní protestov:

SLP, SLP ž a M-SR	20€
ostatné preteky	10€

03. Poriadkové pokuty.

Udeľujú za priestupky proti Pravidlám, rozpisu pretekov a iným športovo-technickým priestupkom:

- za neskoré zaslanie výsledkov	100€
- za nespĺnenie povinností usporiadateľa, ktoré určujú Pravidlá do	200€
- za ostatné priestupky	5 až 500€

Ak sa priestupky opakujú, je možné zvýšiť pokutu na dvojnásobok.

P2. Zmena príslušnosti – prestup.

Prestupy športovcov a členov klubov rieši Prestupový poriadok SK SDV.

P3. Klasifikácia rozhodcov.

01. Pri všetkých pretekoch môžu zastávať funkciu rozhodcov len kvalifikovaní rozhodcovia – členovia SK SDV s platnou registráciou v IS SDV a rozhodcovským preukazom.
02. Rozhodcom 1. stupňa sa stáva uchádzač po absolvovaní školenia a po zložení skúšok. Pre prijatie na školenie je podmienkou prekročenie vekovej hranice 18 rokov. Po dvojročnej praxi môže svoju kvalifikáciu zvyšovať na 2. a po ďalších dvoch rokoch na 3. stupeň. Najskúsenejších rozhodcov 1. triedy resp. 3. stupňa menuje VV SK SDV za prednášateľov a školiteľov rozhodcov.
03. Na medzinárodných skúškach sa môže zúčastniť rozhodca minimálne 1. triedy resp. 3. stupňa s 5-ročnou praxou, ktorý má odporúčenie subkomisie rozhodcov SK SDV. Podmienkou je ovládanie oficiálneho jazyka ICF (angličtina). Výnimku pri nespĺnení potrebnej praxe a kvalifikácie môže povoliť VV SK SDV na odporúčanie komisie rozhodcov.
04. Rozhodcovi, ktorí dva po sebe idúce roky nevykonáva rozhodcovskú činnosť, sa zníži rozhodcovská kvalifikácia o 1. triedu resp. 1. stupeň.
05. Rozhodcovi, ktorí sa dva po sebe idúce roky nezúčastní žiadneho preškolenia alebo seminára rozhodcov, sa zníži rozhodcovská kvalifikácia o 1. triedu resp. 1. stupeň.

P4. Stupnica obtiažnosti divokých vôd (WW)

- WW 1** – stupeň obtiažnosti: **ľahký**
Občas malé prereje s pravidelnými nízkymi vlnami. Prúdnicu ľahko rozoznať.
- WW 2** – stupeň obtiažnosti: **stredne ťažký**
Častejši prereje, vlny väčšinou pravidelné, víry a protiprúdy ľahko poznať.
Ľahké a stredne ťažké riečne splavy.
- WW 3** – stupeň obtiažnosti: **ťažký**
Početné prereje s vysokými nepravidelnými vlnami, hrebene, víry a protiprúdy.
Prúdnicu je ťažšie rozoznať. Ťažké riečne splavy.
- WW 4** – stupeň obtiažnosti: **veľmi ťažký**
Dlhé perejnaté trate s vysokými nepravidelnými vlnami, ťažkými hrebeňmi, valcami, vírmi a ostrými protiprúdmi. Prúdnicu je možné rozoznať len veľmi ťažko, odporúča sa prehliadka z brehu.
- WW 5** – stupeň obtiažnosti: **mimoriadne ťažký**
Dlhé nepretržité prereje s ťažkými, nepravidelnými hrebeňmi a valcami.
Treba prechádzať zaliate kamene, najťažšie víry a protiprúdy.
Rýchlosť prúdu je často mimoriadne veľká. Je potrebné často prehliadať trať z brehu.
- WW 6** – stupeň obtiažnosti: **nesmierne ťažký**
Stupňovanie všetkých menovaných ťažkostí až na hranicu možností prekonania.

V rozpisoch pretekov vo vodnom slalom, zjazde a šprinte uvádzajte stupeň obtiažnosti (WW) vždy podľa pravdy, triezvo, nepreháňajte.

Na oficiálnej stránke SK SDV ww.canoe.sk sú k dispozícii pravidlá ICF s oficiálnym prekladom do slovenského jazyka.

Pravidlá schválil Výkonný výbor SK SDV dňa 29.03.2022 s platnosťou od 1.3.2022.

Výkonný výbor SK SDV nezodpovedá za jazykovú úpravu Pravidiel a Smerníc, ktoré slúžia len pre potreby SK SDV.