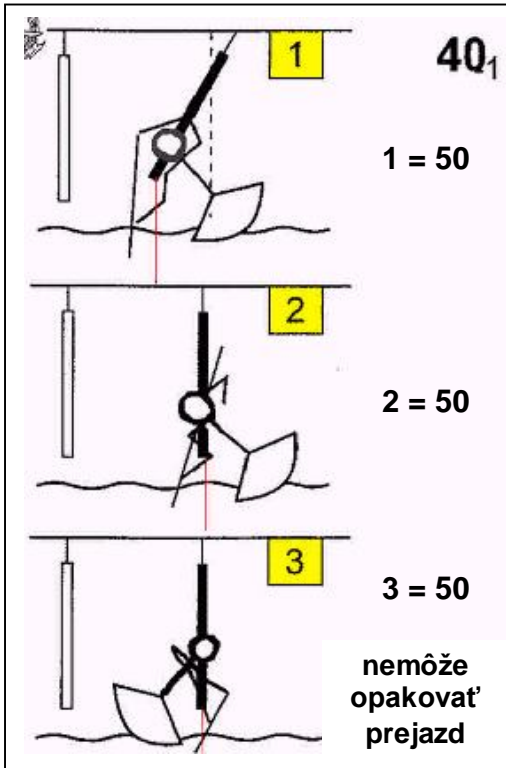


Téma 3.4: Zjednotenie posudzovania sporných momentov v slalome.

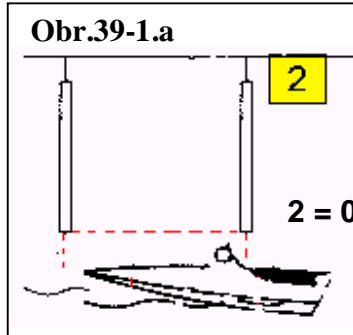
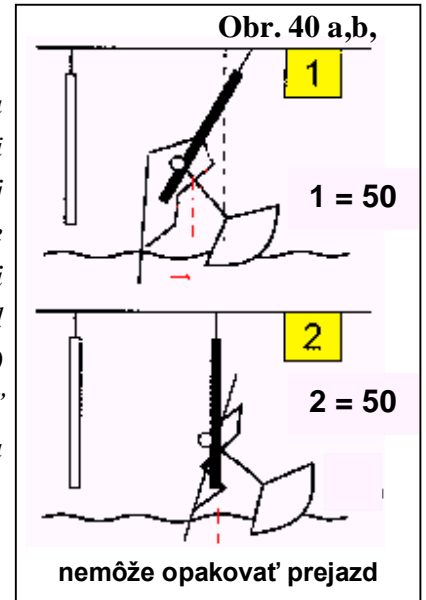
1. Ako správne posúdiť, keď sa pretekár pokúša prejsť bránku v správnom smere a iba časť hlavy pretne spojnicu tyčiek, znovu sa pokúša prejsť bránku a pri druhom prejazde prejde bránku správne? (obrázok 40.1 a obrázok 40 a,b)

50 trestných sekúnd pretože v pravidlách sa spomína hlava pretekára (myslí sa celá hlava) a nespomína sa iba časť hlavy. Opakovaný prejazd nie je možný, pretože už prvýkrát preťal myslenú spojnicu tyčiek nesprávnym spôsobom.



Komentár:

Keď čo i len časť hlavy pretekára pretne spojnicu medzi tyčkami pri prejazde zo správnej alebo aj nesprávnej strany, rozhodca udeľuje 50 trestných sekúnd bez možnosti pretekára vrátiť sa, opakovať prejazd bránky a "opraviť" si hroziacich 50 trestných sekúnd. Toto platí aj keď súčasne s časťou hlavy pretína spojnicu tyčiek aj časť lode.



Na bezchybný prejazd musí spojnicu tyčiek preťat celá hlava pretekára súčasne s časťou lode. (čl.3.06.04. a 3.06.06.)(obrázok 39-1.a)

2. Ako správne posúdiť keď sa pretekár pokúša prejsť bránku v správnom smere a iba časť hlavy pretne spojnicu tyčiek a dotkne sa pritom tyčky, znovu sa pokúša prejsť bránku a pri druhom prejazde prejde bránku správne, bez dotyku tyčiek? (obrázok 40.1 a obrázok 40 a,b)

50 trestných sekúnd pretože hlava (časť hlavy) pretekára preťala myslenú spojnicu tyčiek. Druhý prejazd nie je možný, pretože už prvýkrát preťal spojnicu tyčiek hlavou.

3. Ako správne posúdiť keď časť hlavy pretekára prejde cez spojnicu tyčiek z nesprávneho smeru?

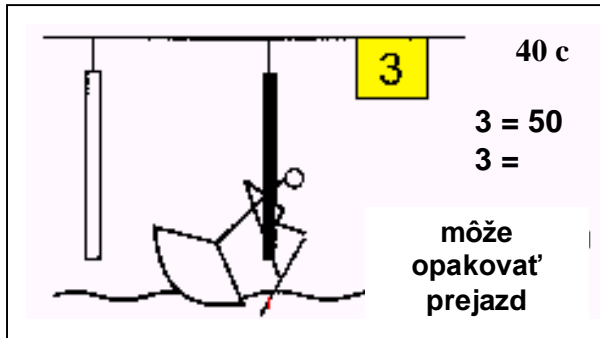
50 trestných sekúnd pretože hlava pretekára preťala myslenú spojnicu tyčiek. Druhý prejazd nie je možný, pretože už prvýkrát preťal spojnicu tyčiek hlavou.

4. Ako správne posúdiť keď sa pretekár dotkne tyčky pri prejazde bránky nesprávnym smerom?

50 trestných sekúnd, ak pretne spojnicu tyčiek z nesprávneho smeru hlavou (časťou hlavy). V tomto prípade je dotyk tyčky nepodstatný.

5. Ako správne posúdiť, keď pretekár pretne spojnicu tyčiek telom, časťou lode, ale jednoznačne **celá hlava** je mimo bránky, pretekár sa vráti a pri opakovanom prejazde prejde správnym spôsobom spojnicou tyčiek celá hlava a časť lode súčasne? (obrázok 40 c)

0 trestných sekúnd, ak pri prvom prejazde neprešla spojnicou časť hlavy, môže pretekár opakovať prejazd a pri správnom absolvovaní nezískava trestné sekundy.

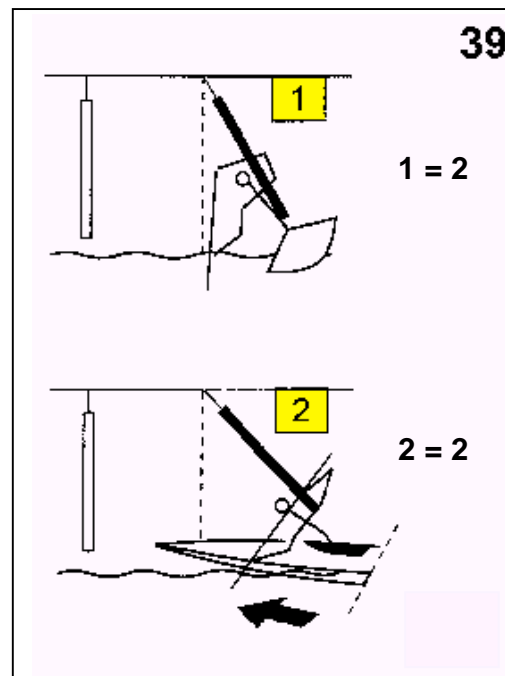
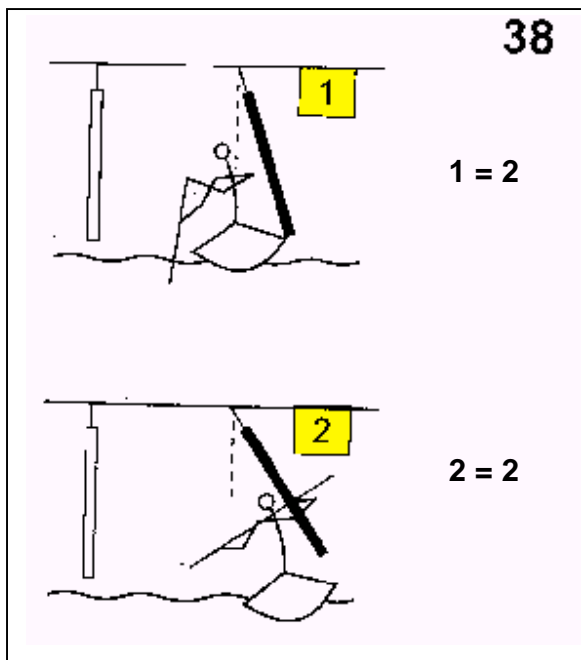


Komentár:

Toto je jediný prípad, kedy si môže pretekár "opraviť" 50 trestných sekúnd. Akonáhle by však pri prvom prejazde spojnicu tyčiek prešla čo i len časť hlavy, rozhodca udeľuje 50 trestných sekúnd bez možnosti opravy (rovnako ako v prvom prípade tohto výkladu).

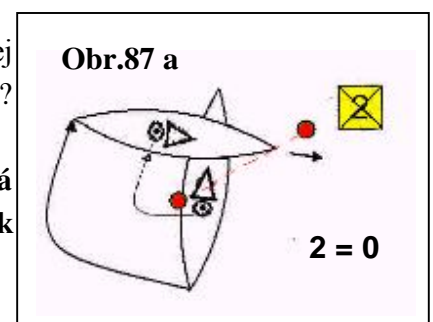
6. Ako správne posúdiť, keď pretekár pri správnom prejazde spojnice tyčiek celou hlavou a časťou lode súčasne vychýli tyčku z ideálneho postavenia? (obrázky 38 a 39)

2 trestné sekundy, pokiaľ toto vychýlenie tyčiek neurobil úmyselne (rukou pádlom). Posudzuje sa, že pretína spojnicu tyčiek a nezáleží, či je tyčka v ideálnej polohe, alebo je vychýlená.



7. Ako správne posúdiť, keď pretekár pri nájazde do protiprúdnej bránky pretne telom spojnicu tyčiek v nesprávnom smere zhora? (obrázok 87 a)

0 trestných sekúnd, pre posúdenie správnosti prejazdu je dôležitá hlava, telom môže bez trestne prejsť spojnicu tyčiek v ktoromkoľvek smere.



8. Ako správne posúdiť, keď sú tyčky rozkývané vetrom alebo predchádzajúcim pretekárom, alebo keď sú príliš vysoko na vodou? (obrázok 39-1)

Vždy sa posudzuje, či pretína spojnicu tyčiek celá hlava pretekára a časť lode v tom istom okamihu.

9. Ako správne posúdiť, keď pretekár prešiel celou hlavou a časťou lode súčasne cez bránku, opakoval nájazd a pri druhom prejazde prešiel spojnicu tyčiek iba časťou hlavy a lode? (obrázok 40.1)

50 trestných sekúnd, prvý prejazd bol správny, prejazd bránky však nebol neukončený a druhý prejazd bol v rozpore s pravidlami, čím si "pokazil" dobré hodnotenie z prvého prejazdu.

10. Ako správne posúdiť, keď pretekár prešiel celou hlavou a časťou lode súčasne cez bránku, opakoval nájazd a pri druhom prejazde prešiel spojnicu tyčiek celou hlavou ale bez časti lode? (obr.40 a,b)

50 trestných sekúnd, prvý prejazd bol správny, prejazd bránky však nebol neukončený a druhý prejazd bol v rozpore s pravidlami, čím si "pokazil" dobré hodnotenie z prvého prejazdu.

11. Ako správne posúdiť, keď pretekár prešiel celou hlavou a časťou lode súčasne cez bránku, opakoval nájazd a pri druhom prejazde prešiel spojnicu tyčiek časťou lode, ale celá hlava bola mimo bránky? (obr.40 c)

0 trestných sekúnd, prejazd bol správny. Pretože pri druhom prejazde bola celá hlava mimo bránky, posudzuje to, ako keby pretekár minul bránku. Pre posúdenie prejazdu bránky je dôležitý prejazd spojnice tyčiek hlavou, k čomu pri druhom prejazde nedošlo.

12. Ako správne posúdiť, keď pretekár pri nájazde do bránky (napr. protiprúdnej) pretne telom a časťou lode spojnicu tyčiek, hlavou sa spojnice ani nedotkol, vycúva z bránky, opakuje nájazd a prejde cez spojnicu tyčiek súčasne celou hlavou a časťou lode? (Obr.87 b)

0 trestných sekúnd pretože pri prvom nájazde nepretal časťou hlavy spojnicu tyčiek, teda nezačal prejazd bránky. Pri opakovanom prejazde prešiel bránku správne v súlade s pravidlami. Pre posúdenie správnosti prejazdu je dôležitá hlava, telom môže beztrestne preťať spojnicu tyčiek v ktoromkoľvek smere.

Komentár: Podľa starého posudzovania by to bolo tzv. "cúvanie v bránke" a 50 trestných sekúnd. Podľa súčasných pravidiel sa posudzuje prejazd hlavy a časti lode cez spojnicu tyčiek, prejazd samotného tela bez hlavy cez spojnicu tyčiek nemá vplyv na posúdenie prejazdu bránky (pokiaľ sa nedotkne tyčky).

